



PAPILDUS NOLIKUMS

MINI RALLIJS MADONA 2016
30. 01.



MADONAS NOVADS





SASKAŅOTS

LAF
Ģenerālsekretāre p.i.
I.Ulme

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
padomes priekšsēdētājs p.i.
A.Millers

2015. gada ____.

2015. gada ____.

LATVIJAS REPUBLIKAS
2016. GADA
MINIRALLIJA KAUSA IZCĪŅAS
STANDARTA AUTOMOBILU GRUPĀ
1. POSMS

Minirallijs
"Madona 2016"
Madona 2016.gada 30.janvāris

Papildus Nolikums

Minirallija "Madona 2016" interneta mājas lapa
www.4rati.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts.....	3
2.	Organizācija.....	3
3.	Programma.....	4
4.	Pieteikumi.....	5
5.	Apdrošināšana.....	7
6.	Reklāma un starta numuri.....	8
7.	Riepas.....	8
8.	Degviela.....	8
9.	Iepazīšanās ar trasi.....	9
10.	Administratīvā Pārbaude.....	9
11.	Tehniskā Komisija un automašīnu aplīmēšana.....	10
12.	Minirallija norise.....	10
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes.....	13
14.	Apbalvošana.....	13
15.	Protesti un Apelācijas.....	13

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa Parks „Madona”
4. Tehniskās komisijas plāns
5. Starta procedūra ar roku

Dokumenti

1. Pieteikuma forma

Šie dokumenti būs pieejami LAF SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.laf.lv un www.4rati.lv sadaļā minirallijs “Madona 2016”.

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1. Apraksts

Minirallijs "Madona 2016" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējo daļu, LAF SAK rallijsprinta un minirallija Noteikumiem, 2016.gada Latvijas Republikas minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā Nolikumu, tā papildinājumiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus) un šī minirallija "Madona 2016" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos bijetenos, kurus izdod Rīkotājs vai Komisārs.

1.2. Minirallija trases segums

Sniegs, ledus un/vai sasalusi grants. PS 2/4 trases segums 30% apmērā – asfalts.

1.3. Trase

Minirallijs notiks 2016. gada 30. janvārī, Latvijā, Madonas novadā.

• Garākais papildsacensību posms PS 5	~3,41 km
• Īsākais papildsacensību posms PS 2/4	~2,60 km
• Kopējais papildsacensību skaits	5
• Kopējais papildsacensību garums	~14,09 km
• Kopējais minirallija garums	~84,54 km

Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Minirallijā „Madona 2016” tiek izcīnīti rezultāti sekojošā ieskaitē

1. posms	LR 2016.gada minirallija kausa izcīņā standarta automobiļu grupā
----------	--

2.2. Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts 2016. gada LAF kalendārā.

2.3. Organizācija un kontakti

Biedrība "LatvianBaja" Reģistrācijas Nr. 40008111037
Juridiskā adrese: Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041
Tel. / fakss: +371 63480806
Mob.tel.: +371 29228498
E-pasts: romanserkulis@inbox.lv
Minirallijs tiek organizēts sadarbībā ar Madonas novada Domi, kā arī ar Latvijas automobiļu federāciju.

2.4. Minirallija oficiālās personas

2.4.1. Komisārs:

Komisārs Andris Millers

2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs: Jānis Teteris

2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors:	Romāns Ērkulis
Sacensību vadītājs:	Gvido Ķirsons
Servisa Parka vadītājs:	Guntis Ķevers
Rallija centra vadītāja:	Līga Rugēvica
Drošības komisārs:	Aivars Spalviņš
Drošības komisāra vietnieks:	Ilmārs Āķis
Drošības komisāra vietnieks:	Aivars Bajārs
Tehniskās komisijas vadītājs:	Juris Vītols
Tiesnešu punktu vadītājs:	Itars Siliņš
Rezultātu sistēmas administrators:	Voldemārs Kalve
Preses sekretāre:	Dace Janova
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Una Grīnberga
	Aivars Spalviņš

2.5. Minirallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdiena, 30. janvāris 07:00 – 20:00	Madonas novada Dome. Saieta laukumā 1. Lielā zāle 3.stāvs

Tel.: + 371 29962954
e-mail: romanserkulis@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends

Minirallija centrā (skat.p.2.5.) no 30. janvāra plkst.07:00 līdz plkst.20:00. 1.stāvs.

3. Programma

3.1. Programma pirms minirallija

Otrdiena, 29.decembris, 2015		
	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	www.4rati.lv
Otrdiena, 26.janvāris, 2016		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	www.4rati.lv
Ceturtdiena, 28.janvāris, 2016		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.4rati.lv

3.2. Minirallija dienas programma

Sestdiena, 30.janvāris, 2016		
07:00 - 20:00	Minirallija centra darbības laiks	Minirallija centrs, Madona, Saieta laukums 1 Madonas novada Domes ēkā 3. stāvs
07:00	Servisa Parka „Madona” atvēršana	Madona, Saieta laukums 1 un teritorijas pie Madonas novada Domes
07:00 – 10:10	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana dalībniekiem	Minirallija centrs, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā 3.stāvs
07:20 – 10:25	Tehniskā komisija automašīnām un uzlīmju izsniegšana	Madona, Saules iela 60 SIA „Auteko Tuv Latvia” ēkā
10:30 – 10:50	Atkārtotā Tehniskā komisija automašīnām (pēc Tehniskā komisāra lēmuma)	Madona, Saules iela 60 SIA „Auteko Tuv Latvia” ēkā
08:20 – 11:40	Iepazīšanās ar trasi	Madonas novads
11:10	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1 Madonas novada Domes ēkā
11:40 – 12:00	Ekipāžu sapulce (visiem obligāta)	Kinoteātris “VIDZEME”, Madona, Saieta laukums 1,
12:10	Minirallija starts LK0	Madona, Saieta laukums 1, pie Madonas novada Domes
15:34	Plānotais minirallija finišs LK6	Servisa parks „Madona”
17:30	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā
18:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā
18:10	Uzvarētāju apbalvošana	Madonas novada Domes ēkā vai Saieta laukumā 1

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir otrdiena 2015.g.29. decembris.
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir otrdiena, 2016.g.26.janvāris, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlās piedalīties minirallijā „MADONA 2016” jāpiesakās elektroniski interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā *sacensības&rezultāti* un jāaizpilda pievienotais pieteikums vai tā kopija, un jānosūta Rīkotājam uz e-pastu: romanserkulis@inbox.lv līdz 2016. gada 26. janvārim plkst.18:00. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot Administratīvo Pārbaudi t.i. sestdien, 2016.g. 30.janvārī.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29228498** jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2016.g. 28.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standarta automobiļu komisija soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāts ziedojums minirallijam 'MADONA 2016'.

4.3. Ekipāžu skaits minirallijā

Maksimālais ekipāžu skaits minirallijā „Madona 2016” – 70.

Gadījumā, ja ir saņemti vairāk nekā 70 pieteikumi, tad Rīkotājs patur tiesības izlemt, kuri pieteikumi starp ekipāžām, kuras nēstartē minirallija Kausa gada ieskaitē tiks akceptēti.

4.4. Ieskaite grupas, kuras vērtē minirallijā „Madona 2016”

1600	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kb.cm
2000	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 kb.cm.
2WD	Ietilpst: standarta automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam
4WD	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2800 kb.cm.
4WD+	Ietilpst: standarta pilnpiedziņas automašīnas
Juniori	Ietilpst: vientilta piedziņas sporta automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 kub.cm. (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 kub.cm. Piloti ir jaunieši vecumā līdz 18 gadiem, kas dzimuši 1998. gadā un jaunāki.
OPEN	Ietilpst: rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas, kurām ir izsniegta Sporta automašīnas tehniskā pase.

4.5. Ziedojums minirallijam.

Ziedojums minirallijam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir 100 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Ziedojums sacensībām jāiemaksā līdz 28.01.2016.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	Biedrība „LATVIAN BAJA”
Reģistrācijas Nr.:	40008111037
Adrese:	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV5041
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV30 UNLA 0050 0096 8585 8
SWIFT kods:	UNLALV2X033

Ziedojumu var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Papildus nolikums – pieejams tikai interneta vietnē www.4rati.lv	
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	3
Rallija oficiālā uzlīme	1
Servisa automašīnas uzlīme	1
Rezultāti – visi rezultāti pieejami tikai interneta vietnē www.4rati.lv	

4.7. Ziedojuma atmaksa

Ziedojumu atmaksā:

- ja minirallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja minirallijs nenotiek "force majeure" apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,

5. Apdrošināšana

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā minirallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem (jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas: nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu), par summu ne mazāku kā 1500,00 EUR. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā Pārbaudē. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atsakās no tiesībām uz jebkādām kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, LAF un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem.

5.3 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret minirallija noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu minirallija dalībnieku automašīnu, tādējādi apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Rīkotāja reklāma

Uz minirallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, minirallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, minirallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas Tehniskās Komisijas laikā un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu minirallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10.- EUR
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot minirallija laikā

Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

Minirallijā aizliegts izmantot riepas ar nodiluma indeksu (Treadwear) mazāku par 180.

Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

Riepu skaits netiek limitēts.

Tehniskajam Komisāram vai kādai citai minirallija oficiālai personai ir tiesības veikt sacensību laikā riepu pārbaudi ja par to atbilstību noteikumiem rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību vadītājs.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).

Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

“OPEN” un “Juniors” grupu dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija vai Rallijsprinta komisiju noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

8.2. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta minirallija Servisa Parkā.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Iepazīšanās ar trasi vispārējā norise.

- Visām ekipāžām, kuras vēlās veikt iepazīšanos ar trasi, ir jāveic Administratīvā un automašīnas Tehniskā pārbaude. Jebkuras ekipāžas atrašanās trasē bez šīm pārbaudēm tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās ar trasi un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām. Šādos gadījumos sodu nosaka sacensību Komisārs.
 - Pēc Tehniskās komisijas ekipāžas saņemts iepazīšanās ar trasi kontrolkartes, kuras ir obligāti jāsaņem visu iepazīšanos ar trasi laiku un pēc tam jānodod minirallija centrā līdz plkst. 11:40.
 - Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 tiesnešu punkta un jāvirzās pa trasi leģendā norādītā secībā – **LK2C – LK3 – LK4 – LK5**.
 - Visos trases LK tiesnešu punktos ekipāžai ir jāiesniedz kontrolkarte atzīmes saņemšanai par ierašanos tajā. Trases tiesneši izdara atzīmi kontrolkartē un nosaka nākošo pilno minūti kad var uzsākt iepazīties ar konkrēto papildsacensību. Minimālais intervāls starp ekipāžām tiek noteikts 1(viena) minūte.
 - Rīkotājs ir paredzējis ekipāžām veikt iepazīšanos ar katru papildsacensību posmu **1(vienu) reizi**. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji minirallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs nav devis šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ir atļauta 30. janvārī 2016. gadā no plkst. 08:20 līdz plkst. 11:40. Iepazīšanās ar trasi ārpus šī noteiktā laika tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās ar trasi un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām. Šādos gadījumos sodu nosaka sacensību Komisārs.
 - Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi ir:
 - 30 km/h** – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)
 - 50 km/h** – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība.
 - 80 km/h** – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotāja leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.
- Par fiksētajiem ātruma pārkāpumiem (radara rādījums) tiks piešķirts sods līdz 100 EUR apmēram. Lēmumu par soda apmēru pieņem Rīkotājs. Piešķirtie sodi ir jāsamaksā minirallija centrā ne vēlāk kā 20 minūtes līdz konkrētās ekipāžas startam.
- Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Ir jāuzsver, ka **iepazīšanās ar trasi nav treniņš**. Stingri ir jāievēro visi Latvijas CSN un jārespektē pārējo ceļu lietotāju drošība un tiesības.

9.2. Papildus sodi veicot iepazīšanos ar trasi

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem ja:

- Par iztrūkstošu LK atzīmi kontrolkartē +10sek.
- Par fiksēto pirmo CSN pārkāpumu +10sek.
- Par fiksēto otro CSN pārkāpumu +20sek.
- Par fiksēto trešo CSN pārkāpumu +30sek.

10. Administratīvā Pārbaude

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts 2016. gada 29. janvārī minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Administratīvā Pārbaude notiks:

Vieta: Madonā, Saieta laukumā 1, Madonas novada Domes ēkā 3. stāvā.

Datums: Sestdiena 30. janvāris

Laiks: 07:00 - 10:10 (saskaņā ar individuālo grafiku, kurš tiks publicēts biļetenā)

10.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- automašīnas vadītāja apliecība (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF SAK 2016. gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā Nolikuma punktā 4.1.5.);
- Nelaiemes gadījuma apdrošināšanas polise;

11. Tehniskā Komisija un automašīnu aplimēšana

Tehniskās Komisijas pārbaudes grafiks tiks publicēts 2016. gada 29. janvārī minirallija mājaslapā www.4rati.lv.

Automašīnu Tehniskā Komisija notiks:

Vieta: „Auteko & Tuv Latvia” SIA ēkā Madonā, Saules ielā 60 (skat. pielikumu Nr. 4).

Datums: Sestdiena 30. janvāris

Laiks: 07:20 - 10:25 (saskaņā ar individuālo grafiku, kurš tiks publicēts biļetenā)

Automašīnu atkārtotā (pēc Tehniskā komisāra lēmuma) Tehniskā Komisija notiks 2016.gada 30. janvārī no plkst. 10:30 līdz plkst. 10:50 „Auteko & Tuv Latvia” SIA ēkā Madonā, Saules ielā 60 (skat. pielikumu Nr. 4).

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 10 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

11.1. Tehniskajā Komisijā tiks pārbaudīts:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- pielaide ceļu satiksmei (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsāmā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).
- Katrai automašīnai ir jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – **SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona vai **+sarkanam** krustam uz balta fona, un **OK** zaiļiem burtiem uz balta fona.

12. Minirallija norise

12.1. Minirallija oficiālais laiks

Oficiālo minirallija laiku visā minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā Saieta Laukumā 1, Madonā, Madonas novada Domes ēkā 3. stāvā.

12.2. Starta procedūra un kārtība

12.2.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2016. gada 30.janvārī plkst. 12:10 Madonā, Saieta laukumā 1, pie Madonas novada Domes.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 11:10. Starta intervāls starp visām ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

12.2.2. Trases sekciju kontrolkartes minirallija laikā

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2A	LK 4A
3.sekcija	LK 4A	LK 6

12.2.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 30 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam, iedegas pirmais gaismas signāls;
- 15 sekundes pirms starta, iedegās otrais gaismas signāls;
- 10 sekundes pirms starta iedegās trešais gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālūguns, sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem.

12.2.4. Par papildsacensību PS5

- Papildsacensība notiek kā apļveida sacensība, kur ekipāžai jāveic divi nepilni apļi.
- Papildsacensībā, ekipāžai veicot pirmo apli, atļauts šķērsot finiša līniju, nesaņemot par to penalizāciju.
- Nolūkā, lai kontrolētu automašīnu skaitu trasē, ekipāžām pirmsstarta laiks var būt dažāds, bet tas nebūs mazāks par 1(vienu) minūti.
- Veicot PS5 posmu, ekipāžai kontrolkartē netiek veiktas atzīmes par ierašanos "STARTĀ". Pabeidzot minēto papildsacensību finišs ir gaitā un pēc tā neseko „STOP” tiesnešu punkts. Tāpēc arī nav nepieciešama atzīme kontrolkartē. Minētās papildsacensības rezultātus visi dalībnieki varēs uzzināt minirallija centrā uz Oficiālā informācijas stenda vai interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā ONLINE rezultāti.
- Ierodoties uz LK, dalībniekiem jābūt gataviem startēt pēc pirmā STARTA tiesneša uzaicinājuma.
- Kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo astronomiskajam laikam un gaismas signāliem;
- PS5 tiks uzstādīts starta pulkstenis, dalībnieki šajā posmā startēs ar 30 sekunžu laika intervālu.
- 15 sekundes pirms starta, iedegas pirmais gaismas signāls
- 10 sekundes pirms starta, iedegas otrais gaismas signāls
- pēdējās 5 sekundes iezīmē vēl papildus 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem 7(septiņiem) nodziestot ceļš ir brīvs;

- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, sāk mirgot visi sarkanās gaismas signāli ar skaņu, indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem
- par nepareizi veiktu trasi (nobraukts mazāks vai lielāks apļu skaits) ekipāžai tiek piešķirts attiecīgajā grupā uzrādītais sliktākās laiks un + 10 sekundes

.12.2.5. Laika norma no LK5 uz nākamo laika kontroli LK6 ir noteikta 20 minūtes. Šajā laika normā ietilpst arī ekipāžas gaidīšanas laiks pirms starta uz PS5.

12.2.4. Regrupings

Pēc 1. un 2. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Minirallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

12.2.5. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, sekojošā laika kontroles punktā:

- LK 6 Finišs

12.2.6. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkanā krusta vai „**SOS**” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmi ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu:

+371 29241129 vai +371 29962954

12.2.7. Minirallija finišs

Minirallija finišs būs kontrolpunktā LK6 Madonā, Valmieras ielā 4 plkst. 15:38. Pēc finiša dalībniekiem jānododas uz Servisa Parka teritoriju.

12.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē var tikt izvietoti ātruma slāpētāji no siena ruļļiem vai auto riepām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.3.1. Papildus sodi veicot trasi

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem ja:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60sek.

12.4. Servisa Parks

12.4.1. Servisa Parka atrašanās vieta

Servisa Parks atradīsies:

Sestdien 2016.gada 30.janvārī – Saieta laukumā 1 un pie Madonas novada Domes pieguļošajās teritorijās, Madonā.

Servisa Parka izvietojumu Madonā, kā arī to plānu skatīt pielikumā Nr.3.

Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta.

Visām standarta automašīnu ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 4X3 m2.

12.4.2. Servisa Parks būs atvērts:

Sestdien 2016.gada 30.janvārī no plkst. 07:00, Saieta Laukumā 1, Madonā.

12.4.3. Servisa Parkā atļauts iebrukt tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un minirallija emblēmu kā arī vienai servisa automašīnai.

Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Rīkotājam 50 EUR apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste
LK vadītājs	Oranža veste
Tehniskais komisārs	Uniforma
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2016.gada 30. janvārī no plkst. 18:10 Saieta laukumā 1, Madonas novada Domes zālē vai pie Domes ēkas.

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus katrā klasē (izņemot U18 klasi), ja tajā startējušas vismaz astoņas ekipāžas.
- 1. - 3. vietu ieguvējus Juniors klasē neatkarīgi no startējošo ekipāžu skaita.
- 1. - 3. Vietu ieguvējus komandu vērtējumā, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas.

15. Protesti un Apelācijas

15.1. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 100 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta



iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.2. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu miniralliju!

