

**Latvijas Republikas
2014.gada
Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem
Nolikuma**

2.pielikums

Papildu noteikumi ieskaites grupas „4WD+” automobiļiem.

1. Minirallija kausa izcīņas ieskaites grupas „4WD+” sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar dzinēja gaisa ieplūdes restriktoriem.
2. Automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši šiem noteikumiem un kompresoriem sagataviem plombēšanai, ierodoties uz pirmsstarta automašīnu tehnisko pārbaudi (Tehnisko komisiju).
3. Automašīnām dzinēja gaisa ieplūdes restriktori jāuzstāda atbilstoši sekojošiem noteikumiem:

Dzinējiem ar virsspiedienu gaisa ieplūdē pirms kompresora (turbīnas) ieplūdes jāuzstāda restriktors (ierobežotājs), kura iekšējais diametrs vismaz 3 mm garā posmā ir max. 30 mm. Visam motora barošanai nepieciešamajam gaisam ir jāplūst caur šo restriktoru, kuram jāatbilst sekojošajam: Restriktora maksimālais iekšējais diametrs ir 30 mm, tam jāsauglabājas vismaz 3 mm garumā, mērot gaisa plūsmas virzienā no kompresora rotācijas asij perpendikulāras plaknes, kura novietota ne tālāk par 50 mm no caur kompresora lāpstiņu vistālāk uz ārpusi izvirzītajām daļām ejošas plaknes gaisa plūsmai pretējā virzienā (skat.zīm. 254-4). Šim diametram ir jātiek saglabātam vienmēr, neņemot vērā temperatūru. Restriktora ārējam diametram tā tievākajā vietā ir jābūt mazākam par 40 mm un jātiek saglabātam 5 mm garumā uz katru pusi. Restriktora uzstādīšanai uz turbokompresora korpusa ir jānotiek tādā veidā, lai restriktora atdalīšanai no kompresora būtu pilnībā jāizskrūvē divas skrūves no kompresora korpusa vai restriktora. Smailgalu (needle screw – ang.v.) skrūvju lietošana šim mērķim nav atļauta. Restriktora uzstādīšanai ir atļauts noņemt materiālu no kompresora korpusa, kā arī pievienot materiālu, ar vienīgo mērķi nostiprināt restriktoru uz kompresora korpusa. Skrūvju galvām ir jābūt caururbtām to plombēšanas iespējas nodrošināšanai. Restriktoram ir jābūt izgatavotam no viengabala materiāla un tajā ir jābūt urbumiem vienīgi tā uzstādīšanai un plombēšanai, kura notiek starp stiprinājuma skrūvēm, starp restriktoru (vai restriktora un kompresora korpusa savienojumu), kompresora korpusu (vai tā savienojuma plakni) un turbīnas korpusu (vai tā savienojuma plakni), skat. zīm. 254-4. Ja automobilim uzstādīta viena turbīna, kurai gaisa pieplūstošā kanāla iekšējais diametrs ir mazāks par 30mm, tad restriktors nav obligāts.

Attēls 254-4

