

SASKAOTS
Latvijas automobiļu federācijas
sekretariāts
Linda Medne
2014.gada __.janvāris

APSTIPRINĀTS
LAF Standarta automobiļu komisijas
padomes priekšsēdētājs
Juris Mīnieks
2014.gada __.janvāris

LATVIJAS REPUBLIKAS
2014.GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĒLŠANAS
STANDARTA AUTOMOBILIEM

NOLIKUMS

SATURĀDĒKĀRĪBĀ

1. VISPĀRĪE NOTEIKUMI.....	2
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA.....	3
3. DALĪBNIEKI	3
4. SACENŠBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĀŽAS.....	4
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	5
6. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS.....	6
7. APBALVOŠANA.....	6

1. VISPĀRĀIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2014.gada minirallija kausa izcēšana standarta automobiļiem (turpmāk tekstā – Kausa izcēšana) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) Rallijsprinta un minirallija noteikumiem, LAF SAK reglamentjošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, šīs Kausa izcēšanas nolikumu un tās papildu nolikumiem.
- 1.2. Kausa izcēšana notiek sekojošās ieskaites grupās:
 - 1.2.1. Standarta automobiļu grupas ::
 - „1600” – standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēju ar darba tilpumu līdz 1600 cm³;
 - „2WD” – standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēju ar darba tilpumu virs 1600 cm³;
 - „4WD” – pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju;
 - „4WD+” – pilnpiedziņas a/m ar virspiedienu dzinēju ietilpst;
 - 1.2.2. „Minirallija Junioru kausis” – kausa izcēšana līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1996. gadā un jauniešiem, ar vientilta piedziņas automašīnu ar dzinēju ar darba tilpumu līdz 1600 cm³ (atmosfēriskais dzinējs), aprīkoti ar drošības karkasu*. Ar SAK padomes lēmumu var atļaut piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēju ar darba tilpumu virs 1600 cm³.
- 1.3. Komandu vērtējums risinās Latvijas kausa izcēšanā.
- 1.4. Minirallija kausa izcēšanas sacensības bez ieskaites kopvērtējuma startā Open grupas dalībnieki – automašīnām, ieskaitot sporta automašīnas, kas neatbilst 1.2. punktā noteiktajām klasēm.
- 1.5. Kausa izcēšanas sacensību posmi var norisināties vienlaicīgi ar citām LAF vai rīvalstu ASN apstiprinātām sacensībām.
- 1.6. Kausa izcēšanas minimālais posmu skaits – pieci.
- 1.7. Sacensību distancēs maksimālais garums līdz 150 km, trumsacensības līdz 15 km. trumposma garums līdz 2 km.
- 1.8. Dalības maksa sacensībās – līdz 100,00 EUR.
- 1.9. *Par drošības karkasa atbilstību šīm sacensībām vērtē tehniskais komisārs atsevišķi.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība

Kausa izcīņu vada un rezultātus apkopo LAF SAK sadarbībā ar Kausa izcīņas posmu R kotļiem. Kausa izcīņas posmu norisi nodrošina LAF SAK apstiprināti R kotļi un sacensības vada LAF SAK Padomes apstiprinātā tiesnešu kolēģija. Kausa izcīņas posmu trasi izvēlas un izveido R kotļi, ievieš rojot LAF SAK prasības un rekomendācijas.

2.2. Kausa izcīņas kalendārs

1)	15.02.2014.	Madona
2)	1.03.2014.	Cēsis
3)	7.06.2014.	Madona
4)	19.07.2014.	Aizpute
5)	9.08.2014.	Alksne
6)	28.09.2014.	Liepāja
7) „Latvija 2014”	18.10.2014.	Jūrmala, Cēsis oficiālā informācija mājlapās www.laf.lv , www.4rati.lv

3. DALĪBNIEKI

3.1. Ekspedīcijas

3.1.1. Kausa izcīņai piedalās LAF SAK un rīcību ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošs kategorijas autovadītāja apliecība. Rīcību ASN licencētiem sportistiem dalībniekiem piesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

3.1.2. Kausa izcīņas sportista gada licences cena ir 60,00 EUR.

3.1.3. Kausa izcīņas posmos atbilstoši piedalās ar LAF SAK vai citu ASN nelicencētiem personām, kuras ir iegādājušas vienreizīgu licenci par 10,00 EUR. Braucēji ar vienreizīgu licenci nesāņem ieskaites punktus Kausa izcīņas kopvērtējumā. No vienreizīgās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF SAK rallijsprinta vai LAF SAK rallija supersprinta 2014. gada licenci, bet viņu rezultāti netiek ieskaitīti Kausa izcīņas kopvērtējumā.

3.1.4. Kausa izcīņai atbilstoši piedalās stūrmaņi, kuriem nav autovadītāja apliecības.

3.1.5. Kausa izcīņai atbilstoši piedalās piloti un stūrmaņi, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrbraucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF SAK apstiprināts autosportists

ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu. Vispirms jāsatiksmei atklātajos ceļos posmos (sacensības un iepazīšanās laiks) automašīnā ar autovadītājiem braucieniem, taču, ja automašīnā vada pilots, jāievēro visas Ceļsatiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mērcību braukšanu. Braucieniem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnā tikai un vienīgi sacensību laikā, vispirms jāsatiksmei slēgtos ceļos posmos.

3.1.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisi jābūt iekautiem šodien apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.1.7. Ekipāžai tiek noteikta pārcēluma Kausa izcīņas posmam pieteikt pilota.

3.2. Komandas

3.2.1. Kausa izcīņas ietvaros tiek veidota komandu kausa izcīņa.

3.2.2. Maksimālais dalībnieku skaits komandā – trīs.

3.2.3. Kausa izcīņas laikā komandā drīkst būt divas mašīnas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairākkārt vienu reizi.

3.2.4. Komandas gada licences cena 45,00 EUR.

3.2.5. Komandas var pieteikt tikai ekipāžas, kuras piedalās kādā no Kausa izcīņas standarta automobiļu grupas ieskaitei klasēm: 1600, 2WD, 4WD, 4WD+.

4. SACENS BU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĀŽAS

4.1. Sacensību automašīnām standarta automobiļu grupā jāatbilst Latvijas Republikas pastāvīgajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļsatiksmei.

4.2. Minirallija Junioru kausa ieskaitei dalībniekiem un pilotiem, kas jaunāki par 18 gadiem, atļauts startēt tikai ar viena tilta piedziņas automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (tikai atmosfēriskais dzinējs) vai ar SAK padomes lēmumu ar sporta automašīnām ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.

4.3. Ja Tehniskā komisija konstatē sacensību automašīnas neatbilstību pieteiktajai ieskaitei grupai vai klasei, tiek anulēti šīs ekipāžas rezultāti visos Kausa izcīņas posmos, kuros šī ekipāža ir piedalījusies līdz neatbilstības konstatēcijai brīdim.

4.4. Minirallijā atļauts lietot tikai rēpnieciski ražotas (ar M+S) riepas, kuru lietošana atbilst saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

4.5. Aizliegts jebkādi veidmehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

4.6. Sacensību ekipāžas braucējiem jābūt ekipāžai, kas pilnībā nosedz visu augumu, un jālieto galvas aizsargi.

4.7. Autiņos lietot motoru sportam paredzētās ierīces ar „E” marķējumu.

5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

5.1. Ekipāžu ieskaite.

5.1.1. Ekipāžai tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.

5.1.2. Kausa izcīņas posma rezultāti individuālajās vērtībās tiek noteikti, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļā sacensībām, kā arī citiem nolikuma paredzētiem pārkāpumiem. Augstākā vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāko laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstākā vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.

5.1.3. Atbilstoši Kausa izcīņas posma rezultātiem ekipāžai piešķir ieskaites punktus par izcīnīto vietu ieskaites klasifikācijā ar punktu tabulu 1. pielikumā.

5.1.4. Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikumos. Augstākā vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāko punktu summu.

5.1.5. Ja Kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstākā vieta iegūst ekipāža, kura izcīnīja pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (vienu 1. vietu ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits utt.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstākā vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu ieskaites grupā (klasē). Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstākā vieta posmā, kur startējušas šīs ekipāžas.

5.1.6. Kausa izcīņas kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai LAF SAK un citu ASN licencētiem braucējiem ar LAF SAK minirallija 2014. gada licenci un kas atbilst 1.2. punkta nosacījumiem.

5.1.7. Par startējušo sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājuši sacensību administratīvā pārbaudi, tehnisko komisiju un sāmusi atzīmēt sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

5.2. Komandu ieskaite

5.2.1. Komandu ieskaites rezultātus nosaka pēc komandas dalībnieku ekipāžu rezultātiem.

- 5.2.2. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas ekipāžu iegūto punktu summa.
- 5.2.3. Ja posmā sacensības vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.
- 5.2.4. Kausa izcīņas kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.
- 5.2.5. Ja Kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku komandu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst komanda, kas izcīnījusi lielāku punktu summu kādā no Kausa izcīņas posmiem. Ja šīs rādītājs ir vienāds, tad nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu, ir nākamā lielākā punktu summa utt.
- 5.2.6. Latvijas kausa komandu ieskaitītiem izcīnītiem, ja Kausa izcīņas laikā startējušas vismaz piecas komandas.

6. PROTESTI UN APĒLĀJUMI

- 6.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apēlējumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.
- 6.2. Protesta iemaksas summa 100 EUR.

7. APBALVOŠANA

- 7.1. Kausa izcīņas posmā Rkotjām jāapbalvo:
- 7.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvji automašīnu ieskaitei klasēs, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;
- 7.1.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvjās, ja startējušas vismaz piecas komandas.
- 7.1.3. Rkotjām ir tiesības Nolikuma papildus norādīt citas balvas.
- 7.2. Kausa izcīņas kopvērtējumā LAF SAK apbalvo:
- 7.2.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvjus standarta automobiļu grupas ieskaitei klasēs, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;
- 7.2.2. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvjus „Minirallija Junioru kausa” ieskaitītiem, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas;
- 7.2.3. komandu vērtējumā – 1.-3. vietas ieguvjās, ja startējušas vismaz piecas komandas.

LATVIJAS REPUBLIKAS 2014.GADA MINIRALLIJA KAUSA IZCĀA

1.pielikums

Punktu tabula (punkti par izcēn to vietu posm)

Vieta	Start jušo ekip žu skaits ieskaitegrup (klas)																													
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
2.	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	63	56	46	37	28	20	10	
3.	84	84	83	83	83	82	81	81	80	80	79	78	77	77	76	76	75	74	72	70	68	60	53	46	37	28	19	10		
4.	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	68	68	67	66	65	64	62	59	57	50	43	36	28	19	10			
5.	73	73	72	71	70	69	68	68	67	66	65	63	61	61	60	58	57	56	54	50	48	41	34	27	19	10				
6.	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	57	55	55	54	52	51	49	47	42	39	32	25	18	10					
7.	66	64	63	61	60	59	58	57	56	54	53	51	49	49	48	46	45	42	40	35	31	24	17	10						
8.	63	61	59	57	56	55	53	52	51	49	48	46	44	44	42	40	39	36	33	28	24	17	10							
9.	60	58	56	54	52	51	49	48	47	45	43	41	39	39	37	35	34	30	27	22	17	10								
10.	57	55	53	51	49	47	45	44	43	41	39	37	35	34	32	30	29	25	21	16	10									
11.	54	52	50	48	46	44	42	40	39	37	35	33	31	30	28	26	24	20	15	10										
12.	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	26	24	22	19	15	10											
13.	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	14	10												
14.	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	16	14	10													
15.	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	13	10														
16.	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	10															
17.	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																
18.	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																	
19.	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																		
20.	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																			
21.	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																				
22.	26	24	22	20	18	16	14	12	10																					
23.	24	22	20	18	16	14	12	10																						
24.	22	20	18	16	14	12	10																							
25.	20	18	16	14	12	10																								
26.	18	16	14	12	10																									
27.	16	14	12	10																										
28.	14	12	10																											
29.	12	10																												
30.	10																													