

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerālsekretāre L. Medne
2017.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes priekšsēdētājs
J.Mūmieks
2017.gada ____.



MINIRALLIJS „KAROSTA 2017”
2017. gada 2.septembrī

PAPILDUS NOLIKUMS

1	Raksturojums.....	2
2	Organizācija.....	2
3	Programma.....	3
4	Pieteikumi.....	4
5	Apdrošināšana.....	5
6	Reklāma un Starta numuri.....	6
7	Diski un Riepas.....	6
8	Ekipējums.....	6
9	Iepazīšanās ar trasi.....	6
10	Administratīvā pārbaude.....	7
11	Tehniskā komisija un marķēšana.....	7
12	Minirallija norise.....	7
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	9
14	Apbalvošana.....	9
15	Protesti.....	9

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Starta numuri un reklāmas
3. pielikums Dalībnieku tiesnesis

Šie dokumenti būs pieejami SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.4rati.lv

1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Minirallija „Karosta 2017” norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Automobiļu federācijas Standarta automobiļu komisijas rallijsprinta un minirallija noteikumi, Latvijas Republikas 2017. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss un 2017. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums ir publicēti www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Minirallija ieskaites

5. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem ieskaitē

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 16 km
Minirallija trases kopējais garums	Līdz 150 km
Sekciju skaits	2
Trase	Asfalts 95%, grunts 5%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2017. gada kalendārā.

2.2 Rīkotājs

Biedrība “Liepājas Rallija Komanda”
 Reģistrācijas Nr. 50008110141
 Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401
 E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv
 Mājas lapa: www.4rati.lv

2.3 Žūrijas komisija

Komisārs	Andris Millers	LVA
----------	----------------	-----

2.4 Novērotāji un delegāti

LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	LVA
--------------------	----------------	-----

2.5 Oficiālās personas

Sacensību rīkotājs	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību direktors	Ieva Jorena-Auzniece	LVA
Sacensību vadītājs	Kaspars Bite	LVA
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	LVA
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	LVA
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	LVA
Dalībnieku tiesnesis un preses centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	LVA

2.6 *Minirallija centrs un oficiālais informācijas stends*

Vieta: Kafējnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Karosta, Liepāja

Datums:

02.07.2017

Laiks:

07:00-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv

3 PROGRAMMA

3.1 *Pirms minirallija nedēļas programma*

Trešdiena, 2.augusts, 2017	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Informācija tiks publicēta www.4rati.lv	

3.2 *Minirallija nedēļas programma*

Trešdiena, 30.augusts, 2017		
20:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
20:00	Dalības maksas apmaksas termiņa beigas	
Ceturtdiena, 31.augusts, 2017		
20:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Sestdiena, 2.augusts, 2017		
07:00-10:10	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Kafējnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
07:10-10:20	Automašīnu tehniskā pārbaude	Vindsērvinga klubs "Rietumkrasts", Liepāja
10:30	Ekipāžu sapulce 1 (saskaņā ar grafiku). Dalībnieku ierašanās obligāta.	TBA
11:00	Dalībnieku sapulce 2 (saskaņā ar grafiku). Dalībnieku ierašanās obligāta.	TBA
10:30- 12:30	Iepazīšanās ar trasi	
12:00	Starta saraksta publicēšana	Kafējnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
13:00	Minirallija starts LK0	Imantas iela 3, Liepāja
16:45	Plānotais minirallija finišs	Beberliņi, Karosta
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Kafējnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
19:30	Apbalvošana	Kafējnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Kafējnīca "Rietumkrasts", Ziemeļu mols, Liepāja

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: trešdiena, 2017.gada 30.augusts, plkst. 20:00.

Ir iespējams pieteikties sacensībām līdz administratīvās komisijas beigām sestdien, 2.septembrī plkst.10:10, saskaņojot šo iespēju ar organizatoru. Šajā gadījumā dalībnieks maksā paaugstinātu dalības maksu 150,00 eiro.

4.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.4rati.lv, sadaļā Minirallijs/Karosta 2017.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF Standartautomobiļu komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz trešdienai, 2017.gada 30.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standartautomobiļu komisija soda piemērošanai.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 80 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai minirallija ieskaitē jāievēro LR 2017. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums.

4.3.3 Ieskaite grupas:

1600	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kub.cm
2000	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 kub.cm.
2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam
4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 kub.cm.
4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas
Juniors	Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kub.cm. (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 kub.cm. Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 1999. gadā un jaunāki.
OPEN	Ietilpst: rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas, kurām ir izsniegta Sporta automašīnas tehniskā pase.

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa minirallijam ar Rīkotāja reklāmu ir 100 eiro.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu dzintars@rallykurzeme.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
Reģ. Nr. 50008110141
Banka: AS Swedbank
SWIFT: HABALV2X
Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā.

4.7 Dalībnieku komplekts

Nosaukums	Skaitis
Trases leģenda	1
Uzlīmju komplekts	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījumā izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes. Sacensību emblēma jāuzlīmē uz priekšējā dzinēja pārsega, starta numuri uz automašīnas abām priekšējām durvīm.

6.2 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas minirallija uzlīmes, par to tiks ziņots Komisāram.

7 DISKI UN RIEPAS

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Minirallijā aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu. OPEN klasei atļauts lietot rallija sporta grants riepas. Riepu skaits netiek limitēts Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību komisārs.

8 EKIPĒJUMS

8.1 Apģērbs

Sacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres.

8.2 Ķiveres

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 Iepazīšanās ar trasi atļauta no 10:30 līdz 12:15.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Administratīvā pārbaude notiks 2.septembrī no plkst. 7:00 līdz 10:10 minirallija centrā.

Vieta: kafejnīca “Rietumkrasts”, Ziemeļu mols, Karosta, Liepāja

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- OCTA vai Zaļā karte;
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem;
- apdrošināšanas polisi pret nelaimes gadījumiem par summu ne mazāku kā 1500 EUR. Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana ar autosportu.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehnislās pārbaudes grafiks tiks publicēts minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Tehniskā pārbaude notiks 2.septembrī no plkst. 7:10 līdz 10:20.

Vieta: Vinsērfinġa klubs “Rietumkrasts”, Karosta, Liepāja

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 20 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

11.1 Tehniskajā pārbaudē tiks pārbaudīts:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
 - automašīnas apdrošināšanas polise;
 - pielaiide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai uzlīme par izietu ikgadējo tehnisko apskati)
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).

12 MINIRALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Minirallija starts

Minirallija starts sestdien., 2017. gada 2.septembrī plkst.13:00, LK 0 Katedrāle.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši minirallija programmai).

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 2 minūtes.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 30 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam, iedegds pirmais gaismas signāls;

- 15 sekundes pirms starta, iedegās otrais gaismas signāls;
- 10 sekundes pirms starta iedegās trešais gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugauns, sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem.

12.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai zaļu karogu. Sodis par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

12.3 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – riepas vai konusi. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

Papildus sodi veicot trasi:

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru nogāztu ātruma slāpētāja elementu +5 sek.
- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu (riepe konuss) +10 sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60sek.

12.4 Minirallija finišs

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK7 Beberliņi. Ir atļauta apstaidze uz LK7.

12.5 CSN pārkāpumi sacensību un iepazīšanās ar trasi laikā

- 1.pārkāpums – laika sods 30 sek.
- 2.pārkāpums – laika sods 60 sek.
- 3.pārkāpums – izslēgšana no sacensībām

12.6 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo sacensību laiku visaminirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

14 APBALVOŠANA

14.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15 PROTESTI

15.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Protestu nodod dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

15.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!