



PAPILDUS NOLIKUMS

MINI RALLIJS MADONA 2015



**SASKAŅOTS**

LAF
Ģenerālsekretāre
L. Medne

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
padomes priekšsēdētājs
J. Mūrnieks

2014. gada ____.

2014. gada ____.

LATVIJAS REPUBLIKAS
2015. GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
1. POSMS

**Minirallijs
"Madona 2015"**
Madona 2015.gada 31.janvāris

Papildus Nolikums

Minirallija "Madona 2015" interneta mājas lapa
www.4rati.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts.....	3
2.	Organizācija.....	3
3.	Programma.....	4
4.	Pieteikumi.....	5
5.	Apdrošināšana.....	7
6.	Reklāma un starta numuri.....	8
7.	Riepas.....	8
8.	Degviela.....	9
9.	Iepazīšanās ar trasi.....	9
10.	Administratīvā Pārbaude.....	10
11.	Tehniskā Komisija un automašīnu aplīmēšana.....	10
12.	Minirallija norise.....	11
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes.....	13
14.	Apbalvošana.....	13
15.	Protesti un Apelācijas.....	13

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa Parks „Madona”
4. Tehniskās komisijas plāns
5. Starta procedūra ar roku
6. Turbokompresora marķēšana

Dokumenti

1. Pieteikuma forma

Šie dokumenti būs pieejami LAF SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.4rati.lv sadaļā minirallijs “Madona 2015”.

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

2.4. Minirallija oficiālās personas

2.4.1. Komisārs:

Komisārs Andris Millers

2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs: Juris Mūrnieks

2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors:	Romāns Ērkulis
Sacensību vadītājs:	Gvido Ķirsons
Sacensību vadītāja vietnieks:	Liene Apšvalka
Servisa Parka vadītājs:	Guntis Ķevers
Rallija centra vadītāja:	Liene Apšvalka
Drošības komisārs:	Aivars Spalviņš
Tehniskās komisijas vadītājs:	Juris Vītols
Rezultātu sistēmas administrators:	Voldemārs Kalve
Rezultātu sistēmas asistents:	Matīš Lūkins
Preses sekretāre:	Dace Janova
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Una Grīnberga Aivars Spalviņš

2.5. Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdiena, 31. janvāris 07:00 – 20:00	Madonas novada Dome. Saieta laukumā 1. Lielā zāle 3.stāvs

Tel.: + 371 26436363

e-mail: romanserkulis@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends:

Minirallija centrā (skat.p.2.5.) no 31. janvāra plkst.07:00 līdz plkst.20:00. 1.stāvs.

3. Programma

Pirmdiena, 22.decembris, 2014		
	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	www.4rati.lv
Otrdiena, 27.janvāris, 2015		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	www.4rati.lv
Ceturtdiena, 29.janvāris, 2015		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.4rati.lv
Sestdiena, 31.janvāris, 2015		
07:00 - 20:00	Minirallija centra darbības laiks	Minirallija centrs, Madona, Saieta laukums 1 Madonas novada Domes ēkā 3. stāvs

07:00	Servisa Parka „Madona” atvēršana	Madona, Saieta laukums 1 un teritorijas pie Madonas novada Domes
07:10 – 10:15	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana dalībniekiem	Minirallija centrs, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā 3.stāvs
07:30 – 10:35	Tehniskā komisija automašīnām un uzlīmju izsniegšana	Madona, Saules iela 60 SIA „Auteko Tuv Latvija” ēkā
10:40 – 11:00	Atkārtotā Tehniskā komisija automašīnām (pēc Tehniskā komisāra lēmuma)	Madona, Saules iela 60 SIA „Auteko Tuv Latvija” ēkā
08:20 – 11:35	Iepazīšanās ar trasi	Madonas novads
11:10	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1 Madonas novada Domes ēkā
11:40 – 12:00	Ekipāžu sapulce (visiem obligāta)	Kinoteātris “VIDZEME”, Madona, Saieta laukums 1,
12:20	Minirallija starts	Madona, Saieta laukums 1, pie Madonas novada Domes
15:45	Plānotais minirallija finišs	Servisa parks „Madona”
17:25	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā
17:55	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā
18:20	Uzvarētāju apbalvošana	Madonas novada Domes ēkā vai Saieta laukumā 1

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir pirmdiena 2014.g.22. decembris.
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir otrdiena, 2015.g.27. janvāris, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlās piedalīties minirallijā „MADRONA 2015” jāpiesakās elektroniski interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā **sacensības & rezultāti** un jāaizpilda pievienotais pieteikums vai tā kopija, un jānosūta Rīkotājam uz e-pastu: romanserkulis@inbox.lv līdz 2015. gada 27. janvārim plkst.18:00. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot Administratīvo Pārbaudi t.i. sestdien, 2015.g. 31.janvārī.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29228498** jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2015.g. 29.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standarta automobiļu komisija soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa.

4.3. Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Madona 2015” – 70.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4. Ieskaites grupas, kuras vērtē minirallijā „Madona 2015”

1600	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kb.cm
2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 kb.cm
4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 kb.cm.
4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas: (1) ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu virs 2800 kb.cm. (2) ar virspiedienu dzinēja ieklūdē, kas aprīkots ar 30 mm diametra dzinēja gaisa ieklūdes restriktoru.
Juniors	Ietilpst: sporta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kb.cm (atmosfēriskais dzinējs) un kuru piloti ir dzimuši 1997. gadā un jaunāki. Ar SAK padomes lēmumu var piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 kb.cm.
OPEN	Ietilpst: (1) standarta automašīnas, kas neatbilst iepriekš minētajām ieskaites grupām. (2) rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas ar izsniegtu derīgu Sporta automašīnas tehnisko pasi.

4.5. Dalības maksa minirallijam.

Dalības maksa minirallijam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir 100 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 29.01.2015.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	Biedrība „LATVIAN BAJA”
Reģistrācijas Nr.:	40008111037
Adrese:	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV5041
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV30 UNLA 0050 0096 8585 8
SWIFT kods:	UNLALV2X033

Dalības maksas var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	2
Rallija oficiālā uzlīme	1

4.7. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja minirallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā minirallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem (jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas: nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu), par summu ne mazāku kā 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā Pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atsakās no tiesībām uz jebkādām kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, LAF un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem.

5.3 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Rīkotāja reklāma

Uz minirallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, minirallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, minirallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas Tehniskās Komisijas laikā un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu minirallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10.- EUR
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallija laikā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 14" – max 110 radzes uz riepu
 - 15" – max 110 radzes uz riepu
 - 16" – max 130 radzes uz riepu
 - 17" – max 130 radzes uz riepu

Radžu daudzums riepā drīkst pārsniegt norādīto skaitu, ja to apliecina riepas tipa apstiprinājuma dokumentācija.
- Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt radžu skaita pārbaudi ja par to rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību vadītājs.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS). Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

OPEN grupas minirallija dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija vai Rallijsprinta komisiju noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

8.2. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta minirallija Servisa Parkā.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Iepazīšanās ar trasi vispārējā norīse.

- Visām ekipāžām, kuras vēlās veikt iepazīšanos ar trasi, ir jāveic Administratīvā un automašīnas Tehniskā pārbaude. Jebkuras ekipāžas atrašanās trasē bez šīm pārbaudēm tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās ar trasi un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām. Šādos gadījumos sodu nosaka sacensību Komisārs.
- Pēc Tehniskās komisijas ekipāžas saņems iepazīšanās ar trasi kontrolkartes, kuras ir obligāti jāsaņem visu iepazīšanās ar trasi laiku un pēc tam jānodod minirallija centrā līdz plkst. 11:40.
- Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 tiesnešu punkta saskaņā ar Rīkotāja noteikto grafiku un jāvirzās pa trasi leģendā norādītā secībā - LK0 - LK1 - LK2 - LK3.
- Visos trases LK tiesnešu punktos ekipāžai ir jāiesniedz kontrolkarte atzīmes saņemšanai par ierašanos tajā. Trases tiesneši izdara atzīmi kontrolkartē un nosaka nākošo pilno minūti kad var uzsākt iepazīties ar konkrēto papildsacensību. Minimālais intervāls starp ekipāžām tiek noteikts 1(viena) minūte.
- Rīkotājs ir paredzējis ekipāžām veikt iepazīšanos ar katru papildsacensību posmu **vienu reizi**. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji minirallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs nav devis šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ir atļauta 31. janvārī 2015. gadā no plkst. 08:20 līdz plkst. 11:35. Iepazīšanās ar trasi ārpus šī noteiktā laika tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās ar trasi un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām. Šādos gadījumos sodu nosaka sacensību Komisārs.
- Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi ir:
 - 30 km/h** – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)
 - 50 km/h** – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība.
 - 80 km/h** – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.
- Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Ir jāuzsver, ka **iepazīšanās ar trasi nav treniņš un trase nav slēgta vispārējai kustībai**. Stingri ir jāievēro visi Latvijas CSN un jārespektē pārējo ceļu lietotāju drošība un tiesības.

9.2. Papildus sodi veicot iepazīšanos ar trasi

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem ja:

- Par iztrūkstošu LK atzīmi kontrolkartē +10sek.
- Par fiksēto pirmo CSN pārkāpumu - +10sek.
- Par fiksēto otro CSN pārkāpumu - +20sek.
- Par fiksēto trešo CSN pārkāpumu - +30sek.

10. Administratīvā Pārbaude

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts 2015. gada 30. janvārī minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Administratīvā Pārbaude notiks 2014.gada 31. janvārī no plkst. 07:10 līdz plkst. 10:15 minirallija centrā Madonā, Saieta laukumā 1, Madonas novada Domes ēkā 3. Stāvā.

10.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- automašīnas vadītāja apliecība (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF SAK 2015. gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā Nolikuma punktā 4.1.5.);
- Nelaiemes gadījuma apdrošināšanas polise;

11. Tehniskā Komisija un automašīnu aplimēšana

Tehniskās Komisijas pārbaudes grafiks tiks publicēts 2015. gada 30. janvārī minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Tehniskā Komisija notiks 2015.gada 31. janvārī no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:35 „Auteko & Tuv Latvia” SIA ēkā Madonā, Saules ielā 60 (skat. pielikumu Nr. 4).

Automašīnu atkārtotā (pēc Tehniskā komisāra lēmuma) Tehniskā Komisija notiks 2015.gada 31. janvārī no plkst. 10:40 līdz plkst. 11:00 „Auteko & Tuv Latvia” SIA ēkā Madonā, Saules ielā 60 (skat. pielikumu Nr. 4).

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 10 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

11.1. Tehniskajā Komisijā tiks pārbaudīts:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- pielaide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).

12. Minirallija norise

12.1. Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā Saieta Laukumā 1, Madonā, Madonas novada Domes ēkā 3. stāvā.

12.2. Starta procedūra un kārtība

12.2.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2015. gada 31.janvārī plkst. 12:20 Madonā, Saieta laukumā 1, pie Madonas novada Domes.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 11:10.

Starta intervāls starp visām ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

12.2.2. Trases sekciju kontrolkartes minirallija laikā

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8

12.2.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un indicēts pāragsrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragsra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK rallijsprinta un minirallija noteikumu 21.3.2.2. punktam (skat. pielikumu Nr.5).

12.2.4. Regrupings

Pēc 1. un 2. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Minirallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

12.2.5. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts sekojošā laika kontroles punktā:

- LK 8 Finišs

12.2.6. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmi ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Miniallija Centram pa telefonu:
+371 29241129 vai +371 26436363

12.2.7. Minirallija finišs

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK8 Madonā, Valmieras ielā plkst. 15:45. Pēc finiša dalībniekiem jānododas uz Servisa Parka teritoriju.

12.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē var tikt izvietoti ātruma slāpētāji no siena ruļļiem vai auto riepām.

12.3.1. Papildus sodi veicot trasi

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +30sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60sek.

12.4. Servisa Parks

12.4.1. Servisa Parka atrašanās vieta

Servisa Parks atradīsies:

Sestdien 2015.gada 31.janvārī – Saieta laukumā 1 un pie Madonas novada Domes pieguļošajās teritorijās, Madonā.

Servisa Parka izvietojumu Madonā, kā arī to plānu skatīt pielikumā Nr.3.

Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta.

Visām standarta automašīnu ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 4X3 m2.

12.4.2. Servisa Parks būs atvērts:

Sestdien 2015.gada 31.janvārī no plkst. 07:00, Saieta Laukumā 1, Madonā.

12.4.3. Servisa Parkā atļauts iebrukt

tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rikotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu.

OPEN grupas sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai.

Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Rīkotājam 50 EUR apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste
LK vadītājs	Oranža veste
Tehniskais komisārs	Uniforma
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2015.gada 31. janvārī no plkst. 18:20 Saieta laukumā 1, Madonas novada Domes zālē vai pie Domes ēkas.

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē (izņemot U18 klasi), ja tajā startējušas vismaz astoņas ekipāžas.
- 1. - 3. vietu ieguvējus U18 klasē neatkarīgi no startējošo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. Vietu ieguvējus komandu vērtējumā, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas.

15. Protesti un Apelācijas

15.1. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.2. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu miniralliju!



MINI
RALLIJS

MADONA

2015