



SASKAŅOTS

LAF
Generālsēkretāre
L. Medne

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
padomes priekšsēdētājs
J. Mūrnieks

2014. gada ____.

2014. gada ____.

LATVIJAS REPUBLIKAS
2014. GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
4. POSMS

Minirallijs
“Skrunda 2014”
Skrunda 2014.gada 23. augusts

Papildus Nolikums

Minirallija “Skrunda 2014” interneta mājas lapa
www.4rati.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts.....	3
2.	Organizācija.....	3
3.	Programma.....	4
4.	Pieteikumi.....	5
5.	Apdrošināšana.....	7
6.	Reklāma un starta numuri.....	7
7.	Riepas.....	8
8.	Degviela.....	8
9.	Iepazīšanās ar trasi.....	8
10.	Administratīvā Pārbaude.....	9
11.	Tehniskā Komisija un automašīnu aplīmēšana.....	9
12.	Minirallija norise.....	9
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes.....	12
14.	Apbalvošana.....	12
15.	Protesti un Apelācijas.....	12

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa Parks „Skrunda”
4. Tehniskās komisijas plāns
5. Starta procedūra ar roku
6. Turbokompresora marķēšana

Dokumenti

1. Pieteikuma forma

Šie dokumenti būs pieejami LAF SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.4rati.lv sadaļā minirallijs “Skrunda 2014”.

Posma Papildus Nolikums tiks publicēts latviešu valodā.



1. Apraksts

Minirallijs "Skrunda 2014" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējo daļu, LAF SAK rallijsprinta un minirallija Noteikumiem, 2014.gada Latvijas Republikas minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā Nolikuma, tā papildinājumiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus) un šī minirallija "Skrunda 2014" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai Komisārs.

1.1. Minirallija trases segums

PS 1/5/9 trases segums 72% asfalts un 28% grants segums.

PS 4/8 trases segums 57% asfalts un 43% grants segums.

Pārejās PS trases segums – grants.

1.2. Trase

Minirallijs notiks 2014. gada 23. augustā, Latvijā, Skrundas novadā.

Garākais papildsacensību posms PS 4/8	~1,93km
Īsākais papildsacensību posms PS 1/5/9	~0,39 km
Kopējais papildsacensību skaits	11
Kopējais papildsacensību garums	~16,13 km
Kopējais minirallija garums	~146,02km

1.2.1.Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.2.2.Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

1.2.3.Organizators leģendā ir paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos. Šī punkta neievērošana tiek sodīta kā CSN pārkāpums.

2. Organizācija

2.1. Minirallijā „Skrunda 2014” tiek izcīnīti rezultāti sekojošā ieskaitē

4. posms	LR 2014.gada minirallija kausa izcīņā standarta automobiļu grupā
----------	--

2.2. Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts 2014. gada LAF kalendārā.

2.3. Organizācija un kontakti

Biedrība "EPĒ MOTORSPORT"

Reģistrācijas Nr. 50008221381

Juridiskā adrese:

Vakara iela 3, Skruna, Skrundas novads, LV-3326

Mob.tel.:

+371 29276624

E-pasts:

erikspaculs@inbox.lv

Minirallijs tiek organizēts sadarbībā ar Skrundas novada Domi un Latvijas automobiļu federāciju.



2.4. Minirallija oficiālās personas

2.4.1. Komisārs:

Komisārs: Andris Millers

2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs: Jānis Teteris

2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors:	Edgars Paculs
Sacensību vadītājs:	Ēriks Paculs
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons
Rallija centra vadītāja:	tiks noteikts
Drošības komisārs:	Sanda Dēvita
Tehniskās komisijas vadītājs:	Arnis Simsons
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks:	Jānis Stulpa
Rezultātu sistēmas administrators:	Voldemārs Kalve
Rezultātu sistēmas asistents:	Matīš Lūkins
Preses sekretāre:	Dace Janova
Dokumentu izstrāde:	Anda Gūtlande Aivars Spalviņš

2.5. Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdiena, 23. augusts 07:00 – 20:00	Skrundas kultūras nams. Lielā iela 1A.

Tel.: + 371 29276624

e-mail: erikspaculs@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends:

Minirallija centrā (skat.p.2.5.) no 23.augusta plkst.07:00 līdz plkst.19:00.

3. Programma

Trešdiena, 23.jūlijs, 2014		
	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv www.4rati.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
Otrdiena, 19.augusts, 2014		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	www.4rati.lv
Ceturtdiena, 21.augusts, 2014		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.4rati.lv
Sestdiena, 23.augusts, 2014		
07:00 - 20:00	Minirallija centra darbības laiks	Minirallija centrs, Lielā iela 1A, Skruna, Kultūras nams.
07:30	Servisa Parka „Skrunda” atvēršana	Skrunda, Liepājas ielas teritorija.
07:30 – 10:50	Dalībnieku dokumentu pārbaude, maršruta dokumentu un oficiālo uzlīmju izsniegšana dalībniekiem	Minirallija centrs, Lielā iela 1A, Skruna, Kultūras nams



08:00 – 11:10	Tehniskā komisija automašīnām.	Skrunda, Saldus iela, pretī slimnīcas ēkai
11:20	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Lielā iela 1A, Skruna, Kultūras nams
11:30 – 11:50	Ekipāžu sapulce (visiem dalībniekiem obligāta)	Minirallija centrs, Lielā iela 1A, Skruna, Kultūras nams
12:00	Minirallija starts	Skrunda, Liepājas iela, Servisa Parka izejā.
16:30	Plānotais minirallija finišs	Skrundas nov. Rudbāržu pag., Rančo krodziņš Rīgas-Liepājas šosejas 136,8. km
18:10	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Lielā iela 1A, Skruna, Kultūras nams Skrundas nov. Rudbāržu pag., Rančo krodziņš Rīgas-Liepājas šosejas 136,8km
18:40	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Lielā iela 1A, Skruna, Kultūras nams . Skrundas nov. Rudbāržu pag., Rančo krodziņš Rīgas-Liepājas šosejas 136,8km
19:00	Uzvarētāju apbalvošana	Skrundas nov. Rudbāržu pag., Rančo krodziņš Rīgas-Liepājas šosejas 136,8km

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir trešdiena 2014.g.23.jūlijs.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir otrdiena, 2014.g.19. augusts, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallijā „Skrunda 2014” jāpiesakās elektroniski interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā *sacensības&rezultāti* un jāaizpilda pievienotais pieteikums vai tā kopija, un jānosūta Rīkotājam uz e-pastu: erikspaculs@inbox.lv līdz 2014. gada 19. augustam plkst.18:00. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot Administratīvo Pārbaudi t.i. sestdien, 2014.g. 23. augustā.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29276624** jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2014.g. 21. augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standarta automobiļu komisija soda piemērošanai. Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa.

4.3. Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Skrunda 2014” – 70.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.



4.4. Ieskaites grupas, kuras vērtē minirallijā „Skrunda2014”

1600	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kb.cm
2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 kb.cm
4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē).
4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar jaudas pievadu abiem tiltiem un ir atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē.
Juniors	Ietilpst: standarta un sporta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kb.cm un kuru piloti ir dzimuši 1996. gadā un jaunāki. Ar SAK padomes lēmumu var piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 kb.cm.
OPEN	Ietilpst: visas sporta automašīnas, kuras atbilst LAF Rallija vai Rallijsprinta komisiju noteiktiem tehniskajiem noteikumiem.

4.5. Dalības maksa minirallijam.

Dalības maksa minirallijam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir 100 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāzina atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 19.08.2014.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	Biedrība „EPĒ MOTORSPORT”
Reģistrācijas Nr.:	50008221381
Adrese:	Vakara iela 3, Skrunda, Skrundas novads, LV3326
Banka:	AS SWEDBANKA
Konta Nr.:	LV63HABA0551038090395
SWIFT kods:	HABALV22

Dalības maksas var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Skaitis
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	2
Rallija oficiālā uzlīme	1

4.7. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja minirallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā minirallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem (jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas, nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu), par summu ne mazāku kā 1500 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā Pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atsaucās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, LAF un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem.

5.3 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsaucās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Rīkotāja reklāma

Uz minirallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, minirallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, minirallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu minirallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10 EUR
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

7.1.1. Minirallija laikā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

7.1.2. Aizliegts lietot jebkāda tipa riepas ar sporta protektoru, tajā skaitā šādas riepas ar „E” marķējumu. Sporta riepas „sliki” un riepas ar to pazīmēm ir aizliegtas.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt riepu pārbaudi ja par to rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību Komisārs.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).

Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

OPEN grupas minirallija dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija vai Rallijsprinta komisiju noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

8.2. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta minirallija Servisa Parkā.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.

Par katru konstatēto gadījumu kad ekipāžas ir veikušas nelegālu iepazīšanos ar trasi tiks ziņots sacensību Komisāram soda piemērošanai līdz pat ekipāžas izslēgšanai no sacensībām.



10. Administratīvā Pārbaude

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts 2014. gada 22. augustā minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Administratīvā Pārbaude notiks 2014.gada 23. augustā no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:50 minirallija centrā Skrundā, Lielā iela 1A, Kultūras nams.

1.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- automašīnas vadītāja apliecība (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF SAK 2014. gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā Nolikuma punktā 3.1.5.);
- Nelaiemes gadījuma apdrošināšanas polise;

Par kavējumu uz Administratīvo Pārbaudi tiek piešķirts sods 10 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo Pārbaudi ārpus tās darba laika.

11. Tehniskā Komisija

Tehniskās Komisijas pārbaudes grafiks tiks publicēts 2014. gada 22. augustā minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Tehniskā Komisija notiks 2014.gada 23. augustā no plkst. 08:00 līdz plkst. 11:10 Skrundā, Saldus iela, pretī slimnīcas ēkai (skat. pielikumu Nr. 4).

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 10 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

11.1. Tehniskajā Komisijā tiks pārbaudīts:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- pielaiide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).
- 4WD+ grupas automašīnām turbokompresora marķēšana (skat. pielikumu Nr.6)
- Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – **SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona, un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.

12. Minirallija norise

12.1. Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā Skrundā, Lielā iela 1A, Kultūras nams.



12.2. Starta procedūra un kārtība

12.2.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2014. gada 23. augustā plkst. 12:00 Skrunda, Liepājas iela, Servisa Parka izejā.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 11:20.

Starta intervāls starp visām ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

12.2.2. Trases sekciju kontrolkartes minirallija laikā

	Šķērsiņi	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 8A
3.sekcija	LK 8A	LK 12

12.2.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK rallijsprinta un minirallija noteikumu 21.3.2.2. punktam (skat. pielikumu Nr.5).

12.2.4. PS1/5/9 Finišs

Pabeidzot minēto Papildus sacensību finišs ir gaitā un pēc tā neseko „STOP” tiesnešu punkts. Tāpēc arī nav nepieciešama atzīme kontrolkartē. Minētās papildsacensības rezultātus visi dalībnieki varēs uzzināt minirallija centrā uz Oficiālā informācijas stenda vai interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā ONLINE rezultāti.

12.2.5. Regrupings

Pēc 1. un 2. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Minirallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

12.2.6. Apsteigums laika kontroles punktā

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, sekojošā laika kontroles punktā:

- LK 12 Finišs

12.2.7. Papildus sodi veicot trasi

Ekipāžas tiks sodītas par sekojošiem laika sodiem ja:

- Par iztrūkstošu PDK (pēkšņā distances kontrole) atzīmi kontrolkartē – +60sek.
- Par fiksēto pirmo CSN pārkāpumu - +10sek.



- Par fiksēto otro CSN pārkāpumu - +20sek.
- Par fiksēto trešo CSN pārkāpumu - +30sek.
- Par izsistu ātruma slāpētāju - +10sek.
- Par neveiktu/apbrauktu slāpētāju - +30sek.

12.2.8. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši par to ir jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkanā krusta vai „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmi ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu:

+371 29241129 vai +371 29276624

12.2.9. Minirallija finišs

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK12 Skrundas nov. Rudbāržu pag., Rančo krodziņš Rīgas-Liepājas šosejas 136,8km plkst. 16:30. Pēc finiša dalībniekiem jādodas uz Servisa Parka teritoriju. 4WD+ grupas ekipāžām, ja to pieprasa sacensību vadītājs, jānovieto automašīnas finiša slēgtajā parkā.

12.3. Ātruma slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē var tikt izvietoti slāpētāji no kravas automašīnu riepām.

12.4. Servisa Parks

12.4.1. Servisa Parka atrašanās vieta

Servisa Parks atradīsies:

Sestdien 2014.gada 23.augustā – Skrundā, Liepājas ielas teritorijā.

Servisa Parka izvietojumu Skrundā, kā arī to plānu skatīt pielikumā Nr.3.

Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta.

Visām standarta automašīnu ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 4X3 m2.

12.4.2. Servisa Parks būs atvērts:

Sestdien 2014.gada 23. augustā no plkst. 07:30, Skrundā, Liepājas ielas teritorijā.

12.4.3. Servisa Parkā atļauts iebraukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu.

OPEN grupas sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai.

Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Rīkotājam 50 EUR apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.



13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste
LK vadītājs	Oranža veste
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2014.gada 23. augustā no plkst. 19:00 Skrundas nov. Rudbāržu pag., Rančo krodziņš Rīgas-Liepājas šosejas 136,8km.

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē (izņemot U18 klasi), ja tajā startējušas vismaz astoņas ekipāžas.
- 1. - 3. vietu ieguvējus U18 klasē neatkarīgi no startējošo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. Vietu ieguvējus komandu vērtējumā, ja startējušas vismaz piecas komandas.

15. Protesti un Apelācijas

15.1. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.2. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu miniralliju!