



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas sekretariātā

Ģenerālsēkretāres v.i. I. Ulme

2015.gada _____

APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes priekšsēdētājs

J. Mūrnieks

2015. gada _____

MINIRALLIJS “LATVIJA 2015”

2015. gada 17. oktobris

PAPILDUS NOLIKUMS

Saturs

I RAKSTUROJUMS.....	2
II ORGANIZĀCIJA.....	2
III PROGRAMMA	3
VI PIETEIKUMI.....	3
V STARTA NUMURI UN REKLĀMA	4
VI RIEPAS	5
VII IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	5
VIII ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	5
IX TEHNISKĀ PĀRBAUDE.....	5
X MINIRALLIJA NORISE	6
XI. APBALVOŠANA.....	7
XII. PROTESTI UN APELĀCIJA.....	7

Pielikumi

1. Maršruta karte

2. Starta numuri un reklāma

Šie dokumenti būs pieejami LAF SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.4rati.lv sadaļā minirallijs „Latvija2015”.



I RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējā daļa, LAF SAK rallijsprinta un minirallija noteikumi, LAF 2015.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikums, tā papildinājumi, LAF SAK reglamentējošie noteikumi, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, minirallija "Latvija 2015" papildus nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļa posmus).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2. Ieskaite

6. posms – 2015. gada minirallija kausa izcīņa standarta automobiļiem.

1.3. Trase

1.3.1.

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 16 km
Trases kopējais garums	līdz 150 km
Papildsacensību skaits	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	2
Trase segums	100% asfalts

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

II ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs:

Biedrība „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Darba laiks: darba dienās no plkst. 9:00 līdz plkst. 17:00

Tālrunis: +371 67556525, Fakss: +371 67161371

e-pasts: rallylatvia@autorally.lv, krastins.janis@inbox.lv

Mājas lapa: www.4rati.lv, www.autorally.lv

2.2. Oficiālās personas:

Sacensību komisārs	A.Millers
LAF SAK novērotājs	J. Mūrnieks
Sacensību vadītājs	Kārlis Veiders
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis
Sacensību sekretāre	Ilona Gaigola
Rezultātu sistēmas administrātors	Voldemārs Kalve
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns

2.3. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA „Moller Auto Latvia” Audi, Kalnciema iela 170a, Rīga

Datums	Laiks
17.10.2015.	09:00 – 21:00

Rallija satalītcentrs: Bīķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga,

Datums 17.10.2015	Laiks 10:00-20:00
-------------------	-------------------

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv un www.autorally.lv



III PROGRAMMA

Ceturtdiena, 12. septembris, 2015

- 12:00 Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana
Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)

Piektdiena, 09. oktobris, 2015

- 18:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Sacensību laikā informācija tiks publicēta www.autorally.lv

Pirmdiena, 12. oktobris, 2015

- 18:00 Dalības maksas termiņa beigas

Otrdiena, 13. oktobris, 2015

- 12:00 Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana

Sestdiena, 17. oktobris, 2015

- | | | |
|---------------|---|---|
| 08:00 – 11:00 | Administratīvā pārbaude | SIA „Moller Auto Latvia” Audi,
Kalnciema iela 170a, Rīga |
| 08:00 – 11:00 | Sacensību automašīnas tehniskā pārbaude | SIA „Moller Auto Latvia” Audi,
Kalnciema iela 170a, Rīga |
| 12:30 | Starta saraksta publicēšana. | SIA „Moller Auto Latvia” Audi,
Kalnciema iela 170a, Rīga
www.autorally.lv |
| 13:45 | Pirmās a/m starts LK 0 | Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.
Eizenšteina 2, Rīga, |
| 18:00 | Pirmās a/m finišs LK 7 | Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.
Eizenšteina 2, Rīga, |
| 19:30 | Iepriekšējo rezultātu publicēšana | Satalītcentrā: Biķernieku kompleksā
sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga, |
| 20:00 | Oficiālo rezultātu publicēšana | Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.
Eizenšteina 2, Rīga, |
| 20:00 | Apbalvošana | Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.
Eizenšteina 2, Rīga, |

VI PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **piektdiena, 09. oktobris, 18:00**

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks var pats aizpildīt pieteikumu interneta vietnē www.4rati.lv.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2015.g. 15. oktobrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standarta automobiļu komisija soda piemērošanai.

4.3. Ekipāžu skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60.

4.4. Sacensību automašīnas

Dalībai minirallija sacensībās jāievēro LR 2015. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums.



4.5. Ieskaites grupas

1600	standarta a/m ar vientilta piedziņu un atmosfērisko dzinēju ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³
2 WD	standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³
4 WD	pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³
4 WD +	pilnpiedziņas automašīnas: (1) ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu virs 2800 cm ³ (2) ar virsspiedienu dzinēja ieplūdē, kas aprīkots ar 30 mm diametra dzinēja gaisa ieplūdes restriktoru.
Open	(1) standarta automašīnas, kas neatbilst iepriekš minētajām ieskaites grupām. (2) rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas ar izsniegtu derīgu Sporta automašīnas tehnisko pasi.
Junioru kauss	kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1997. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³

4.6. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu – 100.00 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.7. Dalības maksu pārskaitīt

Dalības maksu pārskaitīt līdz 9. oktobra, plkst. 18:00.

Biedrība „RLV”,

Reģ Nr. LV40008094095

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Banka: Swedbank

Konts: LV67HABA0551010945358

Kods: HABALV22

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.8. Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;

4.9. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Skaits
Leģenda	1
Stenogrammu komplekts	1
Uzlīmju komplekts	1

V STARTA NUMURI UN REKLĀMA

5.1. Starta numuri

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2. Pielikumā norādītajās vietās.

5.2. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 20.- EUR.



- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisārm.

VI RIEPAS

6.1. Riepas

Minirallija sacensībās atļauts izmantot riepas atbilstoši 2015. Gada SAK Minirallija kausa izcīņas nolikuma punkti 5.7. un 5.8.

VII IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

7.1. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta

Iepazīšanās ar trasi tiks nodrošināta ar video failu palīdzību. Video failu ielāde dalībniekiem būs iespējama interneta vietnēs www.4rati.lv un www.autorally.lv.

VIII ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

8.1. Administratīvā pārbaude

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts š.g. 13. oktobrī interneta vietnē www.4rati.lv.

Vieta: SIA “Moller Auto Latvia” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga

Datums:	Laiks:
17. oktobris 2015	08:00 - 11:00

8.2. Dokumenti

Sacensībās var piedalīties jebkura Latvijas Republikā dzīvojoša persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF 2015.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma punktos 4.1.4., 4.1.5.);
- apdrošināšanas polisi pret nelaimes gadījumiem par summu ne mazāku kā 1500.00 EUR. Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana ar autosportu;

IX TEHNISKĀ PĀRBAUDE

9.1. Tehniskā pārbaude

Tehniskās pārbaudes grafiks tiks publicēts š.g. 13. oktobrī interneta vietnē www.4rati.lv.

Vieta: SIA “Moller Auto Latvia” Audi, Kalnciema iela 170A, Rīga

Datums:	Laiks:
17. oktobris 2015	08:00 - 11:00

Kavējums uz Tehnisko pārbaudi – sods 20 EUR.

9.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- pielaide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).



X MINIRALLIJA NORISE

10.1. Starta procedūra un kārtība

10.1.1. Minirallija starts

Minirallija starts sestdien, 2015.gada 17. oktobrī plkst. 13:30, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga, LK 0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši programmai).

Starta intervāls starp visām ekipāžām ir 1 minūte. Speciālie posmi notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

10.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

- Tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

10.1.3. Laika norma no PS starta uz LK ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

10.1.4. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 7		x

10.2. Regrupings

Pēc 1. un 2. Sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Ekipāžām starta secība netiek mainīta.

10.3. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoties jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai rallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.



Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai zaļu karogu. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 29333303.

10.4. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 7. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu.

10.5. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 60 sekundes.

Sods par apgāztu konusu – 30 sekundes.

10.6. Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

10.7. Servisa parks

Netiek pielietots

XI. APBALVOŠANA

11.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.5.punkta nosacījumiem, ja grupā startējušas vismaz 8 ekipāžas.

1.-3.vietas ieguvējus komandu vērtējumā, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

11.2. Apbalvošana

Vieta: Biķernieku kompleksā sporta bāze, S. Eizenšteina 2, Rīga

Datums:	Laiks:
17.10.2015.	20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

Apbalvošana notiek saskaņā ar neoficiāliem rezultātiem, ja notiek izmaiņas kādam no apbalvojamajiem dalībniekiem, tā pienākums ir atgriezt balvas rīkotājam.

XII. PROTESTI UN APELĀCIJA

12.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.



Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

12.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!