

СОГЛАСОВАНО
Ген. Секретарь ЛАФ
И.Улме
2015 года __ декабря

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Совета Комиссии
Стандартных автомобилей ЛАФ
А. Миллерс
2015 года __ декабря



Ралли спринт „ALŪKSNE 2016”

1-й этап Открытого Чемпионата Латвии 2016 года по
ралли спринту

1-й этап Открытого Чемпионата Литвы 2016 года по
ралли спринту

Алуксне, 15 -16 января 2016 года



Дополнительный Регламент

Домашняя страница в интернете - www.4rati.lv
www.laf.lv

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Характеристика**
- 2. Организаторы**
- 3. Программа**
- 4. Заявки**
- 5. Страхование**
- 6. Реклама и стартовые номера**
- 7. Шины и горючее**
- 8. Ознакомление с трассой**
- 9. Административная проверка**
- 10. Техническая комиссия, маркировка**
- 11. Проведение соревнований**
- 12. Награждение**
- 13. Финальная техническая проверка, протесты**

Приложения

- 1.приложение Маршрутная карта**
- 2.приложение Офицер по связи с участниками**
- 3.приложение Надписи, наклейки, реклама**
- 4.приложение Запрещённые территории**

Документы

- Заявочная форма**
- Таблица штрафов и нарушений**
- Маркировка турбокомпрессоров**
- Бланк на ТК по экипировке**

1. Характеристика

Ралли спринт Alūksne 2016

1.1. Введение

Проведение ралли спринта «Alūksne 2016» проходит согласно Национального Спортивного кодекса ЛАФ, Регламенту открытого Чемпионата Латвийской республики 2016 года и розыгрыша кубка по ралли спринту и его дополнению, регламентирующим документам комиссии стандартных автомобилей (КСА) ЛАФ и регламентирующим документам Автомобильной спортивной федерации Литвы (далее в тексте (LASF), Техническим требованиям ЛАФ КСА, а также действующим в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог), и настоящему регламенту (далее в тексте Регламент ралли спринт «Alūksne 2016»))

Изменения или дополнения данного регламента будут опубликованы только в пронумерованных и датированных бюллетенях организатора или Комиссаров.

Данный регламент опубликован на латышском, русском и английском языках. В случае конфликтной ситуации решающим текстом является текст на латышском языке.

1.2. Зачёт ралли спринт

Ралли спринт «Alūksne 2016» -

1-й этап Чемпионата Латвийской Республики 2016 года по ралли спринту

1-й этап Чемпионата Литовской Республики 2016 года по ралли спринту.

1.3. Общая длина трасс ралли спринт

Общая длина трассы	до 180 км
Общая протяжённость СУ	до 70 км
Количество СУ	8 (4 различных этапов)
Количество кругов	1
Количество секций	4
Тип покрытия дорог СУ	гравий, снег, лёд

Детальное описание трассы, маршрутная карта и судейские пункты включены в дорожную книгу (легенду).

2. Организаторы

2.1. ЛАФ разрешение на проведение:

Ралли спринт зарегистрирован в календаре ЛАФ на 2016 год.

2.2. Организаторы

Общество "Autosporta klubs Alūksne"

Reg.Nr.40008172578

Эзермалас, волость Стамериена, край Гулбене, LV-4406

Тел. +371 26544618 (LV, ENG, RU); +371 26449448 (LV, RU);

Эл. почта: rallyaluksne@gmail.com

Совместно с ЛАФ КСА и самоуправлением Алуксненского края.

2.3. Официальные лица ралли спринт

2.3.1. Жюри:

Руководитель комиссии жюри

Андрис Миллерс (Латвия)

Комиссар соревнований

Шарунас Лиесис (Литва)

Комиссар соревнований

Айвар партс (Эстония)

Секретарь комиссии жюри

Илона Гайголе

2.3.2. Официальные лица ЛАФ:

Наблюдатель ЛАФ КСА:

Янис Тетерис (Латвия)

2.3.3. Главные официальные лица:

Директор соревнований

Ренарс Салакс

Руководитель соревнований

Гатис Цимдиньш

Комиссар по безопасности

Юрис Осис

Зам. руководителя гонки – зелёный свет

Илгварс Калманис

Руководитель Ралли центра

Ирена Крастиня

Руководитель тех. комиссии

Юрис Витолс

Тех. Комиссия

Алгирдас Грициус (Литва)

Главный секретарь

Илона Гайголе

Главный врач соревнований

Татьяна Иванова

Администратор системы результатов

Волдемарс Калве

Руководство судейских постов

Юрис Аперанс

Офицер по связи с участниками

Янис Патмалниекс

Руководитель сервисного парка

Андрис Кузакс

Руководитель пресс-центра

Даце Янова

2.4. Ралли центр и время его работы

15.01.2016. 10:00-22:00 Алуksне, ул. Бружа 7
16.01.2016. 08:30-20:30 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F
Официальное табло информации в Ралли центре.

2.5. Старт и финиш ралли спринт

Старт-церемония ралли спринта: 15.01.2016, 19:30 Алуksне, ул. Бружа 7;
Технический старт ралли спринта: 16.01.2016, 09:30 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F;
Финиш ралли спринта: 16.01.2016, 17:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F.

2.6. Закрытый парк

Предстартовый закрытый парк 15.01.2016 всем участникам необходимо оставить автомашины в предстартовой зоне с 19:00 до 19:30 по адресу Алуksне, ул. Бружа 7. Необходимо использовать шипованные и нешипованные шины согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.). Старт-церемония 15.01.2016 в 19:30 в порядке стартовых номеров.

Заключительный закрытый парк для всех участников 16.01.2016 с 17:20 по адресу Алуksне, ул. Рупниецибас 8F.

2.7. Сервисный парк

Сервисные парки „Алуksне” 15.01.2016 с 10:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F;
А,В,С „Алуksне” 16.01.2016 с 08:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F;
На каждый экипаж разрешается только один сервисный автомобиль.

2.8. Пресс центр

15.01.2016. 10:00-22:00 Алуksне, ул. Бружа 7;
16.01.2016. 08:30-20:30 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F.

2.9. Главные координаты GPS

Ралли центр	GPS N57.42633 E27.05108 N57.42851 E27.02222
Сервисный парк	GPS N57.42851 E27.02222
Техническая комиссия ралли спринт	GPS N57.43009 E27.02298
Ралли спринт старт-церемония	GPS N57.42633 E27.05108
Ралли спринт технический старт	GPS N57.42851 E27.02222
Ралли спринт финиш	GPS N57.42880 E27.02722
Награждение	GPS N57.41989 E27.05193

3. Программа

3.1. Программа до ралли спринт по дням

Понедельник, 14 декабря, 2015.	
12:00	Опубликование регламента Начало принятие заявок Начало работы запретных территорий Публикация списка участников (в порядке заявления)
Понедельник, 11 января, 2016.	
18:00	Окончание приёма заявок
Среда, 13 января, 2016.	
18:00	Публикация стартовых номеров

3.2. Программа ралли спринт по дням

Пятница, 15 января, 2016.		
10:00 – 12:00	Открытие ралли центра Открытие пресс центра Административная проверка участников Выдача маршрутных документов Открытие сервисного парка	Ралли центр Ул. Бружа 7, Алуksне Сервисный парк Ул. Рупниецибас 8F, Алуksне
10:30 – 18:00	Ознакомление с трассой	Алуksненский край
12:00 – 19:00	Техническая проверка автомобилей и маркировка агрегатов	Ул. Рупниецибас 8С, Алуksне
18:00	Сдача ознакомительных карт	Ралли центр ул. Бружа 7
18:15	Публикация назначенных штрафов за период ознакомления	
18:30	1-е планируемое заседания Жюри спортивных комиссаров	
19:00	Оплата назначенных штрафов за период ознакомления Публикация стартовой ведомости	
19:30	Старт-церемония ралли спринта	

Суббота, 16 января, 2016.		
09:30	Технический старт ралли спринт	Ралли центр ул. Рупниецибас 8F
17:20	Финиш 1-го автомобиля ралли спринт Финальная техническая проверка	Алуksне, ул. Рупниецибас 8F
18:15	2-е планируемое заседания Жюри спортивных комиссаров	Ралли центр ул. Рупниецибас 8F www.4rati.lv
18:30	Объявление предварительных результатов ралли спринт	
19:00	Объявление официальных результатов ралли спринт	
19:30	Награждение	Алуksне, ул. Латгалес 2А Клуб «Prelūdiņa»

4. Заявки

4.1. Принятие заявок

Срок принятия заявок на ралли спринт - **14.12.2015 до 11.01.2016**

4.2. Процедура принятия

Правильно заполненный и подписанный бланк заявления на участие (в приложении) высылается на эл. почту: rallyaluksne@gmail.com, а также есть возможность зарегистрироваться через интернет www.4rati.lv. Заявление на участие Организатор должен получить не позже чем 11.01.2016 в 18:00. Участники, подавшие заявку на участие, но по каким либо причинам не участвующие в соревнованиях, должны об этом письменно известить Организатора. В противном случае об этом будет извещена Раллийная комиссия ЛАФ и Стандартная автомобильная комиссия для назначения штрафных санкций.

Данные о штурмане можно корректировать на административной проверке.

4.3. Участники соревнований

Право участвовать имеет любая юридическая или физическая persona, имеющая годную лицензию ралли-спринт ЛАФ КСА, иностранные спортсмены имеющие лицензию ASN, а также приобрета одноразовую лицензию согласно пункту 7.1.3. регламента ЛР 2016 года. Иностраным спортсменам имеющие лицензию ASN участие в Чемпионате Латвийской Республики по ралли спринту необходимо заявить в письменном виде, отправив заявление ЛАФ КСА. Заявки утверждаются только при полной оплате стартового взноса.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ (по выбору самого Организатора) указанную в заявке информацию.

4.3.1. Количество экипажей в соревнованиях

Максимальное общее количество экипажей – **70**. При большем количестве экипажей Организатор оставляет за собой право выбрать экипажи по собственному усмотрению.

К участию в ралли спринте могут быть допущены автомобили, соответствующие зачетным группам в соответствии с ЛАФ, LASF национальным или ФИА международным требованиям по классам, соблюдая ЛАФ КСА подтвержденные технические требования ралли спринта и их приложений.

4.3.2. Зачётные группы

В ралли спринте Латвийской Республики

1600	Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объёмом двигателя до 1600 см ³ . Автомобили подготовленные согласно техническим правилам ралли-спринта ЛАФ КСА.
2WD Open	Автомобили с приводом на одну ось и рабочим объёмом двигателя свыше 1600 см ³ . Включает классы: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Автомобили подготовленные согласно соответствующим национальным ЛАФ или ФИА международными правилами классов.
4WD	Полноприводные автомобили с рабочим объёмом двигателя до 3000 см ³ - с приводом на обе оси, только атмосферические двигатели (запрещен турбонадув). Автомобили подготовленные согласно техническим правилам ралли-спринта ЛАФ КСА.
4WD Open	Полноприводные автомобили - с приводом на обе оси, разрешается турбонадув, посчитанный рабочий объём двигателя до 4000 см ³ . Включает классы: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Автомобили подготовленные согласно соответствующим национальным ЛАФ или ФИА международными правилами классов.

Параллельно с чемпионатом будет разыгрываться „Junioru kauss” – где могут принимать участие пилоты 1991 года рождения и моложе с автомашинами группы «1600» и «2WD Open» с приводом на одну ось.

В чемпионате ралли спринта Литовской Республики – разрешено участвовать на любой марке автомашины, которая отвечает техническим требованиям автомобильной федерации Литвы и которые разделены в зачетные группы в соответствии со следующими правилами: Коэффициент – 1,5

SG-1 до 1600 см³ 2WD

SG-2 до 2000 см³ 2WD

SG-3 до 2900 см³ 2WD и 4WD, с атмосферическими двигателями.

SG-4 свыше 2000 см³ 2WD и 4WD

2WD зачёт LRC3 (Автомобили с приводом на одну ось, согласно техническим правилам LASF)

Open LRC1; LRC2 и LRC4 (Полноприводные автомобили согласно техническим правилам LASF)

В индивидуальном зачёте

2WD Open A – автомашины с приводом на одну ось свыше 1000 см³ (N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1), R3; A7, L14, L13, L12, L11, L10, L9, L8). Не участвуют в зачёте чемпионата по ралли спринту ЛР и ЛТ.

4WD Open A – полноприводные автомашины (разрешается турбонадув) (RRC, R5, R4, S2000; A8; N4, L14, L13; L12; L11, L10; L9). Не участвуют в зачёте чемпионата по ралли спринту ЛР и ЛТ.

4.4. Стартовый взнос

Стартовый взнос в ралли спринте – 250 EUR.

Стартовый взнос необходимо заплатить до 15.01.2016 10:00, перечислив на конт Организатора biedrībai "Autosporta klubs Alūksne", SEB banka: LV71UNLA0050016853323 (EUR) или внести наличными в кассу организатора.

При перечислении просьба указать информацию получателю – **Стартовый взнос ралли Alūksne от заявленного экипажа.**

Указанный размер стартового взноса уплачивают экипажи, которые принимают дополнительную рекламу (в приложении) Организатора. При отказе от дополнительной рекламы Организатора указанный размер стартового взноса удваивается. О таком отказе экипаж должен сообщить Организатору в Заявочной форме. Отказ от обязательной рекламы организатора на эмблемах ралли и стартовых номерах не допускается.

4.5. Стартовый взнос возвращают

- если ралли отменено по причине Организатора – полностью;
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%;
- если Заявка не принята – полностью;
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

4.6. Комплект участника

Легенда трассы	1
Стартовый номер (наклейка на двери)	2
Стартовый номер (наклейка на окна)	2
Дополнительная реклама организатора	1
Наклейка на автомобиль сервиса (serviss)	1
Наклейка на автомобиль ознакомления	1

5. Страхование

Все автомобили должны иметь действующий в Латвийской Республике страховой полис. В Латвии - это «Зеленая карта» (International Motor Insurance Card).

Во время ралли обязательно соблюдение всеми участниками Правил Дорожного Движения, действующих в Латвийской Республике.

Организаторы отказываются нести ответственность, за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. В случае ДТП ни одна сервисная машина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, поэтому распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

5.1. Организатор имеет гражданскую страховку ралли спринта об ответственности возмещения ущерба третьим лицам во время соревнования.

5.2. Частью страхового договора является страховка автомобилей за ущерб, нанесённый третьим лицам во время соревнований. Однако данный договор не покрывает ответственность за ущерб нанесённый водителю.

5.3. У всех пилотов и штурманов обязательно должен быть полис страхования от несчастных случаев. Данный договор проверяется на административной проверке.

6. Реклама и стартовые номера

Участники должны до начала технических проверок надёжно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении №3 Регламента ралли «Alūksne 2016», стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора. Нарушение этого правила наказывается отказом в старте. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается согласно решения жюри спортивных комиссаров – вплоть до исключения.

Участники имеют право размещать на автомашинах любую рекламу согласно требованиям Правил ралли Латвии.

7. Шины и горючее

Во время ралли спринта «Alūksne 2016» смена шин разрешается только в местах указанных в легенде. Количество шин не ограничено.

7.1. Во время соревнований разрешается применение шин со спортивными шипами:

- шипы могут быть твердыми, цилиндрическими и с закругленными концами;
- поперечный разрез шипа должен иметь в любом месте полный круг;
- шип не должен быть в виде трубки;
- шип должен быть однородным, не разрешены трубчатые шипы;
- максимальный диаметр основы шипа 9 мм;
- минимальный диаметр металлической сердцевины внутри шипа 2,5 мм, шип должен быть цилиндрический, однородный и закругленный;
- максимальная длина шипов 20 мм;
- максимальный вес шипов 4 г;
- шипы должны быть вмонтированы в резину снаружи;
- количество шипов не должны превышать 20 шт. на каждом дециметре периметра колеса.

Нарушения данных требований, будут сообщаться Комиссарам, которые примут решение о штрафовании участника согласно п. 152 Международного спортивного кодекса.

7.2. Маркировка шин не применяется.

7.3. Горючее

Заправка автомобилей разрешена только в местах, указанных в легенде. Во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик, за несоблюдение правил – штраф 50 EUR.

За пожарную технику безопасности во время заправки отвечают только члены экипажа и его обслуживающий персонал.

8. Ознакомление с трассой

8.1. Маршрутные документы

Выдача маршрутных документов участникам ралли спринта:

В ралли центре – Алуксне, ул. Бружа 7:

15.01.2016. с 10:00 до 12:00

8.2. Ознакомление с трассой разрешено

15.01.2016 с 10.30 до 18.00.

8.3. Правила и ограничения

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобилях ознакомления, номерах телефонов экипажей и месте проживания экипажа во время соревнований.

Разрешается не более чем 2-разовый проезд дистанции СУ. Экипажам юниоров не достигшим 19 лет разрешается дополнительно одноразовый проезд дистанции.

Количество проездов будет контролироваться «судьями факта» или специальными замеряющими устройствами. Организатор может изменить распорядок ознакомления, информируя об этом участников при получении маршрутных документов.

Карты ознакомления экипажи должны предъявлять уполномоченным лицам Организатора или Дорожной полиции по первому требованию.

Экипажам запрещается движение по дистанции СУ в направлении, противоположном направлению ралли.

В период ознакомления участники должны соблюдать ПДД и стандарты ограничений: в населенных пунктах, узких участках трассы - **50 км/ч**, на участках трассы, где требуется максимальное снижение скорости (дома, поселки, городские территории, объекты повышенной опасности) - **30 км/ч**, вне населенных пунктов – **80 км/ч**, если дорожные знаки или Организатор в легенде не предусматривает заниженную скорость.

Использование антирадаров во время ознакомления с трассой запрещено. Во время ознакомления с трассой необходимо соблюдать правила дорожного движения.

Экипажи не имеют права создавать опасность другим участникам ДД и безопасности движения, а также беспокоить жителей живущих в близости трассы. За поведение, классифицируемое как неспортивное (ДТП, агрессивная езда и т.п.) во время ознакомления,

жюри спортивных комиссаров может применить наказание вплоть до исключения из соревнований.

Участникам, подавшим заявку, или которые будут подавать заявку на участие в ралли спринте «Alūksne 2016» и имеющим обоснованную необходимость передвигаться по дорогам запретной территории до 15.01.2016, необходимо информировать организатора и получить письменное разрешение организатора.

8.3.1. Разрешаемые шины при ознакомлении

Шипованные и нешипованные шины согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.).

8.3.2. Спортивно тренировочные зимние шины со следующим количеством шипов

15” - 230 шипов на шину, 16” - 250 шипов на шину

Денежный штраф за нарушение этого требования - 400 EUR

8.4. Организатор и Дорожная полиция будет вести контроль за соблюдением правил ознакомления:

Попытки ознакомления с трассой до 15.01.2016. наказываются денежным штрафом 700 EUR. Превышение разрешенного числа проездов дистанции наказывается решением Коллегии Спортивных Комиссаров вплоть до отказа в старте.

8.5. Штраф за превышение скорости

Штраф за нарушение скорости во время ознакомления с трассой применяется согласно следующим правилам:

1 нарушение от 10 до 20 км/ч: денежный штраф – 15 EUR за каждый превышенный км/ч;

1 нарушение от 20 до 40 км/ч: денежный штраф – 20 EUR за каждый превышенный км/ч;

2 нарушение от 10 до 40 км/ч: денежный штраф – 20 EUR за каждый превышенный км/ч;

3 нарушение или нарушение свыше 40 км/ч – для принятия решения докладывается жюри.

Нарушение до 10 км/час не штрафуются. Участник расписывается при предъявлении фактического показания радара.

Организатор имеет право сообщить Федерации экипажа-нарушителя о совершенных им нарушениях правил ознакомления с трассой.

За любое другое нарушение ПДД или правил ознакомления штраф согласно решению спортивных комиссаров вплоть до исключения.

8.6. Публикация и оплата штрафов за нарушения ознакомительного и предстартового периода

Все участники карты ознакомления должны сдать в Ралли центр до 18:00 15 января. Публикация списка штрафов за ознакомительные и предстартовые нарушения, а также оплата до 18:30 15 января. Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть

уплачены до 19:15 15 января, в ралли центре. В противном случае об этом сообщается Комиссарам.

9. Административные проверки

9.1. Предстартовая административная проверка

Все участники ралли спринта **15.01.2016 с 10:00 до 12:00** должны явиться на предстартовую административную проверку в ралли центр. Проверка документации участников проводится одновременно с выдачей маршрутных документов.

График административной проверки:

Стартовые номера	время
1-15	10:00-10:30
16-30	10:30-11:00
31-45	11:00-11:30
„0”,46-	11:30-12:00

9.2. Документы участников

На административные проверки оба представителя экипажа должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму,
- иностранным участникам – разрешение национальной ASN (печать на заявке или подписанное письмо от иностранной федерации о разрешении участвовать в соревнованиях другой страны),
- лицензию участника и лицензию водителя,
- удостоверение водителя,
- регистрационные документы на автомашину,
- страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид «Страхования гражданской ответственности».

10. Техническая комиссия, маркировка

10.1. Технические проверки

Все представители экипажей ралли спринта вместе со спортивными автомобилями 15.01.2016 с 12:00 до 19:00 должны явиться на предстартовую техническую проверку по адресу Алуksне, ул. Рупниецибас 8с, согласно графика, опубликованного 15.01.2016 на официальном табло соревнований, кроме тех участников ралли спринта, которые проводят ознакомление с трассой на спортивных автомобилях (прохождение тех. комиссии эти участники согласовывают заранее по телефону +371 29266073). Для прибытия на проверку необходимо использовать шипованную и нешипованную резину, согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.).

10.2. Идентификация автомобилей

Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама Организатора должны быть размещены на автомобиле согласно приложению регламента перед прохождением технической проверки автомобиля.

10.3. Маркировка

Автомобили, которым необходима маркировка турбокомпрессоров, должны явиться на проверку и маркировку 15.01.2016 с 12:00 до 13:00, по адресу Алуksне, ул. Рупниецибас 8с. Необходимые для маркировки турбокомпрессоров материалы должны быть подготовлены согласно документам регламента.

10.4. На технических проверках экипажи должны предъявить следующие документы

- регистрационные документы а/м и спортивно-технический паспорт автомобиля;
- автомобилям групп А и N – форма омологации;
- правильно заполненный бланк по экипировке;
- заверение о прохождении ежегодного техосмотра.

11. Проведение соревнований

11.1. Публикация стартовой ведомости

Место: Информационное табло соревнований в Ралли центре (Алуksне, ул. Бружа 7)
www.4rati.lv

Время: пятница, 15 января в 19:00.

11.2. Старт ралли спринт

Старт-церемония ралли спринта

Место: Алуksне, ул. Бружа 7

Время: пятница 15 января в 19:30

Стартовый интервал – 1 минута.

Технический старт ралли спринта

Место: Алуksне, ул. Рупниецибас 8F

Время: суббота 16 января в 09:30

Стартовый интервал – 1 минута.

11.3. Финиш ралли спринт

Место: Алуksне, ул. Рупниецибас 8F,

Время: суббота, 16 января в 17:20 – первая автомашина.

11.4. Контрольные карты

Контрольные карты на 1-ю секцию участники получают на KB0;
Контрольные карты на 2-ю секцию участники получают на KB3A;
Контрольные карты на 3-ю секцию участники получают на KB5A;
Контрольные карты на 4-ю секцию участники получают на KB6A;
На KB8 разрешено опережение.

11.5. Группировка и перегруппировка

После 1, 2 и 3 секции происходит группировка, чтобы назначить новое стартовое время, заполнив время выбывших экипажей. Стартовый порядок остаётся неизменным.

11.6. Процедура старта на скоростных участках

- стартовую позицию экипажи занимают по приглашению судьи.
- когда судья на старте жестом подает знак о правильной позиции автомобиля на старте - 40 см до электронно-контролируемой линии старта; автомобиль участника должен оставаться неподвижным до момента старта, а экипаж должен самостоятельно контролировать изменение световых сигналов на табло электронной стартовой установки;
- на электронном табло показывается астрономическое время;
- за 30 секунд до момента старта судья на старте передает штурману экипажа Контрольную карту;
- последние 25 секунд на табло старта вместо астрономического времени показываются оставшиеся секунды до старта;
- последние 5 секунд предстартовой минуты обозначаются зажигающимися пятью световыми сигналами красного цвета, и момент погашения всех пяти сигналов одновременно означает, что дорога свободна;
- если автомобиль участника пересекает электронно-контролируемую линию старта раньше, чем гаснут все красные сигналы, автоматически фиксируется факт фальстарта данного экипажа, а на табло показывается факт фальстарта.
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, который должен сделать об этом соответствующую запись в стартовом протоколе;
- в случае невозможности подачи старта электронным оборудованием, старт будет даваться согласно правилам ралли ЛАФ КСА.

11.7. Процедура происшествия или схода

Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием КРАСНОГО знака «SOS» (в соответствии с правилами ЛАФ КСА по ралли спринту).

Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам и не продолжает участвовать в соревновании или если случается авария, без потерпевших, которым

необходима медицинская помощь, он должен показывать знак «ОК» следующим трем экипажам.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе СУ, если автомобиль на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставляя аварийные знаки в хорошо видимом месте (не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги, где случилась авария или находится автомобиль), чтобы вовремя проинформировать следующие экипажи о помехах на дороге.

11.8. Сход с соревнований

Сошедшие (с трассы) экипажи обязаны сдать свою контрольную карту - с записью о причинах схода – завершающему трассу автомобилю («зелёный свет»), оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующий за последней автомашиной.

Участники, которые выбыли из соревнований по причине аварии, обязательно должны показать автомашину Техническому комиссару до начала награждения. Если это технически не возможно, то необходимо договориться с Техническим комиссаром об осмотре автомашины после соревнований. Согласно с ЛАФ и КСА решение совета – штраф за несданную контрольную карту и указание не правдивой информации о сходе с соревнований – запрет стартовать в следующих соревнованиях.

11.9. Отличительные знаки официальных лиц

Офицер по связи с участниками	- красный жилет
Старший комиссар СУ	- оранжевый жилет
Судейская бригада СУ	- зелёный/оранжевый жилет
Представители меди	- зелёный жилет

11.10. Зоны сервиса и перегруппировки

Сервисная зона „Alūksne” -

Место нахождения: Алуксне, ул. Рупниецибас 8F. Покрытие сервисной зоны – асфальт; бетон; снег.

Время работы – с пятницы, 15 января 10:00 до субботы, 16 января 21:00.

Допуск в сервисную зону:

- В сервисную зону „Alūksne” разрешен проезд 1 сервисного автомобиля на каждый экипаж, с наклейкой “Serviss”, которая наклеена на переднее стекло сервисного автомобиля;
- Размещение автомашины сервиса в зоне согласно схеме и указаниям организатора;
- Дополнительный заезд автомобилей в зону сервиса возможен только при покупке пропуска, цена которого 50 EUR, и число которых лимитировано. Данные пропуска должны быть наклеены на конкретном автомобиле. За несанкционированное нахождение автотранспорта участников на территории сервисного парка, участники могут быть оштрафованы денежным штрафом в размере до 100 EUR.

Оснащение сервисной зоны -

Организатор обеспечивает сервисную зону следующим оснащением:

- мусорные контейнеры;
- туалеты;
- охрана сервисной зоны;

- вода;
- услуги питания;
- заправка, сервис автомобилей, смена колес разрешается только в местах, указанных в легенде.

- во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик.

11.11. Площадь сервиса

Организатор обеспечивает каждый экипаж ралли сервисным местом (9мх6м) 54м², за дополнительную площадь назначается плата в размере 5.00 EUR за каждый м².

В случае необходимости дополнительной площади организатор в письменном виде должен быть оповещен до 14.01.2016.

11.12. Ротардэры

Для обеспечения безопасности, чтобы уменьшить скорость гоночных автомашин, на трассе ралли установлены ротардэры – покрышки от грузовых автомашин. В данных пунктах судьи-факты будут следить за правильным прохождением ротардэров. Список судей-фактов будет опубликован на официальном табло информации в Ралли центре.

12. Награждение

12.1. Награждение будет проходить 16 января с 19:30 по адресу, Алуksне, ул. Латгалес 2А.

12.2. Организатор награждает

Завоевавших 1-3 место в каждой зачетной группе соревнований;

Завоевавших 1-3 место в командном зачете.

Организатор и спонсоры имеют право на награждение поощрительными призами.

12.3. Зачетные группы ралли спринта «Alūksne 2016»

В чемпионате ралли спринта Латвийской Республики:

- **1600** автомобили с приводом на одну ось и рабочим объемом двигателя до 1600 см³

- **2WD Open** автомобили с приводом на одну ось и рабочим объемом двигателя свыше 1600 см³

- **4WD** полноприводные автомобили с рабочим объемом двигателя до 3000 см³ - с приводом на обе оси, только атмосферические двигатели

- **4WD Open** полноприводные автомобили - с приводом на обе оси, разрешается турбонадув, посчитанный рабочий объем двигателя до 4000 см³

- „**Junioru kauss**” – розыгрыш кубка пилотов 1991 года рождения и моложе с автомашинами группы «1600» и «2WD Open» с приводом на одну ось

В чемпионате ралли спринта Литовской Республики –

SG-1 до 1600 см³ 2WD

SG-2 до 2000 см³ 2WD

SG-3 до 2900 см³ 2WD и 4WD, с атмосферическими двигателями.

SG-4 свыше 2000 см³ 2WD и 4WD

2WD зачёт LRC3 (Автомобили с приводом на одну ось, согласно техническим правилам LASF)

Open LRC1; LRC2 и LRC4 (Полноприводные автомобили согласно техническим правилам LASF)

В индивидуальном зачёте

2WD Open A – автомашины с приводом на одну ось свыше 1000 см³ (N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1), R3; A7, L14, L13, L12, L11, L10, L9, L8). Не участвуют в зачёте чемпионата по ралли спринту ЛР и ЛТ.

4WD Open A – полноприводные автомашины (разрешается турбонадув) (RRC, R5, R4, S2000; A8; N4, L14, L13; L12; L11, L10; L9). Не участвуют в зачёте чемпионата по ралли спринту ЛР и ЛТ.

13. Заключительный закрытый парк, техническая проверка и протесты

13.1. Заключительный закрытый парк для всех участников ралли спринта

Заключительная техническая проверка будет проходить в субботу 16 января 2016 года с 17:20 по адресу Алуksне, ул. Рупниецибас 8F, для всех участников.

После финиша ралли спринта KB8, указанным автомобилям необходимо явиться с техническим комиссаром на заключительную техническую проверку. После завершения тех. проверки автомобили необходимо поместить обратно в закрытый парк.

Участники могут забрать автомобили из закрытого парка только с разрешения комиссара.

13.2. Взносы по протестам

Порядок подачи протестов определяет Кодекс ЛАФ.

Оплата за протесты: на проведение ралли, на результаты или на техническую проверку гоночного автомобиля назначена в размере 100 EUR.

13.3. Апелляционный взнос

Подача апелляции, апелляционному суду ЛАФ, в соответствии с установленным порядком президиумом ЛАФ, в соответствии с назначенной ЛАФ платой– 1000 EUR.

Удачного зимнего ралли в Алуksне!

Директор соревнований _____ Ренарс Салакс