

SASKAŅOTS

Latvijas automobiļu federācijas

ģenerālsekretāre

Linda Medne

2017.gada 14.decembrī

APSTIPRINĀTS

LAF Standarta automobiļu komisijas

padomes priekšsēdētājs

Juris Mūrnieks

2017.gada 14.decembrī

---

LATVIJAS REPUBLIKAS  
2018.GADA  
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS  
STANDARTA AUTOMOBILIEM

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	2
2. KAUSA IZCĪŅAS POSMU KALENDĀRS .....	3
3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI.....	3
4. DALĪBNIEKI .....	4
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS.....	5
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA .....	7
7. PROTESTI UN APELĀCIJAS.....	8
8. APBALVOŠANA.....	8

## 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2018. gada minirallija kausa izcīņa standarta automobiļiem (turpmāk tekstā – Kausa izcīņa) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF) Nacionālā sporta kodeksu un kuras reglamentē LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) Rallijsprinta un minirallija noteikumi, LAF SAK reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikums un tā papildu nolikumi.
- 1.2. Kausa izcīņa Standarta automobiļu grupā notiek sekojošās ieskaites klasēs:
  - 1.2.1. „2WD Standart” – vieglās pasažieru ražotāj rūpnīcas standarta a/m ar viencilta piedziņu bez virsspiediena dzinēja gaisa ieplūdē.
  - 1.2.2. „4WD Standart” – vieglās pasažieru ražotāj rūpnīcas standarta pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm<sup>3</sup> bez virsspiediena dzinēja gaisa ieplūdē.
  - 1.2.3. „1600” – a/m ar viencilta piedziņu ar darba tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup>.
  - 1.2.4. „2000” – a/m ar viencilta piedziņu ar dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>.
  - 1.2.5. „2WD” – a/m ar viencilta piedziņu.
  - 1.2.6. „4WD” – pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm<sup>3</sup>.
  - 1.2.7. „4WD+” – pilnpiedziņas a/m.
    - Dzinēja darba tilpums tiek noteikts, ievērojot p. 5.4. noteikumus.
- 1.3. „Minirallija Junioru kauss” – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1999. gadā un jaunākiem, ar viencilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup> (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm<sup>3</sup>.
- 1.4. Komandu vērtējumā risinās Latvijas kausa izcīņa.
- 1.5. Minirallija kausa izcīņas sacensībās bez ieskaites kopvērtējumā startē Open grupas dalībnieki arī rallija vai rallijsprinta sporta automašīnām ar izsniegtu Sporta automašīnas tehnisko pasi.
- 1.6. Kausa izcīņas sacensību posmi var norisināties vienlaicīgi ar citām LAF vai ārvalstu ASN apstiprinātām sacensībām.
- 1.7. Kausa izcīņas minimālais posmu skaits – pieci.
- 1.8. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai

galvenā tiesnešalēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

## 2. KAUSA IZCĪNAS POSMU KALENDĀRS

<i>Posms</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Datums</i>	<i>Vieta</i>
1.	Madona 2018	28.01.2018.(04.02.2018.)	Madona
2.	Karosta 2018	5.05.2018.	Liepāja
3.	Gulbis2018	02.06.2018	Gulbene
4.	Saldus2018	14.07.2018.	Saldus
5.			
6.			

## 3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI

- 3.1. Kausa izcīņu vada un rezultātus apkopo LAF SAK sadarbībā ar Kausa izcīņas posmu Rīkotājiem.
- 3.2. Kausa izcīņas posmu norisi nodrošina LAF SAK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF SAK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 3.3. Kausa izcīņas posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot LAF SAK prasības un rekomendācijas.
- 3.4. Kausa izcīņas posma norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā datuma.
- 3.5. Rīkotājs vismaz 45 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz saskaņošanai Kausa izcīņas posma papildu nolikumu saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa prasībām. Rīkotājs vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē LAF SAK saskaņotu posma papildu nolikumu. Rīkotāja atbildība un pienākums ir veikt visus nepieciešamos pasākumus Kausa izcīņas posma papildu nolikuma saskaņojuma iegūšanai.
- 3.6. Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildu nolikumā un LAF Nacionālā sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.
- 3.7. Rīkotājam ieteicams sacensības rīkot vienas dienas formātā.
- 3.8. Rīkotājs pirms starta rīko dalībnieku sapulci.
- 3.9. Ja sacensību posmā ir paredzēta apbalvošanas ceremonija (apbalvošana notiek uz finiša estakādes), apbalvošana var notikt pirms oficiālo rezultātu paziņošanas (apstiprināšanas). Rīkotājam tās kārtība ir jāapraksta posma nolikumā.
- 3.10. Rīkotāja pienākums ir saglabāt pilnu sacensību dokumentāciju līdz Kausa izcīņas gada rezultātu apstiprināšanai.

- 3.11. Sacensību distances maksimālais garums līdz 150 km, ātrumsacensības līdz 15 km. Ātrumposma garums līdz 2,5 km.
- 3.12. Dalības maksa sacensību posmā – līdz 100,00 EUR.
- 3.13. Rīkotājs dalībniekiem var izsniegt papildsacensību veikšanas stenogrammu, paredzot dalībniekiem tās pārbaudi saskaņā ar LAF SAK rallijsprinta un minirallija noteikumiem (piemēram, ceļa sacensību ietvaros, papildsacensības formā, iepazīšanās ar trasi formātā), kam jābūt izklāstītiem posma nolikumā.
- 3.14. Ekipāžas par sacensību trasē izvietoto ātrumslāpētāju neizbraukšanu vai aizskaršanu tiek sodītas ar laika sodu:
  - 3.14.1. par katru izkustinātu ātrumslāpētāja elementu – 10 sekundes,
  - 3.14.2. vai par ātrumslāpētāja neizbraukšanu – 30 sekundes.
- 3.15. Ekipāžas par ceļu satiksmes noteikumu (CSN) pārkāpumiem tiek sodītas sekojoši:
  - 3.15.1. pirmais pārkāpums – naudas sods līdz 50 EUR pēc komisāra lēmuma;
  - 3.15.2. otrais pārkāpums – laika sods 30 sekundes;
  - 3.15.3. trešais pārkāpums – izslēgšana no sacensībām.
  - 3.15.4. iekasētie naudas sodi – SAK Komisijas budžetā.
- 3.16. Kausa izcīņas posmu oficiālā interneta vietne (mājas lapa), kurā tiek publicēta visa aktuālā informācija par Kausa izcīņas posmu (oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, lēmumi, rezultāti un cita informācija un dokumenti), ir **www.4rati.lv**.

## **4. DALĪBNIEKI**

### **4.1. Ekipāžas**

- 4.1.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencētisportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība. Ārvalstu ASN licencētiemsportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.
- 4.1.2. Kausa izcīņas sportista gada licences cena ir 60,00 EUR.
- 4.1.3. Kausa izcīņas posmos atļauts piedalīties arī LAF SAK vai citu ASN nelicencētām personām, kuras ir iegādājušās vienreizējo licenci par 10,00 EUR. Braucēji ar vienreizējo licenci nesaņem ieskaites punktus Kausa izcīņas kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF SAK rallijsprinta 2018. gada licenci, bet viņu rezultāti netiek ieskaitīti Kausa izcīņas kopvērtējumā.
- 4.1.4. Kausa izcīņā atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības.

- 4.1.5. Kausa izcīņā atļauts piedalīties pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrā braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF SAK apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā, vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.
- 4.1.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaiemes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 4.1.7. Ekipāža tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.

## **4.2. Komandas**

- 4.2.1. Kausa izcīņas ietvaros tiek veidota komandu kausa izcīņa.
- 4.2.2. Maksimālais dalībnieku skaits komandā – trīs.
- 4.2.3. Kausa izcīņas laikā komandā drīkst būt divas maiņas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.
- 4.2.4. Komandas gada licences cena 45,00 EUR.
- 4.2.5. Komandās var pieteikt tikai ekipāžas, kuras piedalās kādā no Kausa izcīņasstandarta automobiļu grupas ieskaite klasēm: 2WD Standart, 4WD Standart, 1600, 2000, 2WD, 4WD, 4WD+.

## **5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS, EKIPĒJUMS**

- 5.1. Sacensību automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.
- 5.2. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti. Sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar nedalītu, nenonemamu metālisku jumtu un jāatbilst ražotājrūpnīcas standarta vai OPEN grupā homologētās versijas ārējam izskatam.
- 5.3. Minimālā svara ierobežojumi
- 5.3.1. Sacensību automašīnām Kausa izcīņas ieskaite klasēs (atbilstoši 1.2. punktam) tiek noteikti sekojoši minimālā svara ierobežojumi atkarībā no dzinēja darba tilpuma:

<i>Dzinēja darba tilpums</i>	<i>2 vārsti cilindrā</i>	<i>Vairāk kā 2 vārsti cilindrā</i>
līdz 1400 cm <sup>3</sup>	760 kg	820 kg
virs 1400 cm <sup>3</sup> līdz 1600 cm <sup>3</sup>	820 kg	900 kg
virs 1600 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup>	900 kg	970 kg
virs 2000 cm <sup>3</sup> līdz 2500 cm <sup>3</sup>	970 kg	1050 kg
virs 2500 cm <sup>3</sup> līdz 3000 cm <sup>3</sup>	1050 kg	1150 kg
virs 3000 cm <sup>3</sup> līdz 3500 cm <sup>3</sup>	1150 kg	1250 kg
virs 3500 cm <sup>3</sup> līdz 4000 cm <sup>3</sup>	1200 kg	1300 kg
virs 4000 cm <sup>3</sup>	1250 kg	1350 kg

- 5.4. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstāk minētajos aprēķinos skaitlis  $\pi = 3,1416$ .
- 5.5. Automobilim jāatbilst noteiktajam minimālajam svaram jebkurā sacensību brīdī, izņemot servisa apkopes darbu izpildes laiku.
- 5.6. Automašīna minimālo svaru nosaka sekojoši: bez ekipāžas un ekipāžas piederumiem (ķiveres, apģērbs, grāmatas, instrumenti, rezerves daļas u.c.). Rezerves ritenis ir iekļauts minimālajā svarā. Ja automašīna rezerves ritenis nodrošina minimālā svara sasniegšanu, tad sacensību laikā to nedrīkst izņemt. Pirms automašīna svēršanas aizliegts papildināt jebkuru tehnisko šķidrumu, ieskaitot degvielu. Tehnisko šķidrumu, tajā skaitā degvielas, papildināšana nevar būt par pamatu, lai sasniegtu pieteiktās automašīna klases noteikto minimālo svaru.
- 5.7. Balasta lietošana ir kategoriski aizliegta.
- 5.8. Sacensību automašīnām atļauts pārsniegt maksimālo darba tilpumu par 2,5%, bet tikai izmantojot sērijveida remonta izmēra virzuļus dzinējiem, kuriem nav maināmu cilindra čaulu.
- 5.9. LAF SAK, lai nodrošinātu sacensību un dalībnieku drošību, sacensību automašīnām standarta automašīnu grupāvar paredzēt papildu ierobežojumus, kas skar atļautās pārbūves, mezglus, tehniskos risinājumus un nosacījumus.
- 5.10. Minirallija Junioru kausa ieskaite dalībniekiem un pilotiem, kas jaunāki par 18 gadiem, atļauts startēt tikai ar viena tilta piedziņas sporta automašīnām ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup> (tikai atmosfēriskais dzinējs), vai ar SAK padomes lēmumu ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm<sup>3</sup>.
- 5.11. Minirallijā aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180.

- 5.12. Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.
- 5.13. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.
- 5.14. Aizliegts izmantot riepas ar protektora zīmējumu, kas paredzēts izmantošanai motoru sporta sacensībās. Galējo lēmumu par izmantoto riepu atbilstību minirallija sacensībām pieņem tehniskās komisijas vadītājs.
- 5.15. Papildsacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu un pilotiem jālieto cimdi.
- 5.16. Papildus sacensību laikā jālieto motorsportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, (ieteicamas ķiveres kuras ir ar FIA homologāciju spēkā esošu vai notecējušu termiņu) kuras ir stingri aizsprādzētas.
- 5.17. Sacensību laikā automašīnas salonā, dzinēja nodalījumā un bagāžas nodalījumā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 5.18. Nav pieļaujama salona apsildes un ventilācijas gaisa ieplūde no dzinēja nodalījuma.
- 5.19. Gadījumā ja automobiļa akumulators ir novietots bagāžas nodalījumā, tad tam ir jābūt maksimāli aizsargātam pret īssavienojuma veidošanos.
- 5.20. Sacensību laikā standarta automobiļu jumta ventilācijas lūkām jābūt aizvērtām.

## **6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA**

### **6.1. Ekipāžu ieskaite.**

- 6.1.1. Ekipāža tiek noteikta pēc Kausa izcīņas posmam pieteiktā pilota.
- 6.1.2. Kausa izcīņasposma rezultāti individuālajā vērtējumā tiek noteikti, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.
- 6.1.3. Atbilstoši Kausa izcīņas posma rezultātiem ekipāžai piešķir ieskaites punktus par izcīnīto vietu ieskaites klasē saskaņā ar punktu tabulu 1.pielikumā.
- 6.1.4. Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.
- 6.1.5. Ja Kausa izcīņaskopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst ekipāža, kura izcīnījusi lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais

kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu ieskaites grupā (klasē). Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta pēdējā posmā, kurā startējušas šīs ekipāžas.

- 6.1.6. Kausa izcīņas kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai LAF SAK un citu ASN licencētiem braucējiem ar LAF SAK minirallija 2018. gada licenci un kas atbilst 1.2. punkta nosacījumiem.
- 6.1.7. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

## **6.2. Komandu ieskaite**

- 6.2.1. Komandu ieskaites rezultātus nosaka pēc komandas dalībnieku ekipāžu rezultātiem.
- 6.2.2. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas ekipāžu iegūto punktu summa.
- 6.2.3. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.
- 6.2.4. Kausa izcīņaskopvērtējumā komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.
- 6.2.5. Ja Kausa izcīņaskopvērtējumā vairāku komandu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst komanda, kas izcīnījusi lielāku punktu summu kādā no Kausa izcīņasposmiem. Ja šis rādītājs ir vienāds, tad nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu, ir nākamā lielākā punktu summa utt.
- 6.2.6. Latvijas kauss komandu ieskaitē tiek izcīnīts, ja Kausa izcīņas laikā startējušas vismaz piecas komandas.

## **7. PROTESTI UN APELĀCIJAS**

- 7.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.
- 7.2. Protesta iemaksas summa 100 EUR.

## **8. APBALVOŠANA**

- 8.1. Kausa izcīņas posmā Rīkotājam jāapbalvo:
  - 8.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaites klasēs, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;
  - 8.1.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.
- 8.2. Rīkotājam ir tiesības Nolikumā papildus norādīt citas balvas.
- 8.3. Kausa izcīņas kopvērtējumā LAF SAK apbalvo:



- 8.3.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus standarta automobiļu grupas ieskaites klasēs, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;
- 8.3.2. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus „Minirallija Junioru kauss” ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas;
- 8.3.3. komandu vērtējumā – 1.-3. vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

LAF Standarta automobiļu komisija  
Tālruni: (+371) 29293716, (+371) 29441166  
[sak@laf.lv](mailto:sak@laf.lv), [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

# LATVIJAS REPUBLIKAS 2018.GADA MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅA

## 1.pielikums

### Punktu tabula (punkti par izcīnīto vietu posmā)

Vieta	Startējušo ekipāžu skaits ieskaites grupā (klasē)																													
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
2.	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	63	56	46	37	28	20	10	
3.	84	84	83	83	83	82	81	81	80	80	79	78	77	77	76	76	75	74	72	70	68	60	53	46	37	28	19	10		
4.	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	68	68	67	66	65	64	62	59	57	50	43	36	28	19	10			
5.	73	73	72	71	70	69	68	68	67	66	65	63	61	61	60	58	57	56	54	50	48	41	34	27	19	10				
6.	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	57	55	55	54	52	51	49	47	42	39	32	25	18	10					
7.	66	64	63	61	60	59	58	57	56	54	53	51	49	49	48	46	45	42	40	35	31	24	17	10						
8.	63	61	59	57	56	55	53	52	51	49	48	46	44	44	42	40	39	36	33	28	24	17	10							
9.	60	58	56	54	52	51	49	48	47	45	43	41	39	39	37	35	34	30	27	22	17	10								
10.	57	55	53	51	49	47	45	44	43	41	39	37	35	34	32	30	29	25	21	16	10									
11.	54	52	50	48	46	44	42	40	39	37	35	33	31	30	28	26	24	20	15	10										
12.	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	26	24	22	19	15	10											
13.	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	14	10												
14.	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	16	14	10													
15.	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	13	10														
16.	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	10															
17.	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																
18.	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																	
19.	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																		
20.	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																			
21.	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																				
22.	26	24	22	20	18	16	14	12	10																					
23.	24	22	20	18	16	14	12	10																						
24.	22	20	18	16	14	12	10																							
25.	20	18	16	14	12	10																								
26.	18	16	14	12	10																									
27.	16	14	12	10																										
28.	14	12	10																											
29.	12	10																												
30.	10																													