



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne

2018.gada __. _____



APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes
priekšsēdētājs E.Kalve

2018.gada __. _____

Minirallijs „Latvija 2018”

**2018.gada 3.novembris
papildus nolikums**

Satura rādītājs

1	<i>Raksturojums</i>	2
2	<i>Organizācija</i>	2
3	<i>Programma</i>	3
4	<i>Pieteikumi</i>	4
5	<i>Apdrošināšana</i>	6
6	<i>Reklāma un starta numuri</i>	7
7	<i>Ekipējums</i>	8
8	<i>Riepas</i>	8
9	<i>Iepazīšanās ar trasi</i>	8
10	<i>Administratīvā pārbaude</i>	8
11	<i>Tehniskā komisija</i>	8
12	<i>Rallija norise</i>	9
13	<i>Protesti</i>	11
14	<i>Apbalvošana</i>	11

- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Dalībnieku tiesnesis |
| 3. pielikums | Starta numuri un reklāmas |

Šie dokumenti būs pieejami interneta pasākuma mājas lapā www.minirally.lv un www.4rati.lv sadaļā Minirallijs „Latvija 2018”.



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Minirallijs „Latvija 2018” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta un minirallija noteikumi, Latvijas Republikas 2018.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikumu, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, Latvijas Republikas 2018.gada Minirallija kausa izcīņā Standarta automobiļu grupā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv.

1.2 Minirallija ieskaite

5. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņā Standarta automobiļu grupā

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums (ātrumsacensības)	Līdz 17.00 km
Papildsacensību kopējais garums (regularitātes sacensības)	Līdz 20.00 km (tiks vērtētas tikai minirallija ieskaitē, bet neietekmēs sezonas rezultātus)
Rallija trases kopējais garums	Līdz 150 km
Papildsacensību skaits	7
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1
Trase	Asfalts 75%; grants 25%, tikai regularitātes posmos

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallija ir reģistrēts LAF SAK 2018.gada kalendārā.

2.2 Rīkotājs

SIA Rally Latvia

Reģistrācijas Nr. LV40003986102,

Juridiskā adrese: “Dižjāņi”, Saulesdārzs, Ikšķīles novads LV5052

Faktiskā adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV1039

Tālrunis: +371 67556525; E-pasts: rlv@minirally.lv;

Darba dienās: 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: www.4rati.lv

2.3 LAF Novērotāji un delegāti

Komisārs	Andris Millers	(LVA)
LAF SAK novērotājs	Eduards Kalve	(LVA)



2.4 *Oficiālās personas*

Sacensību rīkotājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Sekretāre	Linda Medne	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Pasākuma informatīvas komunikācijas vadītāja	Dace Janova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Znotiņš	(LVA)

2.5 *Rallija centrs un oficiālais informācijas stends*

Vieta: Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
03.novembrī	07:00 – 20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv

2.6 *Servisa parks*

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
03.novembrī	07:00 – 20:00

2.7 *Galvenās GPS koordinātes*

Minirallija centrs Rīgā S.Eizenšteina iela 16, Rīga, LV-1079	N56.964968, E24.229846
Servisa parks S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079	N56.964968, E24.229846
Pirmsstarta tehniskā pārbaude S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079	N56.964968, E24.229846
Minirallija starts S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079	N56.964968, E24.229846

3 PROGRAMMA

3.1 *pirms Minirallija nedēļas*

Ceturtdiena, 20.septembris	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Piektdiena, 28.oktobris	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
	Dalības maksas nomaksas termiņa beigas

3.2 *Minirallija nedēļā*

Piektdiena, 02.novembris		
18:00	Administratīvā pārbaudes grafika publicēšana	www.4rati.lv
	Tehniskās komisijas grafika publicēšana	



Sestdiena, 03.novembris		
07:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
07:00 – 09:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
07:15 – 09:15	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude	Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
09:00 - 10:00	Iepazīšanās ar trasi SS5(7); SS3(6)	saskaņā ar iebraukšanas grafiku, st. Nr. secībā
10:15 – 10:45	Iepazīšanās ar trasi SS1(2)	saskaņā ar iebraukšanas grafiku, st. Nr. secībā
11:00	Dalībnieku sapulce	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
11:00	Starta saraksta publicēšana	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
11:20	Minirallija starts	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
15:45	Minirallija plānotais finišs 1 automašīnai	Biķernieku trase, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
18:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
19:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga
19:30	Apbalvošana	Biķernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Standarta pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: Piekdiena, 2018.gada 28.oktobris plkst.18:00.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikuma interneta vietnē www.4rati.lv, sadaļā Minirallijs “Latvija 2018”. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. **Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.** Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz trešdienai 31.oktobrim.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 100, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Ieskaite grupas

	Klases	Grupas
1.	2WD Rookie	A/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, izņemumi pielaidei iespējami ar SAK Padomes lēmumu



2.	4WD Rookie	Pilnpiedziņas a/m 2800 cm ³ . Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu
3.	1600	A/m ar vientilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³
4.	2000	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ²
5.	2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam
6.	4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ²
7.	4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas
8.	MINIRALLIJA JUNIORU KAUSIS	Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ² (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ² . Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 2000.gadā un jaunāki
9.	VIP & OPEN	Ietilpst: - Rīkotāja uzaicinātie sportisti ar ielas vai sporta automašīnām; - rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas, kurām ir izsniegta Sporta automašīnas tehniskā pase
10.	HISTORIC OPEN	Ietilpst: vēsturiskie automobīli ar un bez drošības karkasiem, kuru ražošanas gads ir vecāks par 1997.gadu

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu, kas jasaņem rīkotājam līdz:

- **28.10.2018.** ir 100,00EUR + PVN 21%= **121.00EUR ar PVN**

Dalības maksa **pēc 28.10.2018 :**

- 150,00EUR + PVN 21%= **181.50EUR ar PVN**

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ja ekipāžai ir nepieciešams rēķins dalības maksas nomaksai, tad ir jānosūta atbilstošs pieprasījums ar maksātāja rekvizītiem uz rīkotāja epastu: rlv@minirally.lv līdz **27.10.2018.**

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: **SIA RALLY LATVIA**

Reģistrācijas Nr. LV40003986102,

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV33HABA0551019621165

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Legenda	1



Komandas dalībnieku kartes	2
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Sacensību automašīnas uzlīmju komplekts	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 *Apdrošināšana*

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr.331100959387 ar **If P&C Insurance AS Latvijas filiāle**, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 50 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2018.gada **2.novembra plkst.00:00 līdz 4.novembrim plkst.23:59**.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 *Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana*

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.3 *Dalībnieku un ekipāžu deklarācija parakstot sacensību pieteikumu*

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar LAF Sporta kodeksu, LAF minirallija tehniskajiem noteikumiem, LAF SAK Minirallija Noteikumiem, LAF Latvijas minirallija kausa un šī posma papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai minirallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku;
- Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts;
- Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no LAF, rīkotājs, trašu īpašnieki, vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem,



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība. Junioriem ir derīga mācību atļauja;
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

5.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta pie sacensību komisāra.

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3.pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši 3.pielikumam piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām. Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 25,- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

7 EKIPĒJUMS



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



7.1 Apģērbs

Sacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres.

7.2 Ķiveres

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

8 RIEPAS

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas bez radzēm, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu. OPEN klasei atļauts lietot rallija sporta grants riepas. Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi paredzēta ar visām ātrumsacensībām vienu reizi, posmi, kuri atkārtojas tiek uzskatīti kā viens posms. Iepazīšanās laikā jāpakļaujas oficiālo personu rīkojumiem un norādēm. Iepazīšanās kārtība starta numuru secībā. Iepazīšanās laikā nav atļauts kavēt citus dalībniekus un/vai veikt apdzīšanas.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.4rati.lv.

Vieta: Bikernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga

Datums:	Laiks:
3.novembrī	07:00 – 09:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga sacensību dalībnieka un braucēja licence;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē rīkotājs par iespējamo servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.4rati.lv

11.1 Tehniskā komisija

Vieta: Bikernieku trases teritorijā, S.Eizenšteina ielā 4, Rīga

Datums:	Laiks:
3. novembrī	07:15 – 09:15



11.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta tehniskās pārbaudes forma;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase vai sporta tehniskā pase;

11.3 Prasības uz tehnisko pārbaudi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, Minirallija emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.3 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm un informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – SOS sarkaniem burtiem uz balta fona un OK zaļiem burtiem uz balta fona, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12 RALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Minirallija starts

Minirallija starts 3.novembrī plkst.11:20, LK0 Biķernieku trasē. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu).

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra SS1(2) SS3(6); SS5(7):

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.
- PS1 (PS2) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;

Ekipāžām startējot PS2, laika norma no PS starta uz nākamo laika kontroli (LK) ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

12.1.3 Papildsacensību starta procedūra RS4.

Laika kontroles atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam, atstāj 3 minūšu starplaiku, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas. Ekipāža startē patstāvīgi, kontrolkartē norādītajā laikā. Šis laiks ir izejošais laiks uz nākamo laika kontroli.

12.1.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:



Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 5A		x
Sekcija 3/LK 5A	x	
Sekcija 3/LK 7A		x

12.1.5 Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvjis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējotī ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāram var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 30 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: +371 67556525

12.3 Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK7A. Pēc LK7A ekipāžām obligāti jānodas uz Slēgto parku. Slēgtā parka noteikumi būs spēkā vismaz 30 minūtes pēc pēdējās a/m novietošanas slēgtajā parkā. Slēgtais parka režīms var tikt pagarināts pēc Komisāra lēmuma. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāram.

12.4 Apsteigums laika kontroles punktos

Minirallijā nav atļauts apsteigums.

12.5 Servisa procedūras

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi SERVISS/SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS/SERVICE) tiek piemērota maksa 20 EUR/gab.

12.6 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

- Sods par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10 sekundes
- Sods par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60 sekundes

12.7 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 2.pārkāpums – laika sods 60 sek.



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



3.pārkāpums – izslēgšana no sacensībām

12.8 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

12.9 RS 4 norise un minirallija vērtējums

RS4 ir regularitātes posms, kuru ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata.

Vērtējums atbilstoši:

- slēptajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 1 sekundi.
- redzamajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

Minirallija “Latvija 2018” ieskaitē tiek vērtēti visi rezultāti.

Dalībniekiem punkti sezonas vērtējumam tiek piešķirti saskaņā ar rezultātiem, kuros netiek ņemti vērā RS4 regularitātes posma rezultāti, bet šis posms tiek vērtēts kā ceļa sacensības.

13 PROTESTI

13.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

13.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

14 APBALVOŠANA

14.1 Rīkotājs apbalvo

- 1.-3.vietu ieguvējus Minirallija “Latvija 2018” ieskaites grupās (3; 4; 5; 6; 7; 9; 10) saskaņā ar punktu 4.3.2, ja grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki.
- Tikai 1.vietas ieguvējus “Junioru Kauss”, “Rookie 2WD”, “Rookie 4WD”

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par to tiks informēts atsevišķi.

14.2 Apbalvošana

Vieta: Bikernieku trases birojā, S.Eizenšteina ielā 16, Rīga LV1079

Datums:

Laiks:

03.11.2018

No 19:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!