

SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācija
Ģenerālsēkretāres v.i.
I.Ulme
2015.gada .jūlijs

APSTIPRINĀTS

LAF SAK
Priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2015.gada .jūlijs



**Minirallijs
„MARIENBURGA 2015”**

**MINIRALLIJA KAUSA IZCĪNAS
STANDARTA AUTOMOBILĪEM 4.posms**

Alūksne, 2015. gada 22.augusts.



PAPILDUS NOLIKUMS

interneta mājas lapa - www.4rati.lv

1. Vispārējie noteikumi:

Minirallijs Marienburga 2015 notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) rallijsprinta un minirallija noteikumiem, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, šī Kausa izcīņas nolikumu un tā papildus nolikumu.

2. Organizācija:

2.1. Miniralliju "MARIENBURGA-2015" organizē Biedrība „Autosporta klubs Alūksne” un LAF SAK.

2.2. Rīkotāja rekvizīti: Biedrība „Autosporta klubs Alūksne”, reģ. Nr. 40008172578, „Ezermalas”, Stāmerienas pag., Gulbenes novads LV 4406, LV79UNLA0050016853373(EUR), SEB banka.

Minirallija mājas lapa: www.4rati.lv

2.3. Sacensību vadība:	sacensību komisārs LAF SAK novērotājs	Andris Millers Juris Mūrnieks
	sacensību direktors sacensību vadītājs drošības dienests tehniskais komisārs galvenā sekretāre tiesnešu vadītājs rezultātu administrators prese	Renārs Salaks Gatis Cimdiņš Juris Osis Juris Vītols Ieva Ose Itars Siliņš Voldemārs Kalve Dace Janova

3. Sacensību norise:

3.1. Programma minirallijam

Trešdiena, 22.jūlijs, 2015.	
12:00	Nolikuma publicēšana Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Pirmdiena, 17.augusts, 2015.	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Sestdiena, 22.augusts, 2015.		
07:30	Minirallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Tehniskā komisija Maršruta dokumentu izsniegšana	Minirallija centrs Rūpniecības 8f,
08:20-10:40	Servisa parka atvēršana Iepazīšanās ar trasi	Alūksne
11:00	Starta saraksta publicēšana Dalībnieku sapulce	Rūpniecības 8f, Alūksne

12:00	Minirallija starts	Minirallija centrs Rūpniecības 8f
15:30	Minirallija finišs 1. automašīnai Fināla tehniskā pārbaude	Rūpniecības 8f, Alūksne
16:30	Plānotā komisāru sanāksme	Minirallija centrs Rūpniecības 8f, Alūksne
16:45	Minirallija pagaidu rezultātu paziņošana	
17:15	Minirallija oficiālo rezultātu paziņošana	
17:30	Apbalvošana	Rūpniecības 8f

3.2. Trase

3.1. Minirallija „MARIENBURGA-2015” trases garums līdz 150 km, tai skaitā līdz 15 km papildsacensības. Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem. Sacensības norisinās pa Alūksnes novada ceļiem. Starta intervāls 1 minūte.

3.2. Oficiāls dokuments trases veikšanai ir Leģenda. Papilddokumenti – trases shēma un speciālajām sacensībām organizatora sastādīta stenogramma.

3.3. Iepazīšanās ar trasi paredzēta 1 reizi, no plkst. **08:20 - 10:40, iepazīšanās ar trasi ārpus šī noteiktā laika tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām.**

3.3.1. Pēc Tehniskās komisijas ekipāžas saņems iepazīšanās ar trasi kontrolkartes, kuras ir obligāti jāsaņem visu iepazīšanās ar trasi laiku un pēc tam jānodod minirallija centrā līdz plkst. 11:00.

3.3.2. Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 tiesnešu punkta un jāvirzās pa trasi leģendā norādītā maršrutā.

3.3.3. Visos trases LK tiesnešu punktos ekipāžai ir jāiesniedz kontrolkarte atzīmes saņemšanai par ierašanos tajā. Trases tiesneši izdara atzīmi kontrolkartē. Minimālais intervāls starp ekipāžām tiek noteikts 1 (viena) minūte. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji minirallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs nav devis šādu rīkojumu.

3.3.4. Organizators leģendā var būt paredzējis maksimālā ātruma ierobežošanu atsevišķos trases posmos:

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)

50 km/h – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība.

80 km/h – ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu.

Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Ir jāuzsver, ka **iepazīšanās ar trasi nav treniņš** un trase nav slēgta vispārējai kustībai. Stingri ir jāievēro visi Latvijas CSN un jārespektē pārējo ceļu lietotāju drošība un tiesības.

4. Dalībnieku automašīnas

4.1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa vieglo automašīnu, kura atbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei (TA vērtējums – „0”, „1”).

4.2. Sēdekļiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem, aprīkoti ar izgatavotāja paredzētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm jābūt darba kārtībā. Transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar drošības jostām, kādas ir paredzējis transportlīdzekļa izgatavotājs.

4.3. Automašīnām ir jābūt derīgai OCTA polisei.

4.4. Automašīnas minirallijā „MARIENBURGA-2015” tiek iedalītas sekojošās ieskaites grupās:

„ 1600 ” – standarta a/m ar vientilta piedziņu, atmosfērisko dzinēju darba tilpumu līdz 1600 cm ³
„ 2WD ” – standarta a/m ar vientilta piedziņu un dzinēja darba tilpumu 1600 cm ³
„ 4WD ” – pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju;
„ 4WD+ ” – pilnpiedziņas a/m ar virspiedienu dzinēja ieplūdē;
„ OPEN ” -a/m (ieskaitot sporta a/m) kas neatbilst iepriekšējām grupām

„Minirallija Junioru kauss” – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1996. gadā un jaunākiem, ar vientilta piedziņas automašīnu ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³ (atmosfēriskais dzinējs), aprīkoti ar drošības karkasu*.

Ar SAK padomes lēmumu var atļaut piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³

4.5. Minirallijā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

4.6. Strīdus gadījumā gala lēmumu, balstoties uz tehniskā komisāra ziņojumu, pieņem sacensību komisārs.

4.7. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

4.8. Katrai automašīnai jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – **SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona, un zaļiem burtiem **OK** uz balta fona.

5. Dalībnieki

5.1. Sacensībās izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti, kuriem ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

5.2. Katrs dalībnieks ir pilnībā atbildīgs par savu rīcību, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem materiālajiem zaudējumiem.

5.3. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500,00 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

5.4. Sacensību laikā ekipāžas braucējiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnībā nosedz visu augumu, un papildsacensību trasē jālieto galvas aizsargķiveres.

5.5. Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres ar „E” marķējumu.

6. Pieteikumi

6.1. Pieteikumu pieņemšana sākas 22.07.2015.

6.2. Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties minirallijā „MARIENBURGA-2015”, jāpiesakās elektroniski interneta vietnē www.4rati.lv sadaļā sacensības&rezultāti un jāaizpilda pievienotais pieteikums vai tā kopija, un jānosūta Rīkotājam uz epastu: rallyaluksne@gmail.com līdz 17.08.2015.

6.3. Pieteikumi, kas nav papildināti ar dalības maksu apliecināšiem dokumentiem, netiek pieņemti. Šajā gadījumā Rīkotājs var rīkoties pēc saviem ieskatiem.

6.4. Pēc iepriekšējo pieteikumu iesūtīšanas dalībnieki saglabā tiesības nomainīt otro vadītāju.

6.5. Maksimālais ekipāžu skaits – 70.

6.6. Priekšrocības startēt sacensībās ir agrāk pieteiktiem dalībniekiem.

6.7. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, LAF SAK rallija noteikumu, LAF 2015.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma un minirallija „MARIENBURGA-2015” nolikuma zināšanu un apņemšanos pildīt to nosacījumus.

6.8. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa T. +371 26449448 jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2015.g.20.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Standarta automobiļu komisija soda piemērošanai.

7. Dalības maksa

7.1. Dalības maksa ekipāžai ir 100 EUR;

7.2. Dalības maksa jāiemaksā rīkotāja Biedrības „Autosporta klubs Alūksne” kontā, reģ Nr. 40008172578, LV79UNLA0050016853373(EUR), SEB banka. **vai personīgi sacensību sekretariātā.**

7.3. Veicot dalības maksas pārskaitījumu jānorāda dalībnieku uzvārdi.

8. Starta kārtība, numuri

8.1. Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators.

8.2. Organizators nodrošina katru startējošo ekipāžu ar pazīšanās zīmēm un starta numuriem.

8.3. Par rallija emblēmas vai starta numuru iztrūkumu ekipāža tiek sodīta ar 50 EUR.

9. Sacensību gaita

9.1. Sacensību laikā dalībniekiem jāievēro LR pastāvošie Ceļu satiksmes noteikumi, izņemot papildsacensību posmus, kuri notiek vispārējai transporta kustībai slēgtos ceļu posmos.

9.2. Par fiksētiem CSN pārkāpumiem sacensību un iepazīšanās laikā paredzēti sekojoši sodi:

- pirmais pārkāpums - +10sek ;
- otrais pārkāpums - +20sek;
- trešais pārkāpums - +30sek;
- ceturtais pārkāpums – komisāra lēmums.

9.3. PS laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – izslēgšana no sacensībām.

9.4. Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;

- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, ja nedarbojās starta iekārtas, PS startu dod tiesnesis, atbilstoši LAF SAK rallija noteikumu 21.4.2.3. punktam.
- Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības, vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris ne mazāk kā 100 m no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa, braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.
Ja ekipāža ir iesaistīta negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi.

10. Papildsacensību raksturojums

10.1. Papildsacensības - sprinta-slaloma posmi.

10.2. Papildsacensību ceļa segums: grants

10.3. Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji no kravas automašīnu riepiem.
Sods par neveiktu vai izsistu roteri: izsists 30 sek.

neveikts 60 sek.

10.4. Par nepareizu trases veikšanu, trūkstošu PDK (pēkšņā distances kontrole) atzīme kontrolkartē sods 1 min.

11. Vērtējums

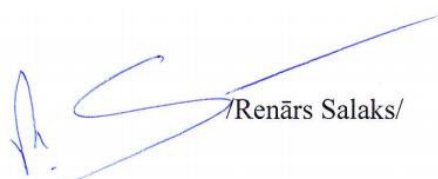
11.1. Minirallijā „MARIENBURGA-2015” tiek vērtētas visas šī Nolikuma 4.4. punktā norādītās klasēs.

12. Apbalvošana

12.1. Minirallijā „MARIENBURGA-2015” katrā klasē tiek apbalvoti 1.-3.vietas ieguvēji, ja tajā startējuši vismaz 6 dalībnieki.

12.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

12.3. Organizators un rallija atbalstītāji var paredzēt speciālbaldas un apbalvot arī citus dalībniekus.

/Renārs Salaks/

Sacensību direktors: