

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2016.gada __. _____

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
padomes priekšsēdētājs J.Mūrnieks
2016.gada __. _____

Rallijsprints „Latvija 2016” 2016. gada 22.oktobris

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	<i>Raksturojums.....</i>	2
2	<i>Programma</i>	4
3	<i>Pieteikumi.....</i>	5
4	<i>Apdrošināšana.....</i>	7
5	<i>Reklāma un Starta numuri</i>	8
6	<i>Diski un Riepas</i>	8
7	<i>Degviela</i>	8
8	<i>Iepazīšanās ar trasi.....</i>	9
9	<i>Administratīvā pārbaude.....</i>	10
10	<i>Tehniskā komisija un marķēšana</i>	11
11	<i>Rallija norise.....</i>	12
12	<i>Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes</i>	15
13	<i>Apbalvošana.....</i>	15
14	<i>Protesti.....</i>	16

- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis |
| 4. pielikums | Aizliegtās teritorijas |
| 5. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 6. pielikums | GPS sekošanas sistēma |

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs „Latvija 2016”.

1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas Autobiļu federācijas Standarta autobibliu komisijas rallijsprinta noteikumi, Latvijas Republikas 2016.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis Papildus nolikums.

Visām ekipāžām šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, Latvijas Republikas 2016.gada Atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi ir publicēti www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 Trase

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 55 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 175 km
Papildsacensību skaits	9
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4
Sekciju skaits	3
Apļu skaits	1
Trases segums	Asfalts 100%

1.3 Rīkošanas atļauja

LAF: 077/16

Izsniegta: 19.08.2016.

1.4 Rīkotājs

Biedrība "RLV" sadarbībā ar SIA Rally Latvia,

Reģistrācijas Nr.LV40008094095,

Adrese: Bērzaunes iela 11a, Rīga, LV-1039

Fakss: +371 67161371;

Tālrunis: +371 67556525;

E-pasts: janis@verniers.lv rallylatvia@autorally.lv

Darba dienās: 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: www.autorally.lv/latvia

1.5 Oficiālās personas:

Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)
LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn.	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Sacensību drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Sacensību vadīt.vietn. – Zaļā gaisma	Uldis Šaltāns	(LVA)

Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)

1.6 Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
20.oktobris 2016	17:00 – 20:00
21.oktobris 2016	08:00 – 20:00
22.oktobris 2016	08:00 – 23:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

1.7 Mediju centrs

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
22.oktobris 2016	10:00 – 23:00

1.8 Servisa parks

Vieta: S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums:	Laiks:
22.oktobris 2016	07:00 (atvēršana)
22.oktobris 2016	23:00 (slēgšana)

1.9 Slēgtais Parks

Vieta: Biķernieku Sporta komplekss, S.Eizenšteina iela 4, Rīga, LV-1079

Datums: 22.oktobris 2016 Pēc LK9A

1.10 Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs Rīgā - SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Servisa parki A;B S.Eizenšteina iela 4, Rīga,	N56.964968, E24.229846
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021	N56.957200, E24.242501
Rallija cermoniālais starta podiums - Skolas iela 12, Kauguri, Jurmala	N56.952575, E23.610227

2 PROGRAMMA

2.1 Pirms sacensību nedēļas programma

Piektdiena, 9.septembris, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Trešdiena, 12.oktobris, 2016	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos Dalības maksas termiņa beigas
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv	

2.2 Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 17.oktobris, 2016		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	
Otrdiena, 18.oktobris, 2016		
18:00 – 23:00	Pieteikšanās uz Administratīvo pārbaudi un Tehnisko komisiju rallija mājas lapā www.autorally.lv	
Piektdiena, 21.oktobris, 2016		
08:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00 - 20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
08:00- 21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
17:00 - 23:00	Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
Sestdiena, 22.oktobris, 2016		
08:00 - 13:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
09:30	Pirmā Žūrijas komisijas sanāksme	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
10:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga
12:00	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
12:00	Starta saraksta publicēšana 1 aplim	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
11:30 – 13:00	Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude	Servisa parkā - Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
14:30 – 14:50	Sacensību atklāšanas ceremonija 1.apļa starts LK 0	Skolas iela 12, Kauguri, Jūrmala
20:45	1.apļa finišs LK 9A	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga
No 22:00	Iepriekšējā apbalvošana	Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina 4, Rīga

22:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv
23:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga www.autorally.lv

3 PIETEIKUMI

3.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: trešdiena, 12.oktobris, 2016. plkst.18:00.

3.2 Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Lai startētu rallijsprinta ieskaitē pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2016.gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz 2016.gada 19.oktobrim.

3.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

3.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās: 30

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2016.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.1.punkts.

3.3.3 Ieskaītes grupas:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC.

	Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
Junioru kauss	Kausa izcīņa 1991. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.
Klasikas kauss	Čempionāta ietvaros tiek izcīnīts Klasikas kauss aizmugures piedziņas automašīnām ar dzinēja un pārnēsūmkārības novietojumu automašīnas priekšā. Ietver klases: Klasika 3000, Klasika VAZ. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.

3.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu līdz 12.10.2016:

1600, 4WD, 2WD Open, 4WD Open	250 EUR
Klasikas kauss	175 EUR

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu pēc 12.10.2016:

1600, 4WD, 2WD Open, 4WD Open	300 EUR
Klasikas kauss	225 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

3.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums: Biedriba „RLV”

Reģ. Nr.: LV40008094095

Banka: Swedbank

Kods: HABALV2X

Konts: LV67HABA0551010945358

Dalības maksu iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

3.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	Ekipāža
Leģendu komplekts	1
Papildus nolikums	1
Ekipāžas locekļi	2
Komandas dalībnieku kartes servisa personālam	2
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

4.1 Apdrošināšana

4.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 142300 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016.gada 20.oktobra plkst.00:00 līdz 23.oktobrim plkst.23:59.

4.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar If P&C Insurance AS Latvijas filiāle ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

4.4 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

4.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

5.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma Pielikuma Nr.5 norādītajās vietās.

5.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr.5. Piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un sacensību uzlīmēm, jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

6 RIEPAS

6.1 Riepas sacensībām

6.1.1 Atļautās riepas sacensību laikā.

Atļautas tikai grants segumam paredzētas riepas.

6.2 Riepas uz iepazīšanos ar trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar atzīmi „E”. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem.

6.3 Riepu serviss

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt DMACK riepas par speciālām cenām. Informāciju par riepām skatieties Rally Guide. Kontakti pasūtījumiem: DMACK LATVIA e-pasts:dmack@contistl.com; tālr: +37125444544.

6.4 Nacionālie noteikumi vai īpašās prasības

Riepas ar radzēm lietot aizliegts.

Asfalta riepas lietot aizliegts.

7 DEGVIELA

7.1 Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa. Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

7.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai Organizatora noteiktās, leģendā norādītās degvielas uzpildes zonās.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” produktus. Degvielas pasūtīšana: “Polar motorsport OU” polar.motorsport@pp.inet.fi

7.3 Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

8 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1 Reģistrācijas procedūra

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruņu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Ekipāža saņems automašīnas identifikācijas uzlīmes (starta numuru). Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējo sānu logiem visu iepazīšanas ar trasi laiku. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno iepazīšanās automašīnu.

8.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai sekos ar GPS sistēmu, kā arī Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depoizīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depoizīts par Drošības - Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depoizīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts pielikumā Nr.2.

8.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

8.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h,

izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.3.3 Braukšanas virziens

Katrai ekipāžai ātrumposms jāveic tikai rallija virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 1 mēneši pirms braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt, tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.

8.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

8.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai).

8.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai..

Par CSN 1 un 2 pārkāpumu sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši: Par katru km/h virs atļautā ātruma: Visiem braucējiem 15 EUR. Trešais pārkāpums – izslēgšana no sacensībām.

8.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 18.oktobrī plkst.18:00 – 23:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

9.1 Administratīvā pārbaude

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
21.oktobris 2016	08:00 - 20:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

9.2 Dalībnieku dokumentu pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- derīgas braucēju licences sacensībām
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- derīga autovadītāju nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem);
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Visiem dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv līdz administratīvās pārbaudes sākumam.

10 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 18.oktobrī plkst.18:00 – 23:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz Tehnisko komisiju.

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

10.1 Tehniskā komisija

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
21.oktobris 2016	17:00 – 23:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

10.2 Tehniskajā pārbaudē ekipāžai jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

10.3 Drošības un sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes

nostiprināšanu. Ekipāžām sistēma jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parka A 22.10.2016. no plkst.11:30 līdz 13:00. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrolē (LK9A).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod Rallija centrā ne vēlāk kā līdz 22.10.2016.plkst 23:00.

10.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

10.3.2 „SOS” un ”OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

10.4 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11 RALLIJA NORISE

11.1 Starta procedūra un kārtība

11.1.1 Rallijsprinta starts

Rallijsprinta starts sestdien, 2016.gada 22.oktobrī plkst.14:30, Skolas ielā 12, Kauguri, Jūrmalā, LK 0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Starta intervāls visā sacensībā būs 1 minūte.

Speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 30 sekundes.

SSS9 būs apļveida ātrumposmi un starta intervālu šajos posmos noteiks starta tiesneši, pārliecinoties, ka trase ir brīva.

11.1.2 Papildsacensību starta procedūra speciālajos posmos PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8):

- PS1 (PS2), PS3 (PS4), PS5 (PS6), PS7 (PS8) tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sek. aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.

11.1.3 Laika norma no PS startiem uz nākošo laika kontroli LK ir jāpieskaita pilnajām minūtēm un sekundes ir jāatmet.

11.1.4 Papildsacensību starta procedūra SSS9:

- ierodoties uz LK dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko tiesnešu signāliem;
- starta tiesnesis pacels karogu un tas nozīmēs starta gatavību – dalībniekiem jāseko starta tablo, kur pakāpeniski iedegsies 5 sarkani gaismas signāli, kuriem visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā. Sods tiks piemērots saskaņā ar FIA RRSR.

11.1.5 Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 22.10.2016. plkst.12:00 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR

11.1.6 Kontrolkaršu maiņas punkti sacensību laikā

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 4A		x

Sekcija 2/LK 4A	x	
Sekcija 2/LK 8A		x
Sekcija 3/LK 8A	x	
Sekcija 3/LK 9A		x

11.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas vai tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

11.3 Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9A. Pēc LK 9A ekipāžām obligāti jānovieto automašīna Slēgtajā parkā. Slēgtā parka noteikumi būs spēkā līdz norādītajam laikam, pēc kura dalībnieki ir atbildīgi par savu automašīnu izņēšanu no Slēgtā parka. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots komisāriem

11.4 Servisa procedūras

Servisa parka drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/gab + PVN 21%.

11.4.1 Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A (BKSB)	30 min	Jā	Jā
B (BKSB)	30 min	Jā	Jā

11.4.2 Ekipāžu servisa laukumi servisa parkā BKSB

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Pārējie dalībnieki ar $6m \cdot 9m = 54m^2$

11.4.3 Ātruma ierobežojumi Servisa parkā

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

11.4.4 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga.

Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc sacensībām Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

11.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

11.5 Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši FIA kodeksa 11.16.3.punktam.

11.6 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.

11.7 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

11.7.1 Drošības - Sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības - Sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

11.7.2 Ekipāža

Regrupinga zonās 4A, 8A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste
TC vadītājs	Oranža veste
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rācību punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

13 APBALVOŠANA

13.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijsprintā „Latvija 2016” katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.3. punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

1.vietas ieguvēju Junioru Kausis;

1.vietas ieguvējas komandu ieskaitē;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

13.2 Apbalvošana

Vieta: SIA "AUTOBRAVA", Biķernieku iela 145, Rīga, LV-1021

Datums:	Laiks:
22.oktobris 2016.	No 22:00

Apbalvošana ir iepriekšēja un notiek pirms oficiālo rezultātu publicēšanas. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14 *PROTESTI*

14.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir LR 2016.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 9.nodaļā.

14.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgus startus un finišus!