

SASKAŅOTS
Latvijas Automobilu Federācijas
Ģenerālsekretāre L. Medne
2018.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes priekšsēdētājs
E. Kalve
2018.gada ____.



MINIRALLIJS „KAROSTA 2018” 2018. gada 1.septembrī

PAPILDUS NOLIKUMS

1	Raksturojums.....	2
2	Organizācija.....	2
3	Programma.....	3
4	Pieteikumi.....	4
5	Apdrošināšana.....	5
6	Reklāma un Starta numuri.....	6
7	Diski un Riepas.....	6
8	Ekipējums.....	6
9	Iepazīšanās ar trasi.....	7
10	Administratīvā pārbaude.....	7
11	Tehniskā komisija un marķēšana.....	8
12	Minirallija norise.....	8
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	10
14	Apbalvošana.....	10
15	Protesti.....	10

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Starta numuri un reklāmas
3. pielikums Dalībnieku tiesnesis

Šie dokumenti būs pieejami SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.4rati.lv

1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Minirallijs "Karosta 2018" notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, 2018.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikumu un šī minirallija "Karosta 2018" Nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Minirallija ieskaītes

4. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem ieskaītē

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 16 km
Minirallija trases kopējais garums	Līdz 170 km
Sekciju skaits	2
Trase	Asfalts 30%, grunts 70%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2018. gada kalendārā.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
 Reģistrācijas Nr. 50008110141
 Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401
 E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv
 Mājas lapa: www.4rati.lv

2.3 Komisārs

Komisārs	Jānis Sniedzāns	LVA
----------	-----------------	-----

2.4 Novērotāji un delegāti

LAF SAK novērotājs	Eduards Kalve	LVA
--------------------	---------------	-----

2.5 Oficiālās personas

Sacensību rīkotājs	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību direktors	Ieva Joreņa-Auzniece	LVA
Sacensību vadītājs	Kaspars Bite	LVA
Tehniskās komisijas vadītājs	Elvijs Sproģis	LVA
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	LVA
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	LVA
Dalībnieku tiesnesis un preses centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	LVA

2.6 *Minirallija centrs un oficiālais informācijas stends*

Vieta: Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Karosta, Liepāja

Datums: 01.09.2018 Laiks: 06:45-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv

2.7 *Minirallija servisa laukums*

Vieta: Vindsērfinga klubs "Rietumkrasts", Katedrāles iela, Karosta, Liepāja

Datums: 01.09.2018 Laiks: 06:30-21:00

Dalībniekiem ir iespējams izmantot servisa laukumu automašīnu pārbaudei un remontam sacensību laikā.

Servisa laukumā aizliegta degvielas uzpilde.

3 PROGRAMMA

Trešdiena, 1.augusts, 2018		
	Papildus nolikuma publicēšana	
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Pirmdiena, 20.augusts, 2018		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar standarta dalības maksu	
Piektdiena, 24.augusts, 2018		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar paaugstinātu dalības maksu	
Pirmdiena, 27.augusts, 2018		
20:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Trešdiena, 29.augusts, 2018		
12:00-18:00	Dalībnieku administratīvās pārbaudes saskaņošana – zvanot dalībnieku tiesnesim pa tālruni 25954279	
Sestdiena, 1.septembris, 2018		
07:00-10:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
07:15-10:15	Automašīnu tehniskā pārbaude	"Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
09:00- 12:00	Iepazīšanās ar trasi	
Līdz 12:15	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	SS4/6 STOP
12:30	Ekipāžu sapulce Pirmsstarta sodu publicēšana Starta saraksta publicēšana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
13:00	Minirallija starts LKO	Ziemeļu mols, Liepāja
17:45	Plānotais minirallija finišs	SS6 STOP
No 17:45	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	TBA
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana Apbalvošana	Kafejnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ar standarta dalības maksu ir pirmdiena, 2018.gada 20.augusts, plkst. 18:00.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ar paaugstinātas dalības maksu ir piektdiena, 2018.gada 24.augusts, plkst. 18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.4rati.lv, sadaļā Minirallijs/Karosta 2018.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz trešdienai, 2018.gada 29.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 80 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai minirallija ieskaitē jāievēro LR 2018. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums.

4.3.3 Ieskaite grupas:

2WD Rookie	a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, izņēmumi pielaidei iespējami ar SAK Padomes lēmumu.
4WD Rookie	pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ . Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, izņēmumi pielaidei iespējami ar SAK Padomes lēmumu.
1600	a/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2000	a/m ar vientilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ .
2WD	a/m ar vientilta piedziņu.
4WD	pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	pilnpiedziņas a/m.
Minirallija Junioru kauss	kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1999. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ .
OPEN	Minirallija kausa izcīņas sacensībās bez ieskaite kopvērtējumā startē Open grupas dalībnieki ar rallija vai rallijsprinta sporta automašīnām ar izsniegtu Sporta automašīnas tehnisko pasi.

4.4 Dalības maksa

Standarta dalības maksa visām ieskaitēm – 100 EUR
Paaugstinātā dalības maksa visām ieskaitēm – 150 EUR

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
Reģ. Nr. 50008110141
Banka: AS Swedbank
SWIFT: HABALV2X
Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to informējot dalībnieku tiesnesi.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā.

4.7 Dalībnieku komplekts

Nosaukums	Skaits
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	1
Minirallija oficiālā uzlīme	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes. Sacensību emblēma jāuzlīmē uz priekšējā dzinēja pārsega, starta numuri uz automašīnas abām priekšējām durvīm.

6.2 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7 DISKI UN RIEPAS

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu. OPEN klasei atļauts lietot rallija sporta grants riepas. Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

8 EKIPĒJUMS

8.1 Apģērbs

Sacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres.

8.2 Ķiveres

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASĪ

9.1 Iepazīšanās ar trasi atļauta 2018.gada 1.septembrī no 09:00 līdz 12:00. Iepazīšanās ar trasi kontrolkarte jānodod SS 4/6 STOP punktā līdz plkst. 12:15.

9.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

9.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība minirallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 26.04.2018. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāram soda piešķiršanai.

9.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 1 reizi (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

9.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram. Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums – tiks ziņots Komisāram;
2. pārkāpums – 5 min. sods;
3. pārkāpums – tiks ziņots Komisāram.

9.7 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2018.gada 29.augustā no plkst. 12:00 līdz 18:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais Administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni + 371 25954279.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2018.gada 30.augustā plkst. 12:00 mājas lapā www.4rati.lv un 2018.gada 1.septembrī plkst. 06:45 Minirallija centrā.

Administratīvās pārbaudes grafiks							
Laiks	Starta Nr.		Laiks	Starta Nr.		Laiks	Starta Nr.
07:00			08:00			09:00	
07:02			08:02			09:02	
07:04			08:04			09:04	
07:06			08:06			09:06	
07:08			08:08			09:08	
07:10			08:10			09:10	
07:12			08:12			09:12	
07:14			08:14			09:14	
07:16			08:16			09:16	
07:18			08:18			09:18	
07:20			08:20			09:20	
07:22			08:22			09:22	
07:24			08:24			09:24	

07:26		08:26		09:26	
07:28		08:28		09:28	
07:30		08:30		09:30	
07:32		08:32		09:32	
07:34		08:34		09:34	
07:36		08:36		09:36	
07:38		08:38		09:38	
07:40		08:40		09:40	
07:42		08:42		09:42	
07:44		08:44		09:44	
07:46		08:46		09:46	
07:48		08:48		09:48	
07:50		08:50		09:50	
07:52		08:52		09:52	
07:54		08:54		09:54	
07:56		08:56		09:56	
07:58		08:58		09:58	

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehnislās pārbaudes grafiks tiks publicēts minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Tehniskā pārbaude notiks 2018.gada 1.septembrī no plkst. 7:15 līdz 10:15.

Vieta: : kafejnīca “Rietumkrasts”, Ziemeļu mols, Karosta, Liepāja

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 20 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12 MINIRALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Minirallija starts

Minirallija starts sestdien, 2018. gada 1.septembrī plkst.13:00, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši minirallija programmai).

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 30 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam, iedegds pirmais gaismas signāls;

- 15 sekundes pirms starta, iedegās otrais gaismas signāls;
- 10 sekundes pirms starta iedegās trešais gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugauns, sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem.

12.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

- Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.
- Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.
- Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai zaļu karogu, un nekavējoties jāpaziņo Minirallija centram par izstāšanās iemeslu pa šajā lapā norādīto telefonu. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.
- Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.
- Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrada sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

12.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – riepas vai konusi. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

Papildus sodi veicot trasi:

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60 sek.

12.4 Minirallija finišs

Sacensību elements beidzas, iebraucot SS6 STOP.

12.5 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 2.pārkāpums – laika sods 60 sek.
- 3.pārkāpums – izslēgšana no sacensībām

12.6 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo sacensību laiku visa minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

14 APBALVOŠANA

14.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15 PROTESTI

15.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Protestu nodod dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

15.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!