

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu federācijas
sekretariātā

201._gada __._____

APSTIPRINĀTS
LAF Standarta automobiļu komisijas
padomes priekšsēdētāja p.i.

Andris Millers
201._gada __._____

LATVIJAS REPUBLIKAS
2016. GADA
ČEMPIONĀTS UN KAUSU IZCĪŅA
RALLIJA SUPERSPRINTĀ

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. DALĪBNIEKI
4. IESKAITES GRUPAS, SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS
5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
6. PROTESTI UN APELĀCIJAS
7. APBALVOŠANA

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. 2016. gada Latvijas čempionāts un kausu izcīņa rallija supersprintā (turpmāk tekstā – čempionāts) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK, Rallija un Krosa komisiju Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, šī čempionāta nolikumu un tā papildus nolikumiem.
- 1.2. Čempionāta un Kausa izcīņas nolikums ir publicēts latviešu valodā.
- 1.3. Latvijas čempionāta tituli tiek izcīnīti sekojošās ieskaites grupās: Standarta – 1600, 2WD, RWD, VAZ Historic Open, 4WD, 4WD+.
- 1.4. Latvijas kausa ieguvēju tituli tiek izcīnīti sekojošās ieskaites grupās: Sporta – Open 2WD, Open 4WD, Speciālā – U18 un komandu kausa izcīņa.
- 1.5. Čempionāta un kausa izcīņas posmu minimālais skaits – seši, maksimālais – astoņi.
- 1.6. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība

- 2.1.1. Čempionātu un kausu izcīņu vada un rezultātus apkopo LAF SAK sadarbībā ar Čempionāta un kausu izcīņas rīkotājiem „Jaunatnes autosporta klubs”.
- 2.1.2. Čempionāta un kausu izcīņas posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot LAF Standarta automobiļu komisijas prasības un rekomendācijas.

2.2. Čempionāta un kausu izcīņas plānotais kalendārs:

Posms	Nosaukums	Datums	Vieta
1.	“Ziema 1”	20.02.2016.	Tiks ziņots
2.	“Ziema 2”	12.03.2016.	Tiks ziņots
3.	„Līgo”	18.06.2016.	Smiltene „Teperis”
4.	„Vasara”	23.07.2016.	Rīga “Bīķernieki”
5.	„Latvija”	17./18.09.2016.	Rīga, Jūrmala
6.	„Rudens”	8.10.2016.	Smiltene „Teperis”

7.	“Rudens Biķerniekos”	29.10.2016.	Rīga “Biķernieki”
8.	“Vēls rudens Biķerniekos”	12.11.2016.	Rīga “Biķernieki”

2.2.1. 1-2 ziemas posmi, datumi un norises vietas var mainīties atkarībā no meteo laika apstākļiem.

2.2.2. Vasaras posmu datumu un norises vietu maiņas gadījumā tas tiek paziņots ne vēlāk kā 30 dienas pirms sacensībām.

2.3. Dalībnieku reģistrācija sacensībām tiek organizēta interneta vietnē www.4rati.lv.

2.4. Informācija par sacensībām, ieskaitot nolikumus, rezultātu u.c., tiek sniegta interneta vietnēs www.4rati.lv un www.laf.lv.

3. DALĪBNIEKI

3.1. Čempionātā un kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

3.2. Pie starta tiek pielaisti sportisti ar:

3.2.1. LAF SAK rallija supersprinta licenci. 2016.gada rallija supersprinta sportista licences cena ir 60 EUR;

3.2.2. LAF SAK rallijsprinta 2016.gada licenci;

3.2.3. LAF SAK minirallija 2016.gada licenci;

3.2.4. vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 10 EUR, to jāiegādājas katrā posmā.

3.3. Čempionāta kopvērtējuma ieskaitē tiek vērtēti tikai tie sportisti, kuriem ir 2016.gada LAF SAK rallija supersprinta licence.

3.4. Kausa izcīņas kopvērtējuma ieskaitē tiek vērtēti visi sportisti, kas izpildījuši punktu 3.1. un 3.2. prasības.

3.5. Dalības maksa vienā posmā ne vairāk kā 50 EUR.

3.6. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaiemes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.7. Čempionāta un kausa izcīņas ietvaros tiek veidota komandu kausa izcīņa

3.7.1. Komandas licences cena – 45 EUR.

3.7.2. Maksimālais dalībnieku skaits komandā – pieci. Komandas dalībnieki drīkst startēt gan čempionāta, gan kausa izcīņas ieskaites klasēs.

3.7.3. Čempionāta un kausa izcīņas laikā komandā drīkst būt divas maiņas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.

4. IESKAITES GRUPAS, SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS

4.1. Ieskaites grupas

4.1.1. Čempiona tituls tiek izcīnīts 6 automobiļu ieskaites grupās:

1600	Standarta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ .
2WD	Priekšas piedziņas standarta automašīnas. Aizmugures piedziņas standarta automašīnas ar dzinēja novietojumu aiz vidus ass (dzinēja darba tilpums – brīvs).
RWD	Klasiskās aizmugures piedziņas (dzinējs un piedziņa atrodas uz dažādām asīm) standarta automašīnas (dzinēja darba tilpums – brīvs).
VAZ Historic Open	Aizmugures piedziņas automašīnas VAZ, Moskvich un GAZ (Volga), kā arī Historic RWD automašīnas, kuru modeļi ir ražoti pirms 1984. gada un kuras ir sagatavotas atbilstoši šādu automašīnu autoklubu noteikumiem vai LAF Krosa komisijas Folkreisa noteikumiem vai citu LAF sporta komisiju noteikumiem šāda tipa automašīnām.
4WD	Standarta pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³ .
4WD+	Standarta pilnpiedziņas automašīnas: 1) ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu virs 2800 cm ³ ; 2) ar piespiedu gaisa ieplūdi dzinējiem.

4.2. Kausa ieguvēja tituls tiek izcīnīts 3 automobiļu ieskaites grupās:

2WD Open	Sporta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam.
4WD Open	Sporta pilnpiedziņas automašīnas.
U18	Ieskaite jauniešiem, kuri ir dzimuši 1998. gadā un vēlāk un kuri startē 1600, 2WD, RWD, 2WD Open un VAZ Historic Open klasēs konkurences izlīdzināšanas nolūkā šīs ieskaites grupas rezultātu nosaka, izmantojot koeficientus, kas izrēķināti no supersprinta sacensību rezultātiem 2011., 2012. un 2013. gadā.

4.3. Sacensību automašīnas:

- 4.3.1. Sacensību automašīnām standarta automobiļu klasēs jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.
- 4.3.2. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti. Sacensību automašīnām jābūt aprīkotām ar nedalītu, nenonemamu metālisku jumtu un jāatbilst ražotājrūpnīcas standarta vai homologētās versijas ārējam izskatam.
- 4.3.3. Sporta automašīnām jāatbilst tādas LAF sporta disciplīnas noteikumiem, kādai ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai tehnikas sporta tehniskā pase. Sporta automašīnu klases tiek papildinātas ar a/m, kuru tehniskais stāvoklis neatbilst normatīvo aktu par pielaidi ceļu satiksmes noteikumiem prasībām konkrēto sacensību laikā (katru gadījumu izvērtē sacensību rīkotājs).

4.4. Minimālā svara ierobežojumi

- 4.4.1. Sacensību automašīnām Čempionāta izcīņas automobiļu grupas ieskaite klasēs (atbilstoši 4.1.1. punktam) tiek noteikti sekojoši minimālā svara ierobežojumi atkarībā no dzinēja darba tilpuma:

<i>Dzinēja darba tilpums</i>	<i>2 vārsti cilindrā</i>	<i>Vairāk kā 2 vārsti cilindrā</i>
līdz 1400 cm ³	760 kg	820 kg
virš 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³	820 kg	900 kg
virš 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³	900 kg	970 kg
virš 2000 cm ³ līdz 2500 cm ³	970 kg	1050 kg
virš 2500 cm ³ līdz 3000 cm ³	1050 kg	1150 kg
virš 3000 cm ³ līdz 3500 cm ³	1150 kg	1250 kg
virš 3500 cm ³ līdz 4000 cm ³	1200 kg	1300 kg
Virš 4000 cm ³	1250 kg	1350 kg

- 4.4.2. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstāk minētajos aprēķinos skaitlis $\pi = 3,1416$.
- 4.4.3. Automobilim jāatbilst noteiktajam minimālajam svaram jebkurā sacensību brīdī, izņemot servisa apkopes darbu izpildes laiku.
- 4.4.4. Autobiļa minimālo svaru nosaka sekojoši: bez ekipāžas un ekipāžas piederumiem (ķiveres, grāmatas, kombinezoni, instrumenti). Rezerves ritenis ir

iekļauts automobiļa minimālajā svarā. Ja automobiļa rezerves ritenis nodrošina minimālā svara sasniegšanu, tad sacensību laikā to nedrīkst izņemt. Pirms automobiļa svēršanas aizliegts papildināt jebkuru tehnisko šķidrumu, ieskaitot degvielu. Tehnisko šķidrumu, tajā skaitā degvielas, papildināšana nevar būt par pamatu, lai sasniegtu pieteiktā automobiļa klases noteikto minimālo svaru.

4.4.5. Balasta lietošana ir kategoriski aizliegta.

4.5. Riepas

4.5.1. Supersprintā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Katrā konkrētajā sacensībā rīkotājam ir tiesības noteikt atsevišķu riepu tipu ierobežojumus, iepriekš to publicējot konkrēto sacensību nolikumā.

4.5.2. Aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180.

4.5.3. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

4.5.4. Aizliegts lietot riepas ar radzēm, kā arī lietot citus papildu pretslīdes līdzekļus.

5. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

5.1. Čempionāta un kausa izcīņas posma rezultāti tiek noteikti, atbilstoši posma nolikumam. Rezultātu noteikšanas sistēma katrā posmā var būt atšķirīga (tiks norādīta katra posma papildus nolikumā).

5.2. U18 ieskaitē piemērojamie koeficienti tiks publicēti šī nolikuma pielikumā Nr.1.

5.3. Katra U18 vērtējuma dalībnieka savas grupas ietvaros uzrādītais rezultāts tiks izdalīts ar koeficientu, kurš atbilst šī dalībnieka ieskaites grupai.

5.4. Kopvērtējuma punkti par posma rezultātu tiek piešķirti pēc punktu tabulas, kas tiks publicēta pielikumā Nr.2.

5.5. Čempionāta kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai LAF SAK un citu ASN licencētiem sportistiem ar rallija supersprinta 2016.gada licenci. Visi aprēķini čempionāta kopvērtējumā tiek balstīti uz rezultātiem, ko uzrādījuši sportisti ar rallija supersprinta 2016. gada licenci, atmetot pārējo braucēju rezultātus.

5.6. Kausa izcīņas kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem sportistiem, kas izpildījuši nolikuma punktu 3.1. un 3.2. prasības.

5.7. Ja dalībnieks nevar turpināt posma sacensības ar sākotnēji pieteikto automašīnu (avārija, tehnisks defekts u.tml.) un ir spiests mainīt automašīnu, tad pie šī dalībnieka rezultāta

nākamajā braucienā tiek pieskaitītas 10 soda sekundes. Ja ar šo automašīnu startē vairāki dalībnieki, tad sods attiecas tikai uz dalībnieku, kura brauciena laikā iegūts defekts (pēc galvenā tiesneša lēmuma).

- 5.8. Čempionāta un kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātu nosaka dalībnieku izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta sportistam ar lielāku punktu summu.
- 5.9. Ja čempionāta un kausa izcīņas kopvērtējumā vairāku sportistu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst sportists, kurš izcīnījis lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu sacensībās, (viena 1. vieta ir vērtīgā nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Nākamais kritērijs – augstāka vieta pēdējā no posmiem, kurā piedalījies kāds no šiem sportistiem.
- 5.10. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas dalībnieku iegūto punktu summa.
- 5.11. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras dalībnieks izcīnījis augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.
- 5.12. Kausa izcīņas kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.

6. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 6.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodeksa Vispārējā daļa;
- 6.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
 - 6.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi – 100 EUR;
 - 6.2.2. apelācijas iesniegšana LAF Apelācijas tiesai – 1000 EUR;
- 6.3. Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnas tehnisko stāvokli, papildus, atkarībā no nepieciešamās pārbaudes, jāiemaksā 450 EUR.
- 6.4. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, 6.2. un 6.3. punktos minētās iemaksas atmaksā protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz demontāžas izdevumus, kā arī tiek sodīts ar naudas sodu atbilstoši šī nolikuma 6.2. un 6.3. punktos minētajām summām.
- 6.5. Ja protests tiek noraidīts, drošības nauda pēc Komisāru lēmuma pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Tehniskajā komisijā un LAF SAK padomē apstiprinātas

kalkulācijas jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 6.3. punktā minēto automobiļa mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākajai dalībai sacensībās.

7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

- 7.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Izņēmums – U18 ieskaites jaunieši kopā ar instruktoru/treneri.
- 7.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motoru sportam paredzētā aizsargķiverē. Atļauts lietot motoru sportam paredzētas aizsargķiveres ar „E” marķējumu.
- 7.3. Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnība nosedz visu augumu. Obligāta prasība – cimdi.
- 7.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

8. APBALVOŠANA

- 8.1. Čempionāta un kausa izcīņas kopvērtējumā Rīkotājs apbalvo 1.-3.vietas ieguvēju automašīnu ieskaites grupās, kurās startējušas vismaz 10 dalībnieki.
- 8.2. Komandu kausa izcīņas kopvērtējumā Rīkotājs apbalvo 1.-3.vietas komandas, ja pieteikušās vismaz 5 komandas.

2016. gada Latvijas Republikas čempionāta un kausu izcīņas rallija supersprintā
Pielikums nr.1

1. U18 ieskaitē tiks piemēroti šādi koeficienti:

2WD	1,0314
1600	1,0570
RWD	1,0639
VAZ Historic Open	1,1150
2WD Open:	1,0314

2016. gada Latvijas Republikas čempionāta un kausu izcīņas rallija supersprintā
Pielikums nr.2

1. Kopvērtējuma punktu tabula (punkti par izcīnīto vietu posmā).

Vieta	Punkti
1.	15
2.	12
3.	10
4.	9
5.	8
6.	7
7.	6
8.	5
9.	4
10.	3
11.	2
12.	1