

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsekretāre

14.03.2017. L.Medne

APSTIPRINĀTS:  
LAF Standarta automobiļu komisijas padomes  
priekšsēdētājs

14.03.2017. J.Mūrnieks

## RX Challenge



RX Challenge ir sacensība slēgtā trasē, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību nolikumu un posma nolikumu. Šis posma nolikums ir pielikums RX Challenge nolikumam.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

### Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā

|  |                 |   |
|--|-----------------|---|
| <b>Pieteikumu pieņemšana:</b>  | <b>sākot no</b> | <b>15.03.2017.</b>                            |
| <b>Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas:</b>                                |                 | <b>14.04.2017. plkst. 20:00</b>               |
| <b>RX Challenge 4WD automašīnu tehniskā pārbaude:</b>                          |                 | <b>15.04.2017. no plkst. 06:30 līdz 08:15</b> |
| <b>RX Challenge 4WD reģistrācija:</b>  |                 | <b>15.04.2017. no plkst. 06:30 līdz 08:00</b> |
| <b>RX Challenge sacensību starts 4WD klasēs:</b>                               |                 | <b>15.04.2017. plkst. 08:30</b>               |
| <b>RX Challenge 4WD klašu oficiālo rezultātu publicēšana:</b>                  |                 | <b>15.04.2017. plkst. 12:00</b>               |
| <b>RX Challenge 4WD klašu uzvarētāju apbalvošana:</b>                          |                 | <b>15.04.2017. plkst. 12:45</b>               |
| <b>RX Challenge vienas ass piedziņas automašīnu tehniskā pārbaude:</b>         |                 | <b>15.04.2017. no plkst. 09:30 līdz 11:15</b> |
| <b>RX Challenge vienas ass piedziņas klašu reģistrācija:</b>                   |                 | <b>15.04.2017. no plkst. 09:30 līdz 11:00</b> |
| <b>RX Challenge sacensību starts vienas ass piedziņas klasēs:</b>              |                 | <b>15.04.2017. plkst. 11:30</b>               |
| <b>RX Challenge sacensību finišs (plānotais):</b>                              |                 | <b>15.04.2017. plkst. 19:00</b>               |
| <b>RX Challenge vienas ass piedziņas klašu oficiālo rezultātu publicēšana:</b> |                 | <b>15.04.2017. plkst. 19:30</b>               |
| <b>RX Challenge vienas ass piedziņas klašu uzvarētāju apbalvošana:</b>         |                 | <b>15.04.2017. plkst. 19:45</b>               |

### Sacensību raksturojums

- RX Challenge notiek Biķernieku trasē, Sergeja Eizenšteina ielā 4, Rīgā, 2017.gada 15.aprīlī.**

Sacensību starts – **15.04.2017.** plkst. 08:30

Sacensību finišs – **15.04.2017.** plkst. 19:00

- RX Challenge organizācija:**

Rīkotājs: Biedrība „Auto motoru sports”, Reģ.nr.:40008101471; mob. 29114344, e-pasts [eduards.kalve@gmail.com](mailto:eduards.kalve@gmail.com)

Galvenās oficiālās personas:

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| sacensību rīkotājs  | Eduards Kalve    |
| sacensību komisārs  | Jānis Teteris    |
| galvenais tiesnesis | Gunārs Ķeipāns   |
| tiesnešu vadītājs   | Māris Baumanis   |
| galvenais sekretārs | Matīss Lūkins    |
| tehniskais komisārs | Dainis Akmentiņš |

### 3. Pieteikumu pieņemšana sākas 15.03.2017.:

- 3.1. Reģistrācija RX Challenge notiek <http://www.kalvemotorsports.lv/rxchallenge/registracija>
- 3.2. Oficiālie informācijas avoti: <http://www.kalvemotorsports.lv/rxchallenge>; [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

### 4. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:

- 4.1. **1600** (automašīnas bez drošības karkasa, ar vienas ass piedziņu, motora novietojumu priekšā un dzinēja tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup>);
- 4.2. **2000** (automašīnas bez drošības karkasa, ar vienas ass piedziņu, motora novietojumu priekšā un dzinēja tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>);
- 4.3. **3000** (automašīnas bez drošības karkasa, ar vienas ass piedziņu, motora novietojumu priekšā un dzinēja tilpumu līdz 3000 cm<sup>3</sup>);
- 4.4. **PRO2000** (automašīnas ar drošības karkasu, ar vienas ass piedziņu un dzinēja tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>);
- 4.5. **2WD OPEN** (vienas ass piedziņas automašīnas, kuras neatbilst augstākminēto četru klašu prasībām);
- 4.6. **4WD 2800** (pilnpiedziņas automašīnas bez drošības karkasa ar dzinēja tilpumu līdz 2800 cm<sup>3</sup>);
- 4.7. **4WD OPEN** (pilnpiedziņas automašīnas kuras neatbilst 4WD 2800 klases prasībām).
- 4.8. Ja automobilis ir aprīkots ar jebkāda tipa piespiedu gaisa padevi barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.) reālo darba tilpumu aprēķina reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu 1.7 benzīna dzinējiem, un koeficientu 1.5 dīzeļa dzinējiem.
- 4.9. Ar Vankeļa tipa rotora motoru aprīkotas automašīnas ar vienas ass piedziņu un motoru novietotu priekšā tiek pieļautas dalībai OPEN klasē, neatkarīgi no motora tilpuma un konfigurācijas, ja atbilst tehnisko noteikumu prasībām. Izņēmums ir TouringCar klasei gatavoti rallijkrosa automobiļi, kuri drīkst piedalīties arī PRO2000 klasē.
- 4.10. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 4.11. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minioseja.lv/forums/viewtopic.php?t=13>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs.
- 4.12. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.13. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

### 5. Dalības maksa:

- **Dalības maksa startējot vienā klasē: 60,00 EUR**
- **Dalības maksa startējot 2 klasēs: 110,00 EUR**
- **Dalības maksa startējot 3 klasēs: 150,00 EUR**
- **Dalības maksa startējot vienā klasē (dāmām): 50,00 EUR**

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF vai citas ASN izsniegta dalībnieka licence. Dalībnieki, kuriem nav LAF vai citu valstu ASN izsniegta licence var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 10 EUR.

5.2. Juniori (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

- 5.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
- 5.2.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

5.2.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

5.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

5.4. Ziedojumu sacensību organizēšanai iespējams pārskaitīt uz Rikotāja kontu: Biedrība „Auto motoru sports”, reģ.nr. 40008101471, Banka A/S Swedbank, konts LV64HABA0551024778485, norādot pilota vārdu, uzvārdu un personas kodu. Samaksāt būs iespējams arī skaidrā naudā 15.04.2017., reģistrācijas laikā.

5.5. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemta dalības maksa.

5.6. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

#### 6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti RX Challenge nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem.

6.4.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

#### 7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Pirms pirmā brauciena starta visi dalībnieki aiz drošības auto vienā rindā veiks iepazīšanās braucienu. Iepazīšanās brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta, jābrauc konstantā attālumā no priekšā braucošās automašīnas.

7.2. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.3. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.4. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.5. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.6. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.7. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

#### 8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas vienas vietas otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – izslēgšana no brauciena.

#### 9. Rezultāti

9.1. Posma rezultāti tiek aprēķināti kā divu labāko braucienų laiku summa. Augstāku vietu sacensību kopvērtējumā ieņem dalībnieks ar mazāko kopējo laiku divu braucienų summā. Vienāda rezultāta gadījumā augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku rezultātu 3. braucienā, ja tas vienāds tad tiek vērtēts laiks 2. un pēc tam 1. braucienā. Ja arī tā nav iespējams noteikt kurš dalībnieks ieņem augstāku vietu, tā tiek piešķirta dalībniekam kurš sacensībām reģistrējies agrāk.

9.3. RX Challenge rezultāti tiks publicēti <http://www.kalvemotorsports.lv/rxchallenge> nākamajā dienā pēc sacensībām.

#### 10. Drošības prasības

10.1. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.2. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādu remontu.

10.3. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.

10.4. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.5. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu un braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem.

10.6. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu!

10.7. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

## **11. Dalībnieka atbildība**

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai RX Challenge sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar RX Challenge sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti RX Challenge sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā RX Challenge sacensību organizatoram - biedrībai „Auto motoru sports”.

11.5. Strīdi par RX Challenge sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja RX Challenge sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties RX Challenge sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties RX Challenge sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret RX Challenge sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

## **12. Apbalvošana**

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

## **13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā**

**RX Challenge dalībniekiem kuri piedalās 4WD 2800 un/vai 4WD OPEN klasē uz sacensībām Biķerniekos jāierodas laika posmā no 06:30 – 08:00.**

**Dalībniekiem kuri piedalās vienas ass piedziņas klasēs, uz sacensībām Biķerniekos jāierodas laika posmā no 09:30 – 11:00.**

13.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

13.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, izslēgt no dalības sacensībās.

## **14. Dalībnieku skaits posmā**

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 250.

## **15. Trases shēma**

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.