

SASKAŅOTS
Latvijas Automobilu Federācijas
Ģenerālsekretāres v.i.
I. Ulme
2016.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
padomes priekšsēdētāja v.i.
A. Millers
2016.gada ____.



MINIRALLIJS „PRIEKULE 2016”

2016. gada 11. jūnijs

PAPILDUS NOLIKUMS

1	Raksturojums.....	2
2	Organizācija.....	2
3	Programma.....	3
4	Pieteikumi.....	3
5	Apdrošināšana.....	5
6	Reklāma un Starta numuri.....	6
7	Diski un Riepas.....	6
8	Iepazīšanās ar trasi.....	6
9	Administratīvā pārbaude.....	6
10	Tehniskā komisija un marķēšana.....	6
11	Minirallija norise.....	7
12	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	8
13	Apbalvošana.....	8
14	Protesti.....	8

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Pieteikuma forma
3. pielikums Starta numuri un reklāmas
4. pielikums Dalībnieku tiesnesis
5. pielikums Iepazīšanās ar trasi

Šie dokumenti būs pieejami SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.4rati.lv

1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Minirallija "Priekule 2016" norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis Minirallija „Priekule 2016” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss un 2016. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums ir publicēti www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Minirallija ieskaite

4. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem ieskaitē

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums

Līdz 16 km

Minirallija trases kopējais garums

Līdz 150 km

Sekciju skaits

2

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2016. gada kalendārā.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģistrācijas Nr. 50008110141

Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401

Rīkotāja birojs:

Dūņu iela 8, Liepāja, Latvija

Tālrunis: +371 29440526

E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapa: www.4rati.lv

2.3 Oficiālās personas

Komisārs	Andris Millers	LVA
LAF SAK novērotājs	Jānis Teteris	LVA
Sacensību vadītājs	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību vadītāja vietnieks	Kaspars Bite	LVA
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	LVA
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	LVA
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	LVA
Preses centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	LVA

2.4 *Minirallija centrs un oficiālais informācijas stends*

Vieta: Priekules sporta halle, Aizputes iela 1, Priekule

Datums: 11.06.2016 Laiks: 08:00-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv

3 PROGRAMMA

3.1 *Pirms minirallija nedēļas programma*

Trešdiena, 11.maijs, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Aizlieguma uzturēties sacensību reģionā sākums
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Informācija tiks publicēta www.4rati.lv	

3.2 *Minirallija nedēļas programma*

Trešdiena, 8.jūnijs, 2016		
20:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
20:00	Dalības maksas apmaksas termiņa beigas	
Ceturtdiena, 9.jūnijs, 2016		
20:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Sestdiena, 11.jūnijs, 2016		
08:00-11:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Aizputes iela 1, Priekule
08:10-11:00	Automašīnu tehniskā pārbaude	Aizputes iela 1, Priekule
11:00- 12:15	Iepazīšanās ar trasi	
12:00	Starta saraksta publicēšana	Aizputes iela 1, Priekule
12:30	Ekipāžu sapulce. Dalībnieku ierašanās obligāta.	Aizputes iela 1, Priekule
13:00	Minirallija starts LK0	Aizputes iela 1, Priekule
17:00	Plānotais minirallija finišs	Aizputes iela 1, Priekule
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Aizputes iela 1, Priekule
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Aizputes iela 1, Priekule

4 PIETEIKUMI

4.1 *Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: pirmdiena, 2016.gada 8.jūnijs, plkst. 20:00.

Ir iespējams pieteikties sacensībām līdz administratīvās komisijas beigām sestdien, 11.jūnijā plkst.11:00, saskaņojot šo iespēju ar organizatoru. Šajā gadījumā dalībnieks maksā paaugstinātu dalības maksu 125,00 euro.

4.2 *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.4rati.lv, sadaļā Minirallijs/Priekule2016.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj

Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz trešdienai, 2016.gada 8.jūnijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībniekuskaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 80 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai minirallija ieskaitē jāievēro LR 2016. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums.

4.3.3 Ieskaite grupas:

1600	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kub.cm
2000	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 kub.cm.
2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam
4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 kub.cm.
4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas
Juniors	Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kub.cm. (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 kub.cm. Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 1998. gadā un jaunāki.
OPEN	Ietilpst: rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas, kurām ir izsniegta Sporta automašīnas tehniskā pase.

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa minirallijamar Rīkotāja reklāmu ir 100 euro

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu uldis@rallykurzeme.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank

SWIFT: HABALV2X

Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek forcemajeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Nosaukums	Skaitis
Trases leģenda	1
Papildus nolikums	1
Uzlīmju komplekts	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes. Sacensību emblēma jāuzlīmē uz priekšējā dzinēja pārsega, starta numuri uz automašīnas abām priekšējām durvīm.

6.2 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 Riepas sacensībām

Minirallija sacensībās atļauts izmantot riepas atbilstoši 2016.gada SAK Minirallija kausa izcīņas nolikumam.

8 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1. Iepazīšanās ar trasi atļauta no 11:00 līdz 12:15

9 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2016.gada 10.jūnijā minirallija mājaslapā www.4rati.lv. Administratīvā pārbaude notiks 11.jūnijā no plkst. 8:00 līdz 11:00 minirallija centrā

Vieta: Priekules sporta halle, Aizputes iela 1, Priekule

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF SAK 2016.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma punktā 4.1.4., 4.1.5.);
- apdrošināšanas polisi pret nelaimes gadījumiem par summu ne mazāku kā 1500 EUR. Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana ar autosportu.

10 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehnislās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2016.gada 10.jūnijā minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Tehniskā pārbaude notiks 11.jūnijā no plkst. 8:10 līdz 11:00 minirallija centrā

Vieta: Priekules sporta halle, Aizputes iela 1, Priekule

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 20.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

10.1 Tehniskajā pārbaudē tiks pārbaudīts:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
 - automašīnas apdrošināšanas polise;
 - pielaide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai uzlīme par izietu ikgadējo tehnisko apskati)
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;

- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).

11 MINIRALLIJA NORISE

11.1 Starta procedūra un kārtība

11.1.1 Minirallija starts

Minirallija starts sestdien., 2016. gada 11.jūnijā plkst. 13:00, Priekule LK 0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši minirallija programmai).

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

11.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 30 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam, iedegds pirmais gaismas signāls;
- 15 sekundes pirms starta, iedegās otrais gaismas signāls;
- 10 sekundes pirms starta iedegās trešais gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugauns, sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem.

11.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai zaļu karogu. Sodis par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

11.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – siena ballītes. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

Papildus sodi veicot trasi:

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sek.

- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60sek.

11.4 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo sacensību laiku visaminirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

12 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Dzelteni zila veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

13 APBALVOŠANA

13.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14 PROTESTI

14.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir LR 2016.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem Nolikuma 7.nodaļā.

14.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!