

SASKAŅOTS

Latvijas Automašīnu federācija
Ģenerālsekretāre
L.Medne
2014.gada .jūlijs

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
Priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2014.gada .jūlijs



**Minirallijs
„MARIENBURGA 2014”**

**MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBĪĻIEM 3.posms**

Alūksne, 2014. gada 9.augusts.



PAPILDUS NOLIKUMS

interneta mājas lapa - www.4rati.lv

1. Vispārējie noteikumi:

Minirallijs Marienburga 2014 notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) rallijsprinta un minirallija noteikumiem, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, šī Kausa izcīņas nolikumu un tā papildus nolikumu.

2. Organizācija:

2.1. Miniralliju "MARIENBURGA-2014" organizē Biedrība „Autosporta klubs Alūksne” un LAF SAK.

2.2. Rīkotāja rekvizīti: Biedrība „Autosporta klubs Alūksne”, reģ Nr. 40008172578, Pils iela 7, Alūksne, LV 4301, LV79UNLA0050016853373(EUR), SEB banka.
Minirallija mājas lapa: www.4rati.lv

2.3. Sacensību vadība:	sacensību komisārs	Andris Millers
	sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš
	drošības dienests	Juris Osis
	sacensību direktors	Juris Osis
	tehniskais komisārs	Andris Skulme
	galvenā sekretāre	Ieva Ose
	tiesnešu vadītājs	Juris Aperāns
	rezultātu administrators	Voldemārs Kalve

3. Sacensību norise:

3.1. Programma minirallijam

Pirmdiena, 14. jūlijs, 2014.	
12:00	Nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Pirmdiena, 4. augusts, 2014.	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Sestdiena, 9. augusts, 2014.		
10:00	Minirallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Tehniskā komisija Maršruta dokumentu izsniegšana Servisa parka atvēršana	Minirallija centrs Rūpniecības 8f
12:30	Starta saraksta publicēšana	
13:00	Minirallija starts	Minirallija centrs Rūpniecības 8f

18:30	Minirallija finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude	Rūpniecības 8f
19:40	Plānotā komisāru sanāksme	Minirallija centrs Rūpniecības 8f
19:50	Minirallija pagaidu rezultātu paziņošana	
20:00	Minirallija oficiālo rezultātu paziņošana	
20:15	Apbalvošana	Rūpniecības 8f

3.2. Trase

3.1.Minirallija „MARIENBURGA-2014” trases garums līdz 150 km, tai skaitā līdz 15 km papildsacensības.Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Sacensības norisinās pa Alūksnes novada ceļiem. Starta intervāls 1 minūte.

3.2.Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

3.3.Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.

3.4.Organizators leģendā var būt paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos. Šī punkta neievērošana tiek sodīta kā CSN pārkāpums.

4. Dalībnieku automašīnas

4.1.Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa vieglo automašīnu, kura atbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei (TA vērtējums – „0”, „1”).

4.2.Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkoti ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā. Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar drošības jostām, kādas ir paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs.

4.3.Automašīnām ir jābūt derīgai OCTA polisei.

4.4.Automašīnas minirallijā „MARIENBURGA-2014” tiek iedalītas sekojošās ieskaites grupās:

„1600” – standarta a/m ar vientilta piedziņu ar atmosfērisko dzinēja ar darba tilpumu līdz 1600 cm³

„2WD” – standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³

„4WD” – pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju;

„4WD+” – pilnpiedziņas a/m ar virspiedienu dzinēja ieplūdē;

„OPEN” -a/m (ieskaitot sporta a/m) kas neatbilst iepriekšējām grupām

„Minirallija Junioru kauss” – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1996. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas automašīnu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (atmosfēriskais dzinējs), aprīkoti ar drošības karkasu*.

Ar SAK padomes lēmumu var atļaut piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³

4.5. Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

4.6. Aizliegts lietot jebkāda tipa riepas ar sporta protektoru, tajā skaitā šādas riepas ar „E” marķējumu. Sporta riepas “sliki” un riepas ar to pazīmēm ir aizliegtas.

4.7. Strīdus gadījumā gala lēmumu, balstoties uz tehniskā komisāra ziņojumu, pieņem sacensību komisārs.

4.8. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

4.9. Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – **SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona, un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.

5. Dalībnieki

5.1. Sacensībās izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība.. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

5.2. Katrs dalībnieks ir pilnībā atbildīgs par savu rīcību, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem materiālajiem zaudējumiem.

5.3. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

5.4. Sacensību ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un jālieto galvas aizsargķiveres.

5.5. Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

6. Pieteikumi

6.1. Pieteikumu pieņemšana sākas 14.07.2014.

6.2. Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallijā „MARIENBURGA-2014”, jāpiesakās elektroniski interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā sacensības&rezultāti un

jāaizpilda pievienotais pieteikums vai tā kopija, un jānosūta Rīkotājam uz epastu: rallyaluksne@gmail.com līdz 04.08.2014.

6.3.Pieteikumi, kas nav papildināti ar dalības maksu apliecināšiem dokumentiem, netiek pieņemti. Šajā gadījumā Rīkotājs var rīkoties pēc saviem ieskatiem.

6.4.Pēc iepriekšējo pieteikumu iesūtīšanas dalībnieki saglabā tiesības nomainīt otro vadītāju.

6.5.Maksimālais ekipāžu skaits – 80.

6.6.Priekšrocības startēt sacensībās ir agrāk pieteiktiem dalībniekiem.

6.7.Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, LAF SAK rallija noteikumu, LAF 2014.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma un minirallija „MARIENBURGA-2014” nolikuma zināšanu un apņemšanos pildīt to nosacījumus.

7. Dalības maksa

7.1.Dalības maksa ekipāžai ir 100 EUR;

7.2.Dalības maksa jāiemaksā rīkotāja Biedrības „Autosporta klubs Alūksne” kontā, reģ Nr. 40008172578 , LV79UNLA0050016853373(EUR), SEB banka.**vai personīgi sacensību sekretariātā.**

7.3. Veicot dalības maksas pārskaitījumu jānorāda dalībnieku uzvārdi.

8. Starta kārtība, numuri

8.1.Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators.

8.2.Organizators nodrošina katru startējošo ekipāžu ar pazīšanās zīmēm un starta numuriem.

8.3.Par rallija emblēmas vai starta numuru iztrūkumu ekipāža tiek sodīta ar 10 EUR .

9. Sacensību gaita

9.1.Sacensību laikā dalībniekiem jāievēro LR pastāvošie Ceļu satiksmes noteikumi, izņemot papildsacensību posmus, kuri notiek vispārējai transporta kustībai slēgtos ceļu posmos.

9.2.Par fiksētiem CSN pārkāpumiem sacensību laikā paredzēti sekojoši sodi:

- pirmais pārkāpums - +10sek ;
- otrais pārkāpums - +20sek;
- trešais pārkāpums - +30sek;
- ceturtais pārkāpums – komisāra lēmums.

9.3.PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.

9.4.Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, ja nedarbojās starta iekārtas, PS startu dod tiesnesis, atbilstoši LAF SAK rallija noteikumu 21.4.2.3. punktam.
- Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības, vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris ne mazāk kā 100 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa, braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.
Ja ekipāža ir iesaistīta negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi.

10. Papildsacensību raksturojums

10.1. Papildsacensības - sprinta-slaloma posmi.

10.2. Papildsacensību ceļa segums: grants

10.3. Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no kravas automašīnu riepiem.

Sods par neveiktu vai izsistu roteri: izsists 10 sek.

neveikts 30 sek.

10.4. Par nepareizu trases veikšanu, trūkstošu PDK (pēkšņā distances kontrole) atzīme kontrolkartē sods 1 min.

11. Vērtējums

11.1. Minirallijā „MARIENBURGA-2014” tiek vērtētas visas šī Nolikuma 4.4. punktā norādītās klasēs.

12. Apbalvošana

12.1. Minirallijā „MARIENBURGA-2014” katrā klasē tiek apbalvoti 1.-3.vietas ieguvēji, ja tajā startējuši vismaz 6 dalībnieki.

12.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

12.3. Organizators un rallija atbalstītāji var paredzēt speciālbaldas un apbalvot arī citus dalībniekus.

Lai izdodas sekmīgi starti un finiši !