|  |  |
| --- | --- |
| SASKAŅOTSLatvijas Automobiļu federācijas sekretariātāģenerālsekretāre p.i. I. Ulme 2013.gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | APSTIPRINĀTSLAF SAK padomes priekšsēdētājsJ. Mūrnieks 2013. gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**MINIRALLIJA “JŪRMALA - 2013” NOLIKUMS**

# (LAF 2013.GADA MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBIĻU GRUPĀ 1 POSMS STANDARTA/IELAS AUTOMAŠĪNĀM).

Sacensību bāzes vieta: SIA „Nordic Sport Invest” Inbox.lv ledus halle, Piņķi, Babītes pag., Babītes novads, LV2107

# I PROGRAMMA

1. **Sestdiena, 11. Maijs** **1100 - 1300** Administratīvās un Tehniskās komisijas darbības laiks

Inbox.lv ledus hallē, Piņķi, Babītes pag., Babītes novads

**1100 - 1300** Administratīvās un Tehniskās komisijas darbības tiem dalībniekiem, kas piedalās rallija supersprinta braucienos, Ķemeros

**1320** Starta saraksta publikācija.

**1400** Rallija starts

# II SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

1. **Organizatori**
	1. Miniralliju “JŪRMALA-2013” rīko Biedrība „RLV” sadarbībā ar Biedrību „Jaunatnes autosporta klubs” un LAF SAK.
	2. Rīkotāja rekvizīti:

Biedrība „RLV”- LV40008094095, Bērzaunes iela 11a, Rīga LV1039

rallylatvia@autorally.lv , tel: 67556525

Swedbank A/S, Swift:HABALV22, konts: LV67HABA0551010945358

Minirallija mājas lapa: www.4rati.lv

* 1. Šo sacensību norisi reglamentē: LAF Sporta kodekss, LAF SAK rallija noteikumi, LAF 2013.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobīļu grupā nolikums, tā papildinājumi, minirallija “JŪRMALA - 2013” nolikums un Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi.
	2. Sacensību vadība:
	                                    sacensību komisāri J.Mūrnieks, A.Millers
	                                    sacensību vadītājs J.Krastiņš

 distances priekšnieks D.Kalniņš

 drošības dienests G.Citlavs
     sacensību direktore B.Roziņa

 tehniskais komisārs G. Freimanis
     galvenā sekretāre I.Gaigole
     tiesnešu vadītājs J.Aperāns
     rezultātu administrātors V.Kalve

# III VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1. **Trase**
	1. Minirallija „JŪRMALA-2013” trases garums līdz 120 km, tai skaitā līdz 15 km papildsacensības. Starta intervāls 2 minūtes, starta intervāls „rāvēja” ātrumposmos –

1 minūte.

* 1. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti– trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.
	2. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
	3. Organizators leģendā var būt paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos. Šī punkta neievērošana tiek sodīta kā CSN pārkāpums.
1. **Dalībnieku automašīnas**
	1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa vieglo automašīnu, kura atbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei (TA vērtējums – „0”, „1”).
	2. Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkotiem ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā. Transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar drošības jostām, kādas ir paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs.
	3. Automašīnām ir jābūt derīgai OCTA polisei.
	4. Automašīnas minirallijā „JŪRMALA-2013” tiek iedalītas sekojošās ieskaites grupās:
* standarta a/m ar vientilta piedziņu līdz 1600 cm3;
* standarta a/m ar vientilta piedziņu virs 1600 cm3;
* pilnpiedziņas standarta a/m;
* VIP klase(organizatora uzaicinātās ekipāžas);
* paralēli notiek kausa izcīņa jauniešiem , kuri ir dzimuši 1995. gadā un jaunākiem ar vientilta piedziņu līdz 1600 cm3.
	1. Ja kādā klasē startē mazāk par 5 automašīnām, tad šī klase tiek pievienota augstākajai klasei.
	2. Riepas – skat. LAF 2013.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobīļu grupā nolikuma 4.punktu.
	3. Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formāta - **SOS** uz balta fona un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.
1. **Dalībnieki**
	1. Sacensībās var piedalīties jebkura Latvijas Republikā dzīvojoša persona, kas var uzrādīt sekojošus dokumentus :
* attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF 2013.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobīļu grupā nolikuma punktā 3.4);
* automašīnas reģistrācijas apliecību;
* automašīnas civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi;
* apdrošināšanas polisi pret nelaimes gadījumiem par summu ne mazāku kā 500 LVL (vai ekvivalentai summai EUR). Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana ar autosportu;
	1. Katrs dalībnieks ir pilnībā atbildīgs par savu rīcību, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem materiālajiem zaudējumiem.
1. **Pieteikumi**
	1. Pieteikumu pieņemšana sākas 16.04.2013.
	2. Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallijā „JŪRMALA-2013”, jāaizpilda pievienotais pieteikums vai tā kopija un jānosūta Rīkotājam uz epastu: rallylatvia@autorally.lv līdz 07.05.2013.
	3. Pieteikumi, kas nav papildināti ar dalības maksu apliecinošiem dokumentiem, netiek pieņemti. Šajā gadījumā Rīkotājs var rīkoties pēc saviem ieskatiem.
	4. Pēc iepriekšējo pieteikumu iesūtīšanas dalībnieki saglabā tiesības nomainīt otro vadītāju.
	5. Maksimālais ekipāžu skaits – 60.
	6. Priekšrocības startēt sacensībās ir agrāk pieteiktiem dalībniekiem.
	7. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, LAF SAK rallija noteikumu, LAF 2013.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobīļu grupā nolikuma un minirallija „JŪRMALA-2013” nolikuma zināšanu un apņemšanos pildīt to nosacījumus.
2. **Dalības maksa**
	1. Dalības maksa ekipāžai ir 50 LVL;
	2. dalībniekiem, kas ir startējuši RSS „JŪRMALA-2013” – 40 LVL;
	3. Dalības maksa jāiemaksā rīkotāja Biedrība „RLV”, LV40008094095, SWEDBANK A/S bankas kontā LV67HABA0551010945358 vai personīgi sacensību sekretariātā.
	4. Dalībnieki, kam nav SAK gada licences, ir jāiegādājas vienreizējā licence 5 LVL, kas apmaksājama veicot administratīvo pārbaudi.
3. **Starta kārtība, numuri**
	1. Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators.
	2. Organizators nodrošina katru startējošo ekipāžu ar pazīšanās zīmēm un starta numuriem.
	3. Par rallija emblēmas vai starta numuru iztrūkumu ekipāža tiek sodīta ar 5 LVL .
4. **Sacensību gaita**
	1. Sacensību laikā dalībniekiem jāievēro LR pastāvošie Ceļu satiksmes noteikumi, izņemot papildsacensību posmus, kuri notiek vispārējai transporta kustībai slēgtos ceļu posmos.
	2. Par fiksētiem CSN pārkāpumiem sacensību laikā paredzēti sekojoši sodi:
* pirmais pārkāpums - +10sek ;
* otrais pārkāpums - +20sek;
* trešais pārkāpums - +30sek;
* ceturtais pārkāpums – komisāra lēmums.
	1. PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.
	2. Papildsacensību starta procedūra:
* starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
* kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
* uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
* 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
* 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
* pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
* ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts;
* galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
* Gadījumā, ja nedarbojās starta iekārtas, PS startu dod tiesnesis, atbilstoši LAF SAK rallija noteikumu 21.4.2.3. punktam.
1. Papildsacensību raksturojums
	1. Papildsacensības - sprinti-slalomi, iespējami regularitātes posmi.
	2. Organizators saglabā tiesības mainīt papildsacensību kārtību un raksturu.
2. Reklāma.
	1. Ja dalībnieks atsakās izvietot uz savas automašīnas Organizatora izsniegtās uzlīmes, sods 20 LVL.
3. Vērtējums
	1. Minirallijā „JŪRMALA-2013” tiek vērtētas visas šī Nolikuma 4.4. punktā norādītās klases.
4. Apbalvošana
	1. Minirallijā „JŪRMALA-2013” katrā klasē tiek apbalvoti 1.-3.vietas ieguvēji, ja tajā startējuši vismaz 6 dalībnieki
	2. Organizators un rallija atbalstītāji var paredzēt speciālbalvas un apbalvot arī citus dalībniekus.

Veiksmīgus startus un finišus !