**SASKA**Ņ**OTS**

**LAF SAK Priekšs**ē**d**ē**t**ā**js J.M**ū**rnieks**

**2015.gada 10. augusts**



**Minirallija**

**praktiskā semināra**

**nolikums**

**Ķekavas novads, 2015. gada 15.augusts.**

interneta mājas lapa [- www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

**1. Visp**ā**r**ē**jie noteikumi:**

Minirallija praktiskais seminārs notiek saskaņā ar LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) rallijsprinta un minirallija noteikumiem, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem un šo nolikumu un tā papildinājumiem.

**2. Organiz**ā**cija:**

2.1.Minirallija praktisko semināru organizē Biedrība „Jaunatnes autosporta klubs” un

LAF SAK.

2.2.Rīkotāja rekvizīti: Biedrība „Jaunatnes autosporta klubs”, Reģ. Nr. 40008125003

Artilērijas iela 66, Rīga, LV-1009

Minirallija semināra mājas lapa: [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

2.3. Semināra vadība: semināra vadītājs Uldis Kaņeps- Kalniņš

Semināra sekretārs Itars Siliņš

Drošības un tiesnešu vadība Guntis Krūze

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. Semināra norise: |  |  |

**3.1. Programma semināram**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sestdiena, 15. augusts | | |
| 10.00-10.30  10.00-10.30  10.30  11.00-11.45 | Dalībnieku administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana  Tehniskā pārbaude  Dalībnieku sapulce, semināra teorijas pirmā daļa |  |
| 11.00-11.45  11.45-12.15  12.30-13.45  13.45-14.10  14.15-15.30  15.30-16.00 | Iepazīšanās ar trasi  Semināra teorijas otrā daļa- izsniegtās stenogrammas izmaiņu analīze  Praktiskā braukšana  Semināra teorijas trešā daļa- stenogrammas analīze  Praktiskā braukšana  Noslēguma teorijas daļa- stenogrammas analīzes kopsavilkums |  |

**3.2. Trase**

3.1.Minirallija semināra trases garums līdz 80 km, tai skaitā līdz 15 km papildsacensības režīmā. Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Seminārs norisinās pa Ķekavas novada ceļiem. Starta intervāls 1 minūte.

3.2.Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

3.3.Iepazīšanās ar trasi paredzēta 1 reizi, no plkst. **11:00 - 11:45, Iepaz**ī**šan**ā**s ar trasi** ā**rpus š**ī **noteikt**ā **laika tiks uzskat**ī**ta k**ā **neat**ļ**auta iepaz**ī**šan**ā**s un sods ir l**ī**dz izsl**ē**gšanai no dalības seminārā.**

3.3.1. Pēc administratīvās pārbaudes ekipāžas saņems leģendas, un kontrolkartes, t.sk., iepazīšanās ar trasi kontrolkartes, kuras ir obligāti jāsaglabā visu semināra laiku un pēc tam jānodod minirallija semināra centrā pēc semināra beigām.

3.3.2. Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 tiesnešu punkta un jāvirzās pa trasi leģendā norādītā maršrutā.

3.3.3. Visos trases LK tiesnešu punktos ekipāžai ir jāiesniedz kontrolkarte atzīmes saņemšanai par ierašanos tajā. Trases tiesneši izdara atzīmi kontrolkartē. Minimālais intervāls starp ekipāžām tiek noteikts 1(viena) minūte. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmu pretēji seminārā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs nav devis šādu rīkojumu.

3.3.4. Organizators leģendā var būt paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos:

**30 km/h** – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)

**50 km/h** – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība.

**80 km/h** – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Ir jāuzsver, ka **iepaz**ī**šan**ā**s ar trasi nav treni**ņ**š.** Stingri ir jāievēro visi Latvijas CSN un jārespektē pārējo ceļu lietotāju drošība un tiesības.

Praktiskās braukšanas laikā trase tiks slēgta koplietošanai un semināra dalībnieki drīkst braukt sporta režīmā, obligāti izmantojot aizsargķiveres.

Laika ņemšana praktiskās braukšanas laikā netiks veikta, bet ekipāžam ir iespēja to kontrolēt ar personīgām laika ņemšanas iekārtām.

**4.Semināra dal**ī**bnieku automaš**ī**nas**

4.1.Seminārā var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa vieglo automašīnu, kura atbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei (TA vērtējums – „0”, „1”).

4.2.Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkotiem ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā. Transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar drošības jostām, kādas ir paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs.

4.3.Automašīnām ir jābūt derīgai OCTA polisei.

4.5. Minirallija seminārā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

4.6. Strīdus gadījumā gala lēmumu, balstoties uz tehniskā komisāra ziņojumu, pieņem semināra drošības vadītājs.

4.7. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

4.8.Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā –

**SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona, un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.

**5. Dal**ī**bnieki**

5.1.Seminārā drīkst piedalīties autovadītāji, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība.

5.2.Katrs dalībnieks ir pilnībā atbildīgs par savu rīcību, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem materiālajiem zaudējumiem.

5.3. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

5.4. Semināra praktiskās braukšanas laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres.

5.5. Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

**6. Pieteikumi**

6.1.Pieteikumu pieņemšana sākas 10.08.2015 un beidzas 14.08.2015. plkst. 17.30.

6.2.Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallija seminārā, jāpiesakās elektroniski, nosūtot informāciju par ekipāžu (vārdi, uzvārdi, tālruņa numurs) uz epastu [dace@4rati.lv](mailto:dace@4rati.lv) līdz 14.08.2015.

6.3.Minimālais ekipāžu skaits- 15, maksimālais ekipāžu skaits – 25

**7. Dal**ī**bas maksa**

7.1.Dalības maksa ekipāžai ir 60 EUR;

7.2.Dalības maksa jāiemaksā  **person**ī**gi sacens**ī**bu sekretari**ā**t**ā**.**

**8. Starta k**ā**rt**ī**ba**

8.1.Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators.

8.2.Organizators nodrošina katru startējošo ekipāžu ar starta numuriem.

**9. Semināra gaita**

9.1.Semināra praktiskās braukšanas laikā dalībniekiem jāievēro LR pastāvošie Ceļu satiksmes noteikumi, izņemot papildsacensību posmu, kurš notiek vispārējai transporta kustībai slēgtā ceļu posmā

. 9.3.PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no semināra.

9.4.Papildsacensību starta procedūra:

• starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;

• kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju, ekipāža gaida starta tiesneša laika atskaiti ar rokas žestu palīdzību, kura tiks veikta pēdējās 5 sekundes pirms starta un tiesnesis ar starta karogu dos starta mājienu.

• Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības, vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris ne mazāk kā 100 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa,braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža ir iesaistīta negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi.

**10. Papildsacens**ī**bu raksturojums**

10.1. Papildsacensības - sprinta-slaloma posmi.

10.2. Papildsacensību ceļa segums:grants

10.3. Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no automašīnu riepām.

**Semināra precīza norises vieta tiks publicēta piektdien, 14. augustā, interneta vietnē** [**www.4rati.lv**](http://www.4rati.lv) **līdz plkst. 18.00 pie nosacījuma, ja semināram būs pieteikušās ne mazāk kā 15 ekipāžas!**

Veiksmīgu semināru!

Semināra vadītājs Uldis Kaņeps- Kalniņš

.