Izraksts no LAF SAK padomes 07.12.2015. sēdes protokola Nr. 7/2015

Izmaiņas:

 Tiek mainīts rallijsprinta tehnisko noteikumu 7. punkta 3. apakšpunkts sekojošā formā:

 “Rallijsprinta 1600 klasē atļauts izmantot bez sinhronizatoru – kulaciņu tipa pārnesumu ieslēgšanas un fiksēšanas tipa ātrumkārbas ar H veida pārnesumu izvēles mehānismu.”

LAF SAK padomes pr-ja p.i. Andris Millers