

MINIRALLIJS “KALNAMUIŽA 2015”

Datums: 01.05.2015

Laiks 20:00

Temats: Biletenš Nr. 1

Dokumenta Nr.: 1.1

No: Sacensību vadītāja
Kam: Visiem Dalībniekiem
Lappuses: 1

1. Sekojošas izmaiņas minirallijs papildus nolikuma punktos:

1.3. Rallija trases un papildsacensību kopējais garums

Papildsacensību kopējais garums	15.5 km - 15.29 km
minirallijs trases kopējais garums	115 km - 105.09 km

9.1. Iepazīšanās ar trasi vispārējā norise

- Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 – LK1 tiesnešu punkta saskaņā ar Rīkotāja noteikto grafiku un jāvirzās pa trasi legendā norādītā secībā - LK0 – LK1 – LK2 – LK3 – LK4. Iepazīstoties ar trasi nav jāievēro maršruta kartē norādītās laika normas.

9.3. Sodi par iepazīšanos ar trasi

- Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots – 10 EUR par katru pārsniegto km.
- Par roteru izkustināšanu iepazīšanās laikā – 25 EUR
- Par roteru izsišanu vai neizbraukšanu tiks ziņots Komisāram soda piemērošanai.

12.1.2. Papildsacensību starta procedūra

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 30 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam, iedegās pirmais gaismas signāls;
- 15 sekundes pirms starta, iedegās otrs gaismas signāls;
- 10 sekundes pirms starta iedegās trešais gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkanai gaismas signāli, kuriem tikai visiem 8 nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodziusušas starta tablo sarkanās signālulguns, ~~automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturēti~~ sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrās starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK rallijsprinta noteikumiem.

Labota maršuta karte (laboti papildsacensību SS1 un SS2 nosaukumi):

minirallijs kalnamuiža 2015		Maršruta karte				
		Itinerary				
LK/PS	Vietas nosaukums	PS km	Pārbrauciens	Kopā	Laika norma	1 a/m laiks
TC/SS	Location	SS km	Liasion km	Total km	Target time	1st car due
0	Minirally Start Sieksāte 1					13:00
1	Kazdanga 1	12,98	12,98	0:12	13:12	
SS 1	Skijoringa trase 1	1,12			13:15	
2	Bikši 1	1,11	2,23	0:10	13:25	
SS 2	Atmatas 1	2,19			13:28	
3	Krūmiņi 1	7,46	9,65	0:20	13:48	
SS 3	Sermīte 1	2,12			13:51	
4	Klibais dīķis	12,47	14,59	0:25	14:16	
SS 4	Laidi 1	2,24			14:19	
5	Bikši 2	10,98	13,22	0:30	14:49	
SS 5	Atmatas 2	2,19			14:52	
5A	Service IN	13,97	16,16	0:20	15:12	
Service - Sieksāte				0:20		
5B	Service OUT				15:32	
6	Krūmiņi 2	11,79	11,79	0:15	15:47	
SS 6	Sermīte 2	2,12			15:50	
7	Kazdanga 2	3,96	6,08	0:10	16:00	
SS 7	Skijoringa trase 2	1,12			16:03	
8	Bikši 3	1,11	2,23	0:10	16:13	
SS 8	Atmatas 3	2,19			16:16	
9	Minirally Finish Sieksāte 2	13,97	16,16	0:20	16:36	
Kopā / Totals		15,29	89,80	105,09	15%	

Sacensību vadītājs

U. Hmiejevskis

