

SASKAŅOTS:

Latvijas automobiļu federācijas

enerģētiskā sekretāre

Linda Medne

2014.gada __.janvārī

APSTIPRINĀTS:

LAF Standarta automobiļu komisijas

padomes priekšsēdētājs

J.M. Rīnieks

2014.gada __.janvārī

2014.gada Latvijas Republikas čempionāta un kausu izcīņas Rallija Supersprint

NOLIKUMS

SATURĀRĀDĒTĪBS:

1. VISPĀRĪE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. DALĪBNIEKI
4. IESKAITES GRUPAS, SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
6. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS
7. APBALVOŠANA

1. VISPĀRĀJIE NOTEIKUMI

- 1.1. 2014. gada Latvijas čempionāts un kausu izcīņā rallija supersprint (turpmāk tekst – čempionāts) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgodaļu, LAF SAK reglamentjošiem dokumentiem, LAF SAK, Rallija un Krosa komisiju Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, šā čempionāta nolikumu un tās papildus nolikumiem.
- 1.2. Čempionāta nolikums ir publicēts latviešu valodā.
- 1.3. Latvijas čempionāta tituli tiek izcīnīti četrās ieskaītes grupās: Standarta – FWD 1600, 2WD, RWD, VAZ Historic Open, 4WD, 4WD+,
Latvijas kausa ieguvēju tituli tiek izcīnīti piecās ieskaītes grupās: Sporta – Open 2WD, Open 4WD, Speciālais – U 18 un komandu kausa izcīņā.
- 1.4. Čempionāta un kausa izcīņas posmu minimālais skaits – seši, maksimālais – astoņi.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība

- 2.1.1. Čempionātu un kausu izcīņu vada un rezultātus apkopo LAF SAK sadarbībā ar čempionāta un kausu izcīņas rīkotājiem „Jaunatnes autosporta klubs”.
- 2.1.2. Čempionāta un kausu izcīņas posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievrojot LAF Standarta automobiļu komisijas prasības un rekomendācijas.
- 2.2. Čempionāta un kausu izcīņas plānotais kalendārs:
- 2.3. 1-3 ziemas posmi, datumi un norises vietas var mainīties atkarībā no meteo laika apstākļiem.
- 2.4. Vasaras posmu datumu un norises vietu maiņas gadījumā tas tiek paziņots ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām.

Nr.p.k.	Nosaukums	Datums	Vieta
1.	„Ziema Bierniekos”	8.03.2014	Rīga „Biernieki”
2.	„Pavasaris Bierniekos”	12.04.2014	Rīga „Biernieki”
3.	„Ligo”	22.06.2014	Smiltene „Teperis”
4.	„Vasara”	26.07.2014	Jelgava „Rullītis”
5.	„Latvija”	18.10.2014	Jūrmala
6.	„Rudens Bierniekos”	8.11.2014	Rīga „Biernieki”

2.5. Dalībnieku reģistrācija sacensībām tiek organizēta interneta vietnē www.4rati.lv.

2.6. Informācija par sacensībām, ieskaitot nolikumus, rezultātus u.c., tiek sniegta interneta vietnēs www.4rati.lv un www.laf.lv.

3. DALĪBĪBIEKI

3.1. Čempionāta un kausa izcīņā piedalās LAF SAK un rīvalstu ASN licencēti sportisti. Rīvalstu ASN licencētiem sportistiem dalībājam jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

Pie starta tiek pielaisti sportisti ar:

3.1.1. LAF SAK rallija supersprinta licenci. 2014. gada rallijs supersprinta sportista licences cena ir 60 EUR;

3.1.2. LAF SAK rallijsprinta 2014. gada licenci;

3.1.3. LAF SAK minirallija 2014. gada licenci;

3.1.4. vienreizīgo licenci. Vienreizīgo licences cena 10 EUR, tajā ietilpst katrs posms.

3.2. Čempionāta kopvērtējuma ieskaitā tiek vērtēti tikai tie sportisti, kuriem ir 2014. gada LAF SAK rallija supersprinta licence.

3.3. Kausa izcīņas kopvērtējuma ieskaitā tiek vērtēti visi sportisti, kas izpildījuši punkta 3.1. prasības.

3.4. Dalības maksa vienam posmam ne vairāk kā 50 EUR.

3.5. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500 EUR. Apdrošināšanas polis jābūt iekautiem šodien apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.6. Čempionāta un kausa izcīņas ietvaros tiek veidota komandu kausa izcīņa

3.6.1. Komandas licences cena – 45 EUR.

3.6.2. Maksimālais dalībnieku skaits komandā – pieci. Komandas dalībnieki drīkst startēt gan čempionāta, gan kausa izcīņas ieskaites klasēs.

3.6.3. Čempionāta un kausa izcīņas laikā komandā drīkst būt divas mašīnas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.

4. IESKAITES GRUPAS, SACENSĒBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS

4.1. Ieskaites grupas

4.1.1. Čempiona tituls tiek izcīnīts 6 automobiļu ieskaites grupās:

FWD 1600	Priekšas piedziņas standarta automašīnas ar motora tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2WD	Priekšas piedziņas standarta automašīnas ar motora tilpumu virs 1600 cm ³ . Aizmugures piedziņas standarta automašīnas ar dzinēja novietojumu aiz vidus ass (motora tilpums – br vs).
RWD	Klasiskās aizmugures piedziņas (dzinējs un piedziņa atrodas uz dažādiem asmeņiem) standarta automašīnas (motora tilpums – br vs).
VAZ Historic Open	Aizmugures piedziņas automašīnas VAZ, Moskvich un GAZ (Volga), kā arī Historic RWD automašīnas, kuru modeļi ir ražoti pirms 1984. gada un kuras ir sagatavotas atbilstoši šādu automašīnu autokluba noteikumiem vai LAF Krosa komisijas Folkreisa noteikumiem vai citu LAF sporta komisiju noteikumiem šāda tipa automašīnām.
4 WD	Standarta pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējumiem.
4 WD+	Standarta pilnpiedziņas automašīnas ar piespiedu gaisa ieplūdi dzinējumiem.

Kausa ieguvēja tituls tiek izcīnīts 3 automobiļu ieskaite grupās:

2WD Open	Sporta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam.
4WD Open	Sporta pilnpiedziņas automašīnas.
U18	Ieskaite jauniešiem, kuri ir dzimuši 1996. gadā un vēlāk un kuri start FWD 1600, 2WD, RWD, 2WD Open un VAZ Historic Open klasēs konkurences izlīdzināšanas nolūkā šīs ieskaite grupas rezultātu nosaka, izmantojot koeficientus, kas izrīnīti no supersprinta sacensību rezultātiem 2010., 2011. un 2012. gadā.

4.2. Sacensību automašīnas:

- 4.2.1. Sacensību automašīnām standarta automobiļu klasēs jāatbilst Latvijas Republikas pašreizējiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.
- 4.2.2. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbves un citu daļu vizuālie defekti.

4.2.3. Sporta automašīnām jāatbilst LAF sporta disciplīnas noteikumiem, kas ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai tehnikas sporta tehniskā pase. Sporta automašīnu klases tiek papildinātas ar A/M, kuru tehniskais stāvoklis neatbilst normatīvo aktu par pielaidi ceļu satiksmes noteikumiem prasībām konkrēto sacensību laikā (katru gadījumu izvērtē sacensību rīkotājs).

4.3. Riepas

4.3.1. Supersprintā autus lietot tikai rīpnieciski ražotas (ar M+S) riepas, kuru lietošana autā saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Katrā konkrētajā sacensībā rīkotājam ir tiesības noteikt atsevišķu riepu tipu ierobežojumus, iepriekš to publicējot konkrēto sacensību nolikumā.

4.3.2. Aizliegts lietot jebkāda tipa riepas ar sporta protektoru, tajā skaitā šādās riepas ar „E” marķējumu.

4.3.3. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

4.3.4. Ziemas posmos aizliegts lietot riepas ar radzēm, kas lietot papildus citus pretslīdes līdzekļus.

5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

5.3. Čempionāta un kausa izcīņas posma rezultāti tiek noteikti, atbilstoši posma nolikumam. Rezultātu noteikšanas sistēma katrā posmā var būt atšķirīga (tiks norādīta katrā posma papildus nolikumā).

5.4. U18 ieskaita piemērojami koeficienti tiks publicēti šā nolikuma pielikumā Nr.1

Katra U18 vērtējuma dalībnieka savas grupas ietvaros uzrādītais rezultāts tiks izdalīts ar koeficientu, kurš atbilst šā dalībnieka ieskaitei grupai.

5.5. Kopvērtējuma punkti par posma rezultātu tiek piešķirti pēc punktu tabulas, kas tiks publicēta pielikumā Nr.2.

5.6. Čempionāta kopvērtējums tiek ieskaitīts **tikai** LAF SAK un citu ASN licencētiem sportistiem ar rallija supersprinta 2014.gada licenci. Visi iepriekšējie čempionāta kopvērtējuma tiecības balstīti uz rezultātiem, ko uzrādījuši sportisti ar rallija supersprinta 2014. gada licenci, atmetot pārējo braucēju rezultātus.

5.7. Kausa izcīņas kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem sportistiem, kas izpildījuši nolikuma punkta 3.1 prasības.

- 5.8. Ja dalībnieks nevar turpināt posma sacensības ar sīkotnīji pieteikto automašīnu (avārija, tehnisks defekts utml.) un ir spiests mainīt automašīnu, tad pie šī dalībnieka rezultāta nēkamaj braucienā tiek pieskaitātas 10 soda sekundes. Ja ar šo automašīnu startē vairāki dalībnieki, tad sods attiecas tikai uz dalībnieku, kura brauciena laikā tika konstatēts defekts (pēc galvenā tiesneša lēmuma).
- 5.9. Čempionāta un kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka dalībnieku izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstākā vieta tiek piešķirta sportistam ar lielāko punktu summu.
- 5.10. Ja čempionāta un kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku sportistu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst sportists, kurš izcīnījis lielāko pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu sacensībās, (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits utml.). Nēkamais kritērijs – augstākā vieta pēc kāda no posmiem, kurā piedalījies kāds no šiem sportistiem.
- 5.11. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas dalībnieku iegūto punktu summa, atbilstoši pielikumā Nr. 3 publicētajai tabulai (punkti klasificācijā tiek piešķirti atkarībā no dalībnieku skaita attiecīgajā grupā). Pielikuma Nr.3 punktu tabulā noteiktais startējūšo skaits ir jāsaprot, ka visu startējūšo skaits konkrētā posmā konkrētajā ieskaites grupā. Attiecīgi, komandu ieskaites aprēķināšanai čempionāta klasificācijā tiks ņemti vērā visi startējūšie, ar tie, kas nav izpildījuši nolikuma punkta 3.2. prasības.
- 5.12. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras dalībnieks izcīnījis augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.
- 5.13. Kausa izcīņas kopvērtējuma komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.

6. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS

- 6.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodeksa Vispārīgā daļa;
- 6.2. Lēmums par protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
 - 6.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi – 100 EUR;
 - 6.2.2. apelācijas iesniegšana LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR;
- 6.3. Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnas tehnisko stāvokli, papildus, atkarībā no nepieciešamības pārbaudes, jāmaksā 450 EUR.

- 6.4. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, 6.2. un 6.3. punktos minētās iemaksas atmaksas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz demontāžas izdevumus, kā arī tiek sodīts ar naudas sodu atbilstoši šā nolikuma 6.2. un 6.3. punktos minētajam summam.
- 6.5. Ja protests tiek noraidīts, drošības nauda pēc Komisijas lēmuma pilnā apmērā jāatgriež dalībniekam, pret kuru rakstiski protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Tehniskajai komisijai un LAF SAK padomei jāapstiprinātas kalkulācijas, kas saistītas ar 6.3. punktā minēto automobiāla mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tīklajai dalībnieka sacensībām.

7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

- 7.1 Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Izņēmums – U18 ieskaite jauniešiem kopā ar instruktoru/treneri.
- 7.2 Braucējam jābūt piesprdzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprdzēt motoru sportam paredzētā aizsargiverē. Autālietot motoru sportam paredzētā aizsargiverē ar „E” marķējumu.
- 7.3 Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem ar rīcību, kas pilnībā nosedz visu augumu. Obligāta prasība – cimdi.
- 7.4 Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

8. APBALVOŠANA

- 8.1. Čempionāta un kausa izcīņas kopvērtējumā Rīcītājs apbalvo 1.-3.vietas ieguvēju automašīnu ieskaite grupās, kurās startējušas vismaz 10 dalībnieki.
- 8.1.1 Komandu kausa izcīņas kopvērtējumā Rīcītājs apbalvo 1.-3.vietas komandas, ja pieteikušas vismaz 5 komandas.

**2014. gada Latvijas Republikas čempionāta un kausu izcīņas rallija supersprint
pielikums nr.1**

1. U18 ieskaitīti šādi koeficienti:

2WD	1,0314
FWD 1600	1,0570
RWD	1,0639
VAZ Historic Open	1,1150
2WD Open:	1,0314

**2014. gada Latvijas Republikas čempionāta un kausu izcīņas rallija supersprint
pielikums nr.2**

1. Kopvirzuma punktu tabula (punkti par izcīnīto vietu posmā).

Vieta	Punkti
1.	15
2.	12
3.	10
4.	9
5.	8
6.	7
7.	6
8.	5
9.	4
10.	3
11.	2
12.	1