

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācija
Ģenerālsēkretāra p.i.
I.Ulme
2015.gada .decembris

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
Priekšsēdētāja p.i.
A.Millers
2015.gada .decembris



Rallijsprints „ALŪKSNE 2016”

**Latvijas Republikas 2016. gada atklātā
rallijsprinta čempionāta 1.posms**

**Lietuvas Republikas 2016. gada atklātā
rallijsprinta čempionāta 1.posms**

Alūksne, 2016. gada 15. -16. janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

interna mājas lapa - www.4rati.lv

www.laf.lv

SATURA RĀDĪTĀJS

- 1.Raksturojums**
- 2.Rīkotāji**
- 3.Programma**
- 4.Pieteikumi**
- 5.Apdrošināšana**
- 6.Reklāma un starta numuri**
- 7.Riepas un degviela**
- 8.Iepazīšanās ar trasi**
- 9.Administratīvā pārbaude**
- 10.Tehniskā komisija, marķēšana**
- 11.Sacensības norise**
- 12.Apbalvošana**
- 13.Fināla tehniskā pārbaude un protesti**

PIELIKUMI

- 1.pielikums Maršruta karte**
- 2.pielikums Dalībnieku tiesnesis**
- 3.pielikums Uzraksti, uzlīmes, reklāmas**
- 4.pielikums Aizliegtās teritorijas**

DOKUMENTI

- Pieteikuma forma**
- Pārkāpumu un sodu tabula**
- Turbokompresoru marķēšana**
- Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa**

1.Raksturojums

Rallijsprints Alūksne 2016

1.1.Ievads

Rallijsprints „Alūksne 2016” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LR 2016. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) un Lietuvas Automobiļu Sporta Federācijas (tālāk tekstā LASF) reglamentējošiem dokumentiem, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus), un šī rallijsprinta papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallijsprinta „Alūksne 2016” nolikums).

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2.Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprints „Alūksne 2016”:

Latvijas Republikas 2016.gada rallijsprinta čempionāta 1.posms

Lietuvas Republikas 2016.gada rallijsprinta čempionāta 1.posms.

1.3.Rallijsprinta trases un papildsacensību kopējais garums

Trases kopējais garums	līdz 180 km
Papildsacensību kopējais garums	līdz 70 km
Papildsacensību skaits	8 (4 dažādi posmi)
Aplu skaits	1
Sekciju skaits	4
PS ceļa seguma tips:	grants, sniega, ledus ceļi

Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.

2.Rīkotāji

2.1. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2016. gada sacensību kalendārā.

2.2. Rīkotāji

Biedrība ”Autosporta klubs Alūksne”

Reģ.Nr.40008172578

„Ezermalas”, Stāmerienas pag., Gulbenes nov. LV-4406

Tel. +37126544618(LV,ENG,RU), +37126449448(LV,RU)

E-pasts: rallyaluksne@gmail.com

sadarbībā ar LAF SAK un Alūksnes novada pašvaldību

2.3. Rallijsprinta oficiālās personas

2.3.1. Žūrija

Žūrijas komisijas vadītājs	Andris Millers (Latvija)
Sacensību komisārs	Šarūnas Liesis (Lietuva)
Sacensību komisārs	Aivar Parts (Igaunija)
Žūrijas komisijas sekretāre	Ilona Gaigole

2.3.2. LAF oficiālās personas

LAF SAK Novērotājs	Jānis Teteris (Latvija)
--------------------	-------------------------

2.3.3. Galvenās oficiālās personas

Sacensību direktors	Renārs Salaks
Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš
Drošības komisārs	Juris Osis
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma	Ilgvars Kalmanis
Rallijsprinta centra vadītāja	Irēna Krastiņa
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols
Tehniskā komisija	Algirdas Gričius (Lietuva)
Galvenais sekretārs	Ilona Gaigole
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns
Dalībnieku tiesnesis	Jānis Patmalnieks
Servisa parka vadītājs	Andris Kuzāks
Preses centra vadītāja	Dace Janova

2.4. Rallijsprinta centrs un darba laiks

15.01.2016. 10:00-22:00 Alūksne, Brūža iela 7
16.01.2016. 08:30-20:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F
Oficiālais rallijsprinta informācijas stends Rallijsprinta centrā

2.5. Rallijsprinta, starts un finišs

Rallijsprinta ceremoniālais starts: 15.01.2016. 19:30 Alūksne, Brūža iela 7
Rallijsprinta tehniskais starts: 16.01.2016. 09:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F
Rallijsprinta finišs: 16.01.2016. 17:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

2.6. Slēgtais parks

Pirmsstarta slēgtais parks 15.01.2016.visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta zonā no plkst.19:00-19:30 Brūža ielā 7,Alūksnē. Ierašanās izmantojot riepas ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.). Ceremoniālais starts 15.01.2016. plkst. 19:30 starta Nr. secībā.

Noslēguma slēgtais parks visiem dalībniekiem 16.01.16. no plkst. 17:20 Alūksnē, Rūpniecības iela 8F.

2.7. Servisa parks

Servisa parki „Alūksne” 15.01.16. no 10:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;

A,B,C „Alūksne” 16.01.16. no 08:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;

Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

2.8. Preses centrs

15.01.2016. 10:00-22:00 Alūksne, Brūža iela 7

16.01.2016. 08:30-20:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

2.9. Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs	GPS N57.42633 E27.05108 N57.42851 E27.02222
Servisa parks	GPS N57.42851 E27.02222
Rallisprinta tehniskā komisija	GPS N57.43009 E27.02298
Rallijsprinta ceremoniālais starts	GPS N57.42633 E27.05108
Rallijsprinta tehniskais starts	GPS N57.42851 E27.02222
Rallijsprinta finišs	GPS N57.42880 E27.02722
Apbalvošana	GPS N57.41989 E27.05193

3. Programma

3.1. Programma pirms rallijsprinta

Pirmdiena, 14.decembris, 2015.	
12:00	Nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Pirmdiena, 11.janvāris, 2016.	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Trešdiena, 13.janvāris, 2016.	
18:00	Starta numuru publicēšana

3.2. Rallijsprinta dienu programma

Piektdiena, 15.janvāris, 2016		
10:00-12:00	Rallijsprinta centra atvēršana Preses centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu izsniegšana Servisa parka atvēršana	Rallijsprinta centrs: Brūža 7, Alūksne Servisa parks: Rūpniecības 8F, Alūksne
10:30 – 18:00	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
12:00 – 19:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana	Rūpniecības 8c, Alūksne
18:00	Iepazīšanās kartes nodošana	Rallijsprinta centrs Brūža iela 7
18:15	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	
18:30	1.plānotā komisāru sanāksme	
19:00	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksā Starta saraksta publicēšana	
19:30	Rallijsprinta ceremoniālais starts	Alūksnē, Brūža iela 7

Sestdiena, 16.janvāris, 2016		
09:30	Rallijsprinta tehniskais starts	Rallijsprinta centrs Rūpniecības 8f Alūksnē
17:20	Rallijsprinta finišs 1.automaišīnai Fināla tehniskā pārbaude	
18:15	2.plānotā komisāru sanāksme	Rallijsprinta centrs Rūpniecības 8f ; www.4rati.lv
18:30	Rallijsprinta pagaidu rezultātu paziņošana	
19:00	Rallijsprinta oficiālo rezultātu paziņošana	
19:30	Apbalvošana	Alūksnē, Latgales ielā 2a. Klubs "Prelūdijs"

4.Pieteikumi

4.1. Pieteikumu pieņemšana

Rallijsprinta pieteikumu pieņemšanas termiņš no **14.12.2015. līdz 11.01.2016.**

4.2. Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (pielikumā) jānosūta uz e-pastu: rallyaluksne@gmail.com un tiešsaistē reģistrēties www.4rati.lv. Pieteikums Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā 11.01.2016. plkst.18:00. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir rakstiski jāinformē Rīkotājs. Pretējā gadījumā par to tiks informētas LASF, LAF Rallija un Standarta automobiļu komisijas soda piemērošanai.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

4.3. Sacensību dalībnieki

Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK rallijsprinta licence un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kā arī iegādājoties vienreizējo licenci saskaņā ar LR 2016.gada rallijsprinta nolikuma punktu 3.1.3. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība Latvijas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK. Pieteikumi tiek apstiprināti tikai tad, ja pilnībā samaksāta dalības maksa.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3.1. Ekipāžu skaits un automašīnas sacensībās

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā – 70. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

Rallijsprintā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaites grupai saskaņā ar LAF, LASF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem, ievērojot LAF SAK apstiprināto rallijsprinta tehnisko noteikumu un to pielikumu prasības.

4.3.2. Ieskaites grupas

Latvijas Čempionāta Rallijsprinta ieskaitē:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem;
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

Paralēli čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1991. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar „1600” un „2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē: atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kas atbilst Lietuvas automobiļu federācijas Tehniskajiem noteikumiem, un kuras tiek sadalītas ieskaitesgrupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem. **Punktu koeficients – 1,5.**

SG-1 līdz 1600 cm³ 2WD

SG-2 līdz 2000 cm³ 2WD

SG-3 līdz 2900 cm³ 2WD un 4WD ar atmosfēriskajiem dzinējiem.

SG-4 virs 2000 cm³ 2WD un 4WD

2WD LRC, LRC3, LRC4 ieskaite (vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem)

Open LRC, LRC1; LRC2 un LRC5 (pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem.)

Individuālajā ieskaitē :

2WD Open A - automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1000 cm³ (N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1), R3; A7, L14, L13, L12, L11, L10, L9, L8). Nepiedalās LV un LT čempionāta rallijsprinta ieskaitē.

4WD Open A - pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde) (RRC, R5, R4, S2000; A8; N4, L14, L13; L12; L11, L10; L9). Nepiedalās LV un LT čempionāta rallijsprinta ieskaitē.

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa rallijsprintā ir 250 EUR.

Līdz 15.01.2016. plkst. 10:00 dalības maksu var pārskaitīt Rīkotājam biedrībai "Autosporta klubs Alūksne", SEB banka LV71UNLA0050016853323 (EUR), vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Veicot dalības maksas pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – dalības maksa Rallijsprintam Alūksne no minēto sportistu ekipāžas.

Norādītā dalības maksa ir ekipāžām, kas pieņem Rīkotāja papildreklāmu (pielikumā). Ekipāžām, kas atsakās no Rīkotāja papildreklāmas, jāiemaksā dalības maksa dubultā apmērā un jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

4.5. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1

5. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma.

Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

5.1. Organizators veicis rallijsprinta civiltiesisko apdrošināšanu par organizatora atbildību, zaudējumiem kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.2. Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.3. Visiem sacensību dalībniekiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude tiks veikta administratīvajā pārbaudē.

6. Reklāma un starta numuri

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes rallijsprinta „Alūksne 2016” nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši Latvijas Rallija noteikumu prasībām.

7. Riepas un degviela

Rallijsprintā „Alūksne 2016” riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Riepu skaits nav ierobežots.

7.1. Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm:

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
 - radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
 - radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
 - radzei jābūt viendabīgai, nav atļautas cauruļveida radzes;
 - maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
 - minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. Tai jābūt cilindriskai, viendabīgai un noapaļotai;
 - maksimālais radzes garums ir 20 mm;
 - maksimālais radzes svars ir 4 g;
 - radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
 - radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.
- Par šī noteikuma pārkāpumu tiek ziņots Komisāriem, kuri pieņem lēmumu par dalībnieku sodīšanu atbilstoši Starptautiskā sporta kodeksa 152. pantam.

7.2. Riepu marķēšana: Netiek piemērota

7.3. Degviela

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs, par noteikuma neievērošanu sods 50 EUR.

Tikai ekipāžu locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgi par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Maršruta dokumenti

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta dalībniekiem:

Rallijsprinta centrā – Alūksnē, Brūža iela 7:

15.01.2016. no plkst. 10:00 līdz plkst. 12:00

8.2. Iepazīšanās ar trasi atļauta

15.01.2016. no plkst. 10:30-18:00

8.3. Noteikumi un ierobežojumi

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu.

Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes. Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem.

Iepazīšanās braucienu skaitu reģistrēs fakta tiesneši vai speciālas mērierīces. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

Iepazīšanās kartes jāuzrāda rīkotāja pilnvarotām personām vai Ceļu policijai pēc pirmā pieprasījuma.

PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

Visos rallijsprinta ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30 km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijsprintā “Alūksne 2016” un, kuriem pirms 15.01.2016. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

8.3.1. Iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot riepas

Ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

8.3.2. Sporta treniņu ziemas riepas ar sekojošu radžu skaitu

15” - 230 radzes uz riepu, 16” - 250 radzes uz riepu

Par šī noteikuma pārkāpumu tiek piemērots naudas sods 400 EUR

**8.4. Organizators un Ceļu policija kontrolēs iepazīšanās noteikumu ievērošanu:
Par nesankcionētu iepazīšanos pirms 15.01.2016. ekipāžu soda ar 700 EUR
naudas sodu.** Par atļautā iepazīšanās braucienu skaita pārsniegšanu ekipāžu soda
saskaņā ar Komisāru lēmumu, līdz aizliegumam startēt.

8.5. Sods par ātruma pārsniegšanu

Jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Dalībnieks parakstās par faktisko radara rādījumu.

Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.

Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām.

8.6. Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu publicēšana un apmaksa

Iepazīšanās kontrolkartes jānodod rallijsprinta centrā līdz 15. janvāra 18:00.

Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu saraksta publicēšana un apmaksa 15. janvārī 18:30.

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 15. janvāra 19:15, rallijsprinta centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

9. Administratīvā pārbaude

9.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude

Visiem rallijsprinta dalībniekiem 15.01.2016. no plkst.10:00 līdz 12:00 jāierodas uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi rallija centrā. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

Grafiks uz administratīvo pārbaudi:

Starta numurs	laiks
1-15	10:00-10:30
16-30	10:30-11:00
31-45	11:00-11:30
„0”,46-	11:30-12:00

9.2.Dalībnieku dokumenti

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:
- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;

- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja (apzīmogots pieteikums, vai parakstīta ārvalstu federācijas vēstule par atļauju piedalīties citu valstu rīkotajās sacensībās);
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

10. Tehniskā komisija, marķēšana

10.1. Tehniskā pārbaude

Visiem rallijsprinta ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 15.01.2016. no plkst. 12:00 līdz 19:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi Alūksnē, Rūpniecības ielā 8c, saskaņā ar grafiku, kas tiks publicēts 15.01.2016. rallijsprinta oficiālajā stendā, izņemot rallijsprinta dalībniekus, kuri iepazīšanos ar trasi veic ar sporta automašīnām (tehniskā pārbaude šiem dalībniekiem iepriekš jāaskaņo pa tālruni 29266073). Ierašanās uz TK izmantojot riepas ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

10.2. Automašīnu identifikācija

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz sacensību automašīnas nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

10.3. Marķēšana

Automašīnām, kurām ir nepieciešama turbokompresoru marķēšana, uz to pārbaudi un plombēšanu ir jāierodas 15.01.2016. no plkst. 12:00 līdz 13:00, Alūksnē, Rūpniecības ielā 8c. Turbo kompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāgatavo atbilstoši nolikuma dokumentiem.

10.4. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti

- a/m reģistrācijas dokumenti, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām- homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējās tehniskās apskates apliecinājums.

11. Sacensību norise

11.1. Starta saraksta publicēšana

Vieta: Oficiālais informācijas stends, Rallijsprinta centrā (Alūksnē, Brūža iela 7)
www.4rati.lv

Laiks: piektdiena, 15.janvāris plkst. 19:00.

11.2. Rallijsprinta starts

Rallijsprinta ceremoniālais starts -

Vieta: Brūža iela 7, Alūksne

Laiks: piektdiena, 15. janvāris plkst. 19:30

Starta intervāls 1 minūte.

Rallijsprinta tehniskais starts-

Vieta: Rūpniecības ielā 8F, Alūksne

Laiks: sestdiena, 16. janvāris plkst. 09:30

Starta intervāls 1 minūte.

11.3. Rallijsprinta finišs

Vieta: Rūpniecības iela 8F, Alūksne,

Laiks: sestdiena, 16. janvāris plkst. 17:20 pirmajai automašīnai.

11.4. Kontrolkarte

1. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK0;
 2. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 3A;
 3. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 5A;
 4. sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6A;
- Laika kontroles punktā LK 8 atļauta apsteidze.

11.5. Sagrupēšana un pārgrupēšana

Pēc 1. 2.un 3. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Starta secība netiek mainīta.

11.6. Papildsacensību starta procedūra

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm - pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF SAK Rallijsprinta noteikumiem.

11.7. Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā

Ja ekipāžas braucējs ir iesaistīts negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi (atbilstoši LAF SAK rallijsprinta noteikumiem).

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības, vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris (ne mazāk kā 100 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa.

11.8. Izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošajai automašīnai (“zaļā gaisma”), kas ir aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās sacensību automašīnas.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām avārijas dēļ, automašīna obligāti jāatrāda sacensību Tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, tad jāvienojas ar tehnisko komisāru par automašīnas apskati pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par kontrolkartes nenodošanu un nepatiesu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

11.9. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Dalībnieku tiesnesis -	sarkana veste
Tiesnešu punkta vecākais tiesnesis-	oranža veste
Drošības tiesneši -	zaļa/oranža veste
Mēdiju pārstāvji-	zaļa veste

11.10. Servisa un pārgrupēšanas zonas

Servisa zona „Alūksne” -

Atrašanās vieta: Alūksne, Rūpniecības iela 8F . Servisa zonas virsmas segums – asfalts; betons; sniegs.

Darba laiks – no piektdienas, 15. janvāra plkst. 10:00 līdz sestdienas, 16. janvāra plkst. 21:00.

Piekļuve servisa zonai:

- Servisa zonā „Alūksne” atļauts iebraukt ar 1 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kas uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla;

- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem;

- Papildus automašīnas iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaidi, kuras maksa ir 50.- EUR, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 EUR

Servisa zonas aprīkojums:

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;
- tualetes;
- servisa zonas apsardze;
- ūdens;
- ēdināšanas pakalpojumi;
- serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās;
- degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto zem automašīnas šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

11.11. Servisa laukums

Organizators nodrošina katru rallijsprinta ekipāžu ar servisa vietu (9mx6m) 54m² platībā, par papildus laukumu tiek noteikta maksa 5.00 EUR par katru m².

Papildus laukuma nepieciešamības gadījumā ir rakstiski jāinformē organizators līdz 14.01.2016.

11.12. Slāpētāji.

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji – kravas automašīnu riepas. Faktā tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Faktā tiesnešu saraksts tiks publiskots uz oficiālā informācijas stenda rallijsprinta centrā.

12.Apbalvošana

12.1. Apbalvošana notiek 16.janvārī no plkst. 19:30 Alūksnē, Latgales ielā 2a

12.2. Organizators apbalvo

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā

1.-3. vietas ieguvējus komandu ieskaitē

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

12.3. Ieskaites grupas rallijsprintā „Alūksne 2016”:

Latvijas Čempionāta Rallijsprinta ieskaitē:

- **1600** Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³.
- **2WD Open** Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.
- **4WD** Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji

- **4WD Open** Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm³
- **„Junioru kauss”** –kausa izcīņa 1991.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar „1600” un „2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē:

- **SG-1** līdz 1600 cm³ 2WD
- **SG-2** līdz 2000 cm³ 2WD
- **SG-3** līdz 2900 cm³ 2WD un 4WD ar atmosfēriskajiem dzinējiem.
- **SG-4** virs 2000 cm³ 2WD un 4WD
- **2WD** LRČ, LRČ3, LRČ4 ieskaite (vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem)
- **Open** LRČ, LRČ1;LRČ2 un LRČ5 (pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LASF tehniskajiem noteikumiem.)

Individuālajā ieskaitē :

2WD Open A - automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1000 cm³ (N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1), R3; A7, L14, L13, L12, L11, L10, L9, L8). Nepiedalās LV un LT čempionāta rallijsprinta ieskaitē.

4WD Open A - pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde) (RRC, R5, R4, S2000; A8; N4, L14, L13; L12; L11, L10; L9). Nepiedalās LV un LT čempionāta rallijsprinta ieskaitē.

13.Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti

13.1. Fināla slēgtais parks visiem rallijsprinta dalībniekiem

Fināla tehniskā pārbaude notiks sestdien, 2016.g. 16.janvārī no plkst.17:20 visiem dalībniekiem, Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F.

Pēc rallijsprinta finiša LK 8 norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto atpakaļ noslēguma slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

13.2. Protesti

Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

Protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi -100 EUR.

13.3.Apelācija

Apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesai LAF prezidija noteiktā kārtībā-atbilstoši LAF noteiktajai maksai – 1000 EUR

Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

Sacensību direktors:

Renārs Salaks