

SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācija
Ģenerālsēkretāres p.i.
I.Ulme
2016.gada. jūlijs

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
Priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2016.gada. jūlijs



**Minirallijs
„MARIENBURGA 2016”**

**MINIRALLIJA KAUSA IZCĪNAS
STANDARTA AUTOMOBILĪEM 4.posms**

Alūksne, 2016. gada 13.augusts.



PAPILDUS NOLIKUMS

interneta mājas lapa - www.4rati.lv

SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums
2. Rīkotāji
3. Programma
4. Pieteikumi
5. Apdrošināšana
6. Reklāma un starta numuri
7. Riepas un degviela
8. Iepazīšanās ar trasi
9. Administratīvā pārbaude
10. Tehniskā komisija, marķēšana
11. Sacensības norise
12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes
13. Apbalvošana
14. Protesti

PIELIKUMI

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Uzraksti, uzlīmes, reklāmas
3. pielikums Aizliegtās teritorijas

1. Vispārējie noteikumi

Minirallijs Marienburga 2016 notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), Nacionālā sporta kodeksu, kurus reglamentē LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) rallijsprinta un minirallija noteikumi, LAF SAK reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šī Kausa izcīņas nolikums un tā papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums publicēts latviešu valodā.

1.2. Minirallija ieskaite

Minirallijs "Marienburga 2016" 4. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņas standarta autobiļiem.

1.3. Trase

Minirallija trases kopējais garums līdz 90 km,

Papildsacensību kopējais garums līdz 15 km

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Legēnda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

Sacensības norisinās pa Alūksnes novada ceļiem.

2. Organizācija:

2.1. Rīkošanas atļauja

Minirallijs "Marienburga 2016" ir reģistrēts LAF SAK 2016.gada kalendārā.

2.2. Rīkotājs

Miniralliju "MARIENBURGA-2016" organizē Biedrība „Autosporta klubs Alūksne” un LAF SAK.

Rīkotāja rekvizīti: Biedrība „Autosporta klubs Alūksne”, reģ. Nr.40008172578, „Ezermalas”, Stāmerienas pag., Gulbenes novads LV 4406, LV79UNLA0050016853373(EUR), SEB banka.

2.3. Oficiālās personas:

Sacensību komisārs	Andris Millers
LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks
Sacensību direktors	Renārs Salaks
Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš
Drošības komisārs	Juris Osis
Tehniskais komisārs	Juris Vītols
Galvenā sekretāre	Alise Borodkina
Tiesnešu vadītājs	Juris Aperāns
Rezultātu administrātors	Voldemārs Kalve
Prese	Dace Janova

2.4. Minirallija centrs un oficiālais informācijas stends:

Alūksne, Rūpniecības iela 8f

13.08.2016. 07:30 – 18:00

Minirallija oficiālā informācijas vietne: www.4rati.lv

3. Sacensību norise:

3.1. Programma minirallijam

Trešdiena, 13.jūlijs, 2016.		
12:00	Nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)	
Trešdiena, 10.augusts, 2016.		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
20:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	www.4rati.lv
Sestdiena, 13.augusts, 2016.		
07:30	Minirallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Tehniskā komisija Maršruta dokumentu izsniegšana	Minirallija centrs Rūpniecības 8f,
08:20-10:40	Servisa parka atvēršana Iepazīšanās ar trasi	Alūksne

11:00	Starta saraksta publicēšana Dalībnieku sapulce	Rūpniecības 8f, Alūksne www.4rati.lv
11:30	Minirallija starts	Minirallija centrs Rūpniecības 8f
15:00	Minirallija finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude	Rūpniecības 8f, Alūksne
16:00	Plānotā komisāru sanāksme	Minirallija centrs Rūpniecības 8f, Alūksne www.4rati.lv
16:30	Minirallija pagaidu rezultātu paziņošana	
17:00	Minirallija oficiālo rezultātu paziņošana	
17:15	Apbalvošana	Rūpniecības 8f

4. Pieteikumi

4.1.Pieteikumu pieņemšana no 13.07.2016. līdz 10.08.2016.

4.2.Pieteikšanās procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallijā „MARIENBURGA-2016”, jāpiesakās elektroniski interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā sacensības&rezultāti un jāaizpilda pievienotais pieteikums.Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Sacensībās izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa T. +371 26449448 jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2016.g.11.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standarta automobiļu komisija soda piemērošanai. Pēc iepriekšējo pieteikumu iesūtīšanas dalībnieki saglabā tiesības nomainīt otro vadītāju.

4.3.Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1.Maksimālais ekipāžu skaits – 70.

Priekšrocības startēt sacensībās ir agrāk pieteiktiem dalībniekiem.

Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, LAF SAK rallija noteikumu, LAF 2016.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma un minirallija „MARIENBURGA-2016” nolikuma zināšanu un apņemšanos pildīt to nosacījumus.

4.3.2.Automašīnas minirallijā „MARIENBURGA 2016” tiek iedalītas sekojošās ieskaite grupās:

1600 – standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³
2000 – standarta a/m ar vientilta piedziņu, dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³
2WD – standarta a/m ar vientilta piedziņu
4WD – standarta pilnpiedziņas a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³

4WD+ – standarta pilnpiedziņas a/m
Juniori – vientilta piedziņas, sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs)
OPEN – dalībnieki ar rallija vai rallijsprinta sporta a/m ar izsniegtu Sporta a/m tehnisko pasi

„Minirallija Junioru kauss” – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1998. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas automašīnu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (atmosfēriskais dzinējs), aprīkoti ar drošības karkasu*.
Ar SAK padomes lēmumu var atļaut piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³

4.4. Dalības maksa.

Dalības maksa ekipāžai ir 100 EUR.

Dalības maksa jāiemaksā rīkotāja Biedrības „Autosporta klubs Alūksne” kontā, reģ Nr. 40008172578, LV79UNLA0050016853373(EUR), SEB banka. **vai personīgi sacensību sekretariātā.**

Veicot dalības maksas pārskaitījumu jānorāda dalībnieku uzvārdi.

4.5. Dalības maksu atmaksā

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja sacensības nenotiek forcemajeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;

5. Apdrošināšana.

5.1. Organizators veicis sacensību civiltiesisko apdrošināšanu par organizatora atbildību, zaudējumiem kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.2. Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.3. Visiem sacensību dalībniekiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude tiks veikta administratīvajā pārbaudē.

5.4. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu. To pārbaude tiks veikta administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

5.5. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

6.Reklāma un starta numuri.

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes, nolikuma 2. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāram soda piemērošanai.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši LAF SAK noteikumu prasībām.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai Minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 30 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai Minirallija uzlīme, par to tiks ziņots Komisāram.

7.Riepas un degviela

7.1. Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

7.2. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

7.3. Strīdus gadījumā gala lēmumu, balstoties uz tehniskā komisāra ziņojumu, pieņem sacensību komisārs.

7.4. Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs, par noteikuma neievērošanu sods 50 EUR.

Tikai ekipāžu locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgi par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8.Iepazīšanās ar trasi

8.1. Iepazīšanās ar trasi paredzēta 1 reizi, no plkst. 08:20 - 10:40, iepazīšanās ar trasi ārpus šī noteiktā laika tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām.

8.2. Administratīvās pārbaudes laikā ekipāžas saņems iepazīšanās ar trasi kontrolkartes, kuras ir obligāti jāsauglabā visu iepazīšanās ar trasi laiku un pēc tam jānodod minirallija centrā līdz plkst. 11:00.

8.3. Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 tiesnešu punkta un jāvirzās pa trasi leģendā norādītā maršrutā.

8.4. Visos trases LK tiesnešu punktos ekipāžai ir jāiesniedz kontrolkarte atzīmes saņemšanai par ierašanos tajā. Trases tiesneši izdara atzīmi kontrolkartē. Minimālais intervāls starp ekipāžām tiek noteikts 1(viena) minūte. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji minirallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs nav devis šādu rīkojumu.

8.5. Organizators leģendā var būt paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos:

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)

50 km/h – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība.

80 km/h – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Ir jāuzsver, ka **iepazīšanās ar trasi nav treniņš** un trase nav slēgta vispārējai kustībai. Stingri ir jāievēro visi Latvijas CSN un jārespektē pārējo ceļu lietotāju drošība un tiesības.

9.Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 2016.gada 11.augustā no plkst. 10:00 – 18:00 jāsaskaņo sev vēlamais Administratīvās pārbaudes laiks pa tālr. +371 26449448.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2016.gada 12.augustā minirallija mājas lapā www.4rati.lv

Administratīvā pārbaude notiks 13.08.2016. no plkst.07:30 līdz 10:00 minirallija centrā. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 20 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 min. par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- apdrošināšanas polise (pēc pieprasījuma)

10.Tehniskā komisija

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2016.gada 12.augustā minirallija mājas lapā www.4rati.lv

Tehniskā pārbaude notiks 13.08.2016. no plkst.07:30 līdz 10:00, Alūksne Rūpniecības iela 8f

Par kavēšanos uz tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 20 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 min.par ekipāžu tiks ziņots Komisāram

10.1. Tehniskajā komisijā jāuzrāda :

- a/m reģistrācijas dokumenti,
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējās tehniskās apskates apliecinājums.
- a/m apdrošināšanas polise
- Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkotiem ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā. Transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar drošības jostām, kādas ir paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu).
- atstarojošā trijstūra (2gb.), pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta novietošana un derīgums.

11. Minirallija norise

11.1 Minirallija starts

Minirallija starts 2016.gada 13.augustā plkst 11:30 Rūpniecības ielā 8f, Alūksnē.
Starta kārtību nosaka Organizators, tā tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda plkst 11:00

Starta intervāls 1 minūte.

Oficiālo sacensību laiku varēs redzēt minirallija centrā.

11.2. Sacensību laikā dalībniekiem jāievēro LR pastāvošie Ceļu satiksmes noteikumi, izņemot papildsacensību posmus, kuri notiek vispārējai transporta kustībai slēgtos ceļu posmos.

11.3. Par fiksētiem CSN pārkāpumiem sacensību un iepazīšanās laikā paredzēti sekojoši sodi:
pirmais pārkāpums - +30sek ;
otrais pārkāpums - +60sek;
trešais pārkāpums - izslēgšana no sacensībām

11.4. PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.

Braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu.

11.5. Papildsacensību starta procedūra:

Starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem; uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;

30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;

25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;

ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek indicēts pāragrs starts;

galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

Gadījumā, ja nedarbojās starta iekārtas, PS startu dod tiesnesis, atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem.

11.6. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – **SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona, un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības, vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris ne mazāk kā 100 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa, braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ja ekipāža ir iesaistīta negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot "Sarkano SOS" zīmi. Sods par šīs prasības neizpildīšanu līdz izslēgšanai no sacensībām.

11.7. Papildsacensību raksturojums

11.7.1. Papildsacensības - sprinta-slaloma posmi.

11.7.2. Papildsacensību ceļa segums: grants

11.7.3. Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti ātrumslāpētāji no kravas automašīnu riepām. Ekipāžas par sacensību trasē izvietoto ātrumslāpētāju neizbraukšanu vai aizskaršanu tiek sodītas ar laika sodu: 1) par katru izkustinātu ātrumslāpētāja elementu – 10 sek.
2) par ātrumslāpētāja neizbraukšanu – 60 sek.

11.7.4. Par nepareizu trases veikšanu, trūkstošu PDK (pēkšņā distances kontrole) atzīme kontrolkartē sods 30.sek.

12.Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

Tiesnešu punkta vecākais tiesnesis-	oranža veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši -	zaļa/oranža veste
Drošības komisārs-	oranža veste
Medicīnas darbinieki-	sarkanas vestes
Tehniskais komisārs-	melna veste
Mēdiju pārstāvji-	zaļa veste

13. Apbalvošana

13.1.Minirallijā „MARIENBURGA 2016” katrā klasē tiek apbalvoti 1.-3.vietas ieguvēji,

13.2. Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji,

13.3.Organizators un rallija atbalstītāji var paredzēt speciālbaldas un apbalvot arī citus dalībniekus.

14.Protesti

14.1.Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām ir LR 2016.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobīļiem Nolikuma 7.nodaļā.

14.2.Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.