

SASKAŅOTS

Latvijas automobiļu federācijas

sekretariātā

Linda Medne

2014.gada __.janvārī

APSTIPRINĀTS

LAF Standarta automobiļu komisijas

padomes priekšsēdētājs

Juris Mūrnieks

2014.gada __.janvārī

LATVIJAS REPUBLIKAS
2014.GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILIEM

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	2
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA.....	3
3. DALĪBNIEKI	3
4. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS.....	4
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	5
6. PROTESTI UN APELĀCIJAS.....	6
7. APBALVOŠANA.....	6

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2014.gada minirallija kausa izcīņa standarta automobiļiem (turpmāk tekstā – Kausa izcīņa) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) Rallijsprinta un minirallija noteikumiem, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, šī Kausa izcīņas nolikumu un tā papildu nolikumiem.
- 1.2. Kausa izcīņa notiek sekojošās ieskaites grupās:
 - 1.2.1. Standarta automobiļu grupā:
 - „1600” – standarta a/m ar vientilta piedziņu ar atmosfērisko dzinēja ar darba tilpumu līdz 1600 cm³;
 - „2WD” – standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³;
 - „4WD” – pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju;
 - „4WD+” – pilnpiedziņas a/m ar virspiedienu dzinēja ieplūdē;
 - 1.2.2. „Minirallija Junioru kaus” – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1996. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas automašīnu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (atmosfēriskais dzinējs), aprīkoti ar drošības karkasu*. Ar SAK padomes lēmumu var atļaut piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.
- 1.3. Komandu vērtējumā risinās Latvijas kausa izcīņa.
- 1.4. Minirallija kausa izcīņas sacensībās bez ieskaties kopvērtējumā startē Open grupas dalībnieki – automašīnām, ieskaitot sporta automašīnas, kas neatbilst 1.2. punktā noteiktajām klasēm.
- 1.5. Kausa izcīņas sacensību posmi var norisināties vienlaicīgi ar citām LAF vai ārvalstu ASN apstiprinātām sacensībām.
- 1.6. Kausa izcīņas minimālais posmu skaits – pieci.
- 1.7. Sacensību distances maksimālais garums līdz 150 km, ātrumsacensības līdz 15 km. Ātrumposma garums līdz 2 km.
- 1.8. Dalības maksa sacensībās – līdz 100,00 EUR.
- 1.9. *Par drošības karkasa atbilstību šīm sacensībām vērtē tehniskais komisārs atsevišķi.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība

Kausa izcīņu vada un rezultātus apkopo LAF SAK sadarbībā ar Kausa izcīņas posmu Rīkotājiem. Kausa izcīņas posmu norisi nodrošina LAF SAK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF SAK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija. Kausa izcīņas posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot LAF SAK prasības un rekomendācijas.

2.2. Kausa izcīņas kalendārs

1)	15.02.2014.	Madona
2)	1.03.2014.	Cēsis
3)	7.06.2014.	Madona
4)	19.07.2014.	Aizpute
5)	9.08.2014.	Alūksne
6)	28.09.2014.	Liepāja
7)	„Latvija 2014” 18.10.2014.	Jūrmala, Cēsis oficiālā informācija mājas lapās www.laf.lv , www4rati.lv

3. DALĪBNIEKI

3.1. Ekipāžas

3.1.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība.. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

3.1.2. Kausa izcīņas sportista gada licences cena ir 60,00 EUR.

3.1.3. Kausa izcīņas posmos atļauts piedalīties arī LAF SAK vai citu ASN nelicencētām personām, kuras ir iegādājušās vienreizējo licenci par 10,00 EUR. Braucēji ar vienreizējo licenci nesaņem ieskaites punktus Kausa izcīņas kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF SAK rallijsprinta vai LAF SAK rallija supersprinta 2014. gada licenci, bet viņu rezultāti netiek ieskaitīti Kausa izcīņas kopvērtējumā.

3.1.4. Kausa izcīņā atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības.

3.1.5. Kausa izcīņā atļauts piedalīties pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrā braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF SAK apstiprināts autosportists

ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā, vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

3.1.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.1.7. Ekipāža tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.

3.2. Komandas

3.2.1. Kausa izcīņas ietvaros tiek veidota komandu kausa izcīņa.

3.2.2. Maksimālais dalībnieku skaits komandā – trīs.

3.2.3. Kausa izcīņas laikā komandā drīkst būt divas maiņas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.

3.2.4. Komandas gada licences cena 45,00 EUR.

3.2.5. Komandās var pieteikt tikai ekipāžas, kuras piedalās kādā no Kausa izcīņas standarta automobiļu grupas ieskaitei klasēm: 1600, 2WD, 4WD, 4WD+.

4. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS

4.1. Sacensību automašīnām standarta automobiļu grupā jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.

4.2. Minirallija Junioru kausa ieskaitei dalībniekiem un pilotiem, kas jaunāki par 18 gadiem, atļauts startēt tikai ar viena tilta piedziņas automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (tikai atmosfēriskais dzinējs) vai ar SAK padomes lēmumu ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.

4.3. Ja Tehniskā komisija konstatē sacensību automašīnas neatbilstību pieteiktajai ieskaitei grupai vai klasei, tiek anulēti šīs ekipāžas rezultāti visos Kausa izcīņas posmos, kuros šī ekipāža ir piedalījusies līdz neatbilstības konstatācijas brīdim.

4.4. Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

4.5. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

- 4.6. Sacensību ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un jālieto galvas aizsargķiveres.
- 4.7. Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

5.1. Ekipāžu ieskaite.

- 5.1.1. Ekipāža tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.
- 5.1.2. Kausa izcīņas posma rezultāti individuālajā vērtējumā tiek noteikti, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.
- 5.1.3. Atbilstoši Kausa izcīņas posma rezultātiem ekipāžai piešķir ieskaites punktus par izcīnīto vietu ieskaites klasē saskaņā ar punktu tabulu 1.pielikumā.
- 5.1.4. Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.
- 5.1.5. Ja Kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst ekipāža, kura izcīnījusi lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu ieskaites grupā (klasē). Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta pēdējā posmā, kurā startējušas šīs ekipāžas.
- 5.1.6. Kausa izcīņas kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai LAF SAK un citu ASN licencētiem braucējiem ar LAF SAK minirallija 2014.gada licenci un kas atbilst 1.2. punkta nosacījumiem.
- 5.1.7. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

5.2. Komandu ieskaite

- 5.2.1. Komandu ieskaites rezultātus nosaka pēc komandas dalībnieku ekipāžu rezultātiem.

- 5.2.2. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas ekipāžu iegūto punktu summa.
- 5.2.3. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.
- 5.2.4. Kausa izcīņas kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.
- 5.2.5. Ja Kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku komandu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst komanda, kas izcīnījusi lielāku punktu summu kādā no Kausa izcīņas posmiem. Ja šis rādītājs ir vienāds, tad nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu, ir nākamā lielākā punktu summa utt.
- 5.2.6. Latvijas kauss komandu ieskaitē tiek izcīnīts, ja Kausa izcīņas laikā startējušas vismaz piecas komandas.

6. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 6.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.
- 6.2. Protesta iemaksas summa 100 EUR.

7. APBALVOŠANA

- 7.1. Kausa izcīņas posmā Rīkotājam jāapbalvo:
- 7.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaitei klasēs, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;
- 7.1.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.
- 7.1.3. Rīkotājam ir tiesības Nolikumā papildus norādīt citas balvas.
- 7.2. Kausa izcīņas kopvērtējumā LAF SAK apbalvo:
- 7.2.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus standarta automobiļu grupas ieskaitei klasēs, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;
- 7.2.2. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus „Minirallija Junioru kauss” ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas;
- 7.2.3. komandu vērtējumā – 1.-3. vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

LATVIJAS REPUBLIKAS 2014.GADA MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅA

1.pielikums

Punktu tabula (punkti par izcīnīto vietu posmā)

Vieta	Startējušo ekipāžu skaits ieskaitesgrupā (klasē)																													
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
2.	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	63	56	46	37	28	20	10	
3.	84	84	83	83	83	82	81	81	80	80	79	78	77	77	76	76	75	74	72	70	68	60	53	46	37	28	19	10		
4.	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	68	68	67	66	65	64	62	59	57	50	43	36	28	19	10			
5.	73	73	72	71	70	69	68	68	67	66	65	63	61	61	60	58	57	56	54	50	48	41	34	27	19	10				
6.	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	57	55	55	54	52	51	49	47	42	39	32	25	18	10					
7.	66	64	63	61	60	59	58	57	56	54	53	51	49	49	48	46	45	42	40	35	31	24	17	10						
8.	63	61	59	57	56	55	53	52	51	49	48	46	44	44	42	40	39	36	33	28	24	17	10							
9.	60	58	56	54	52	51	49	48	47	45	43	41	39	39	37	35	34	30	27	22	17	10								
10.	57	55	53	51	49	47	45	44	43	41	39	37	35	34	32	30	29	25	21	16	10									
11.	54	52	50	48	46	44	42	40	39	37	35	33	31	30	28	26	24	20	15	10										
12.	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	26	24	22	19	15	10											
13.	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	14	10												
14.	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	16	14	10													
15.	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	13	10														
16.	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	10															
17.	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																
18.	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																	
19.	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																		
20.	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																			
21.	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																				
22.	26	24	22	20	18	16	14	12	10																					
23.	24	22	20	18	16	14	12	10																						
24.	22	20	18	16	14	12	10																							
25.	20	18	16	14	12	10																								
26.	18	16	14	12	10																									
27.	16	14	12	10																										
28.	14	12	10																											
29.	12	10																												
30.	10																													