

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre
I.Ulme
2015.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2015.gada ____.

**LR 2015.gada atklātais čempionāts rallijsprintā
4. posms**

Rallijsprints “Gulbis 2015”
Gulbenē, 2015.gada 7.jūnijā

Nolikums

Rallijsprinta “Gulbis 2015” interneta mājas lapa
www.4rati.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts	3
2.	Organizācija	3
3.	Programma	5
4.	Pieteikumi	6
5.	Apdrošināšana	8
6.	Reklāma un starta numuri	8
7.	Riepas	9
8.	Degviela	9
9.	Iepazīšanās ar trasi	9
10.	Administratīvā Pārbaude	10
11.	Tehniskā Komisija	12
12.	Rallijsprinta norise	12
13.	Oficiālo personu atšķirības zīmes	15
14.	Apbalvošana	15
15.	Protesti	15

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas

1. Apraksts

Rallijsprints "Gulbis 2015" notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta „Gulbis 2015” Nolikumu.

Šī Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod rīkotājs vai komisāri.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās.

1.2. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 07.05.2015. līdz 07.06.2015. ir aizliegts pārvietoties pa rallijsprinta trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF SAK komisijas vai rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 700 EUR.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2015. gada 7.jūnijā Gulbenes novadā.

- | | |
|--|------------|
| • Papildsacensību skaits | 6 |
| • Kopējais papildsacensību posmu garums līdz | ~46,12 km |
| • Īsākās papildsacensības garums līdz | ~6,43 km |
| • Garākās papildsacensības garums līdz | ~9,03 km |
| • Kopējais rallijsprinta trases garums līdz | ~192,68 km |
| • Rallijsprintā ir 1 aplis ar 3 sekcijām. | |

Visas PS – ātruma sacensības.

1.4. Rallijsprinta trases segums

PS 1;2;3;4;5;6 grants segums.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Gulbis 2015” rezultāti tiek ieskaitīti kā 4.posms Latvijas Republikas 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu ieskaitē.

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2015.gada kalendārā.

2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Gulbenes novada domi un Latvijas autobiļu federāciju.

2.4. Rallijsprinta oficiālās personas

2.4.1. Komisāri:

Komisārs Andris Millers

2.4.2. Novērotājs:

LAF SAK novērotājs Juris Mūrnieks

2.4.3. Oficiālās personas:

Sacensību direktors: Vilhelms Sniedzāns
Sacensību vadītājs: Jānis Sniedzāns
Drošības komisārs: Viesturs Ronis
Race Control vadītājs: Gvido Ķirsons
Sacensību galvenais ārsts: Tatjana Ivanova
Tehniskās komisijas vadītājs: Juris Vītols
Rallijsprinta galvenā sekretāre: Ilona Gaigole
Rallijsprinta centra vadītāja: Daina Kokare
Servisa Parka vadītājs: Gundars Kokars
Rezultātu sistēmas administrators: Voldemārs Kalve
Tiesnešu punktu vadība: Juris Aperāns
Dalībnieku tiesnesis: Jānis Patmalnieks
Preses sekretāre: Dace Janova

2.5. Rallijsprinta centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Kļavu iela 30, Gulbene

Datums: Laiks:
7.jūnijs 2015 07:00 – 20:45

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne: www.4rati.lv

2.6. Preses centrs

Vieta: Kļavu iela 30, Gulbene

Datums: Laiks:
7.jūnijs 2015 07:00 – 20:45

2.7. Servisa parks

Vieta: Kļavu iela 30, Gulbene

Datums: Laiks:
7.jūnijs 2015 06:30 – 20:45

2.8. Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs	Kļavu iela 30, Gulbene	N57°10'51" E26°46'04"
Pirmsstarta tehniskā pārbaude	Kļavu iela 30, Gulbene	N57°10'51" E26°46'04"
Rallijsprinta starts LK0	Ābeļu iela 2, Gulbene	N57°10'21" E26°45'37"
Servisa parks Gulbene	Kļavu iela 30, Gulbene	N57°10'51" E26°46'04"
Noslēguma tehniskā pārbaude	Kļavu iela 30, Gulbene	N57°10'51" E26°46'04"
Slēgtais parks	Kļavu iela 30, Gulbene	N57°10'51" E26°46'04"
Dalībnieku apbalvošana	Gulbenes centrālais skvērs Ābeļu iela 2, Gulbene	N57°10'21" E26°45'37"

3. Programma

Ceturdiena, 7. maijs, 2015		
	Nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.4rati.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
Piektdiena, 29. maijs, 2015		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
Trešdiena, 3. jūnijs, 2015		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.4rati.lv
Piektdiena, 5. jūnijs, 2015		
15:00	Administratīvās pārbaudes grafika publicēšana	www.4rati.lv
	Tehniskās komisijas grafika publicēšana	
Svētdiena, 7. jūnijs, 2015		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00-20:45	Rallijsprinta centra darbības laiks	Kļavu iela 30, Gulbene
07:00-20:45	Preses centra darbības laiks	Kļavu iela 30, Gulbene
06:30-20:45	Servisa Parka „Gulbene” darbības laiks	Kļavu iela 30, Gulbene
07:00-08:40	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Kļavu iela 30, Gulbene
07:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
07:20-11:45	Tehniskā komisija	Kļavu iela 30, Gulbene
12:00	Pirmā plānotā Komisāru sapulce	Kļavu iela 30, Gulbene
12:30	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends Kļavu iela 30, Gulbene un www.4rati.lv
Līdz 13:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallijsprinta centrā, Kļavu iela 30, Gulbene
13:00	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	Oficiālais informācijas stends Kļavu iela 30, Gulbene un www.4rati.lv
Līdz 13:30	Piešķirto sodu, par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksa	Rallijsprinta centrā, Kļavu iela 30, Gulbene
13:30	Rallijsprinta starts	Gulbenes stadions O.Kalpaka 1A, Gulbene
19:10	Rallijsprinta plānotais finišs 1. a/m	Robežu iela, Gulbene
No 19:10	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Kļavu iela 30, Gulbene
20:15	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends Kļavu iela 30, Gulbene un www.4rati.lv
20:30	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbenes centrālais skvērs Ābeļu iela 2, Gulbene
20:45	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends Kļavu iela 30, Gulbene un www.4rati.lv

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2015.g.29.maijs, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.4rati.lv, kā arī pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: sia.automoto@inbox.lv. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2015.gada 2.jūnijam, pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

4.3. Sportista licences

Lai piedalītos rallijsprintā pilotam un stūrmanim jābūt sportista licencēm atbilstoši 2015. gada Latvijas Republikas čempionāta nolikumam rallijsprintā.

Šie noteikumi ir atrodami interneta lapā: www.laf.lv.

4.4. Ieskautes grupas rallijsprintā “Gulbis 2015”:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4 WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieklūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2 WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieklūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

Grupa “Klasikas kauss”

Klasika 3000	Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.
Klasika VAZ	„VAZ” markas aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa VAZ klases Tehnisko noteikumu prasībām.

Paralēli Čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1990. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

4.5. Dalības maksa rallijsprintam.

Dalības maksa rallijsprintam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir sekojoši:

4.5.1 Dalības maksa rallijsprintā „Gulbis 2015”

1600	250 EUR
2WD Open	250 EUR
4WD	250 EUR
4WD Open	250 EUR
Klasikas kauss	175 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nedrīkst atteikties.

4.5.2. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 01.06.2015. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: sia.automoto@inbox.lv līdz 01.06.2015.

Dalības maksu var veikt arī skaidrā naudā Administratīvās pārbaudes laikā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Sporta automašīnas uzlīmju komplekts	1
Uzlīme servisa automašīnai	1
Iepazīšanās automašīnas numura zīme (uzlīme)	1

4.7. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1. Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS "Baltikums" par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušie trešajām personām sacensību laikā. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015.gada 7.jūnija plkst.07:00 līdz 7.jūnija plkst.21:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "Baltikums" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam..

5.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsaikās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots sacensību komisāram.

5.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsaikās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2.pielikumā norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100,00 EUR
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot rallijsprinta laikā.

Atļauts lietot riepas atbilstoši LR 2015. gada atklātā Čempionāta nolikuma prasībām.

7.2. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru.

Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

8. Degviela

8.1. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde notiks tam speciāli atvēlētā zonā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs.

Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallijsprinta Centrs; Kļavu iela 30, Gulbene

Datums:

Laiks:

svētdiena, 7.jūnijs

plkst. 07:00 – 08:40

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnām un ekipāžu tālrunu numuriem.

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallijsprinta Centrā Kļavu ielā 30, Gulbenē, 7.jūnijā līdz plkst. 13:30.

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

9.2. Saraksts

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika. Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

Datums: svētdiena, 7.jūnijs

Laiks: plkst. 07:00 – 13:00 (PS 1/3; PS 2/4; PS 5/6)

9.2.1. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāinformē sacensību vadītājs līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

9.3.2. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.3. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 07.05.2015. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāram soda piešķiršanai.

9.3.4. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. **Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes** (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

9.3.5. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram. Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums – tiks ziņots Komisāram;
2. pārkāpums – 5 min. sods;
3. pārkāpums – tiks ziņots Komisāram.

9.3.6. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.7. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. Administratīvā Pārbaude

Sacensību dalībniekiem 2015.gada 4.jūnijā ir jāaskaņo sev vēlamais Administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni + 371 29563787.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2015.gada 5.jūnijā rallijsprinta mājas lapā www.4rati.lv un 2015.gada 7.jūnijā plkst. 07:00 Rallijsprinta centrā Kļavu ielā 30, Gulbenē.

Administratīvās pārbaudes grafiks				
Laiks	Starta Nr.		Laiks	Starta Nr.
07:00			07:50	
07:02			07:52	
07:04			07:54	
07:06			07:56	
07:08			07:58	
07:10			08:00	
07:12			08:02	
07:14			08:04	
07:16			08:06	
07:18			08:08	
07:20			08:10	
07:22			08:12	
07:24			08:14	
07:26			08:16	
07:28			08:18	
07:30			08:20	
07:32			08:22	
07:34			08:24	
07:36			08:26	
07:38			08:28	
07:40			08:30	
07:42			08:32	
07:44			08:34	
07:46			08:36	
07:48			08:38	

10.1. Administratīvās pārbaudes vieta un laiks

Vieta: Kļavu iela 30, Gulbene

Datums:

7.jūnijs 2015

Laiks:

07:00 – 08:40

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika, tiks liegts starts.

10.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem;

Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas iepazīšanās un servisa automašīnu kā arī par tās valsts reģistrācijas numuru.

11. Tehniskā Komisija

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2015.gada 5.jūnijā rallijsprinta mājas lapā www.4rati.lv un 2015.gada 7.jūnijā plkst. 07:00 Rallijsprinta centrā Kļavu ielā 30, Gulbenē.

11.1. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: Kļavu iela 30, Gulbene

Datums:	Laiks:
7.jūnijā 2015	07:20 - 11:45

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 30 EUR. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

11.2. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallijsprinta emblēma un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Nolikuma pielikumā Nr.2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu un 2 atstarojošām avārijas zīmēm, pretējā gadījumā tiks liegts starts.

12. Rallijsprinta norise

12.1. Rallijsprinta oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallijsprinta centrā.

12.2. Starta procedūra un kārtība

12.2.1. Starts

Automašīnas startēs svētdien, 2015. gada 7.jūnijā plkst. 13:30 pie Gulbenes novada domes, Ābeļu ielā 2, Gulbenē.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts trešdien, 3.jūnijā plkst. 18:00 rallijsprinta mājas lapā www.4rati.lv un oficiālajā informācijas stendā Kļavu ielā 30, Gulbenē.

Rallijsprinta starts notiek LK 0.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

12.2.2. Kontrolkaršu maiņas punkti

	Šanem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2A	LK 4A
3.sekcija	LK 4A	LK 7

12.2.3. Starta procedūra papildsacensībās

- Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 30 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts pāragrs starts, kuru indicē mirgojoši sarkani gaismas signāli;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.2.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, nesaņemot par to sodu, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 7

12.2.5. Regrupings

Pēc 1. un 2. sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallijsprinta ekipāžām starta secība netiek mainīta, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

12.2.6. Neitralizācijas zona

Starp LK 5A un LK 5B ir izveidota neitralizācijas zona, kurā darbojas Slēgtā Parka noteikumi. Neitralizācijas zonas ietvaros tiek atļauts veikt automašīnas remontdarbus tikai ar ekipāžas spēkiem un izmantot tikai tos rīkus un materiālus kuri ir automašīnā. Jebkura palīdzība no malas tiks uzskatīta par neatļautu servisu un ekipāža tiks izslēgta no sacensībām. Neitralizācijas zona, atkarībā no reālo dalībnieku skaita, kalpos kā :

- sargrupēšanas zona lai noteiktu jaunus starta laikus uz SS 5B aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus, bet nemainot starta secību.
- uzgaidīšanas laiks, kad organizatori jebkādu iemeslu dēļ aptur ekipāžas.

Noteiktā laika norma starp LK 5A un LK 5B ir orientējoša un tā ir atkarīga no reālās situācijas trasē.

12.2.7. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoties ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sodš par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām dēļ avārijas, automašīna **obligāti** jāatrada sacensību tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, dalībniekam ir jāvienojas ar tehnisko komisāru par pārbaudes veikšanu pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par nepareizu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē – aizliegums startēt nākamajās sacensībās

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: **+371 29241129**

12.2.8. Finiša procedūra

Rallijsprinta finišs būs kontrolpunktā LK7 Robežu ielā, Gulbenē plkst. 19:10. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

12.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no kravas auto riepiem.

12.4. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab. ar PVN 21%. Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

12.4.1. Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Gulbene	30 min	Jā	Jā
B	Gulbene	30 min	Jā	Jā

12.5. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- 6m x 9m = 54 m²

12.6. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.7. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti

ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.8. Atbildīgā persona par servisa parku

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

12.9. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.9.1. TV komandas

TV komandām, kuras publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.9.2. Ekipāža

Regrupinga zonās 2A, 4A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS vadītājs	zaļa veste ar uzrakstu
LK vadītājs	oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	oranža veste
Laika kontroles tiesneši	zaļa veste
Medicīnas darbinieks	balts halāts

14. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 7.jūnijā no plkst. 20:30 Gulbenes centrālajā skvērā Ābeļu iela 2, Gulbenē.

14.1. Organizators apbalvo

1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.4. punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Individuālajā vērtējumā: 1.vietas ieguvēju „Junioru Kausis” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprinta nolikumam)

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. Protesti

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Kļavu iela 30, Gulbenē.

Datums:

7.jūnijs 2015

Laiks:

no 19:10

15.2. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 9.nodaļā.

15.3. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!