AAK

ANNO 1972

YOUNGTIMER RALLY

PAPILDUS NOLIKUMS

YOUNGTIMER RALLIJS MADONA 2015

vanilla travel

MADONAS NOVADS

LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Dzelzceja infrastruktūras pakalpojumi

LatvianBAJA
RALLY ORGANIZERS TEAM

Marathon

Canon
IBserviss

rati

Regularitātes rallijs
“Madona 2015”

Madona 2015.gada 06. jūnijs

Papildus Nolikums

Regularitātes rallija “Madona 2015” interneta mājas lapa
www.youngtimerrally.lv

Satura rādītājs

1. Apraksts..... 3
2. Organizācija..... 3
3. Programma..... 4
4. Pieteikumi..... 5
5. Apdrošināšana..... 6
6. Reklāma un starta numuri..... 6
7. Riepas..... 7
8. Degviela..... 7
9. Administratīvā Pārbaude..... 7
10. Regularitātes rallija norise..... 8
11. Oficiālo personu atšķirības zīmes..... 10
12. Apbalvošana..... 10
13. Protesti un Apelācijas..... 10

Pielikumi

1. Plānotā Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Servisa Parks „Madona”
4. Starta procedūra ar roku
5. Madonas pilsētas karte

Dokumenti

1. Pieteikuma forma

Šie dokumenti būs pieejami oficiālajā interneta mājas lapā www.youngtimerrally.lv sadaļā **Regularitātes rallijs “Madona 2015”**.

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1. Apraksts

Regularitātes rallijs "Madona 2015" notiks saskaņā ar Youngtimer Rally Čempionāta 2015. gada Nolikumu kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus) un šī regularitātes rallija "Madona 2015" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai Komisārs.

1.1. Regularitātes rallija trases segums

RS 1, RS 2 un RS 4 trases segums grants, RS 3 grants un daļēji asfalts, RS 5/6 – asfalts.

1.2. Trase

Regularitātes rallijs notiks 2015. gada 06. jūnijā, Latvijā, Madonas novadā.

• Garākais papildu sacensību posms RS 4	~11,24km
• Īsākais papildu sacensību posms RS 5/6	~0,50 km
• Kopējais papildsacensību skaits	6
• Kopējais papildsacensību garums	~19,21 km
• Kopējais minirallija garums	~60,42 km

Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Rīkošanas atļauja

Regularitātes rallijs ir reģistrēts 2015. gada YTR kalendārā.

2.2. Organizācija un kontakti

Biedrība "LatvianBaja"	Reģistrācijas Nr. 40008111037
Juridiskā adrese:	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041
Tel. / fakss:	+371 63480806
Mob.tel.:	+371 29228498
E-pasts:	romanserkulis@inbox.lv

2.3. Regularitātes rallija oficiālās personas

2.3.1. Komisārs:

Komisārs	Romāns Ērkulis

2.3.2. Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs:	Kaspars Ērkulis
Servisa Parka vadītājs:	Guntis Ķevers
Rallija centra vadītāja:	Liene Apšvalka
Sacensību sekretārs	Voldemārs Kalve

2.4. Regularitātes rallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Sestdiena, 06.jūnijs 07:00 – 20:00	Madonas novada Dome. Saieta laukumā 1. Lielā zāle 3.stāvs Minirallija „Madona 2015" centrā

Tel.: + 371 26436363
e-mail: romanserkulis@inbox.lv

2.5. Oficiālais informācijas stends:

Regularitātes rallija centrā (skat.p.2.4.) no 06. jūnija plkst.07:00 līdz plkst.20:00. 1.stāvs.

3. Programma

Trešdiena, 20.maijs, 2015		
	Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.youngtimerrally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
Otrdiena,02.jūnijs, 2015		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	www.youngtimerrally.lv
Ceturtdiena, 04.jūnijs, 2015		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.youngtimerrally.lv
Sestdiena, 06.jūnijs, 2015		
07:00 - 20:00	Regularitātes rallija centra darbības laiks	Minirallija centrs, Madona, Saieta laukums 1 Madonas novada Domes ēkā 3. stāvs
07:00	Servisa Parka „Madona" atvēršana	Madona, Saieta laukums 1 un teritorijas pie Madonas novada Domes
10:20 – 11:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu un uzlīmju izsniegšana dalībniekiem	Minirallija centrs, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā 3.stāvs
11:10	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1 Madonas novada Domes ēkā
11:15 – 11:35	Ekipāžu sapulce **(visiem obligāta)**	Kinoteātris "VIDZEME", Madona, Saieta laukums 1,
11:45	Rallija starts	Madona, Saieta laukums 1, pie Madonas novada Domes
13:45	Plānotais rallija finišs	Servisa parks „Madona"'
17:00	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā
17:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Madona, Saieta laukums 1, Madonas novada Domes ēkā
18:00	Uzvarētāju apbalvošana	Madonas novada Domes ēkā vai Saieta laukumā 1

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir trešdiena 2015.g.20. maijs
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir otrdiena, 2015.g.02. jūnijs, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlās piedalīties regularitātes rallijā „MADONA 2015" pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu valts@youngtimerrally.lv. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk, kā veicot Administratīvo Pārbaudi t.i. sestdien, 2015.g. 06. jūnijā. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29228498** jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2015.g. 04. jūnijam.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa.

4.3. Ekipāžu skaits regularitātes rallijā

Maksimālais ekipāžu skaits regularitātes rallijā „Madona 2015'' – 20.
Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4. Sacensību automašīnas

4.4.1. Dalībai regularitātes rallija sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam vai antīko automobiļu kluba "Youngtimer" biedru noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei.

4.4.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens elektroniskais vai mehāniskais odometrs, GPS ierīču lietošana ir atļauta.

4.5. Dalības maksa regularitātes rallijam.

Dalības maksa regularitātes rallijam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir 60 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz minirallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 04.06.2015.g. plkst. 18:00 sekojošā bankas kontā:

Nosaukums:	Biedrība „LATVIJAS ANTĪKO AUTOMOBIĻU KUBS"
Reģistrācijas Nr.:	50008001881
Banka:	AS Swedbank
Konta Nr.:	LV46 HABA 0551 0026 4117 8
SWIFT kods:	HABALV22

Dalības maksas var maksāt arī skaidrā naudā Administratīvās Pārbaudes laikā

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	2
Rallija oficiālā uzlīme	1

4.7. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja regularitātes rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja regularitātes rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,

5. Apdrošināšana

5.1. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Pilotiem un stūrmaņiem ieteicams noslēgt nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumu (jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas: nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu), par summu ne mazāku kā 1500,00 EUR. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atsakās no tiesībām uz jebkādām kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, LAF un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem.

5.3 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret regularitātes rallija noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu regularitātes rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Rīkotāja reklāma

Uz regularitātes rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, regularitātes rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.
Starta numuri, regularitātes rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu regularitātes rallija laiku.
Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:
• iztrūkst viens starta numurs vai regularitātes rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 10.- EUR
• iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Komisāram.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot regularitātes rallija laikā

Regularitātes rallija laikā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu.

Sacensību Komisāram vai kādai citai regularitātes rallija oficiālai personai ir tiesības veikt riepu pārbaudi ja par to rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību vadītājs.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem regularitātes rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS).
Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām.

8.2. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta regularitātes rallija Servisa Parkā.
Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. Administratīvā Pārbaude

Administratīvā Pārbaude notiks 2014.gada 06.jūnijā no plkst. 10:20 līdz plkst. 11:00 minirallija centrā Madonā, Saieta laukumā 1, Madonas novada Domes ēkā 3. Stāvā.

9.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- tehniskās apskates protokols (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);
- Katrai automašīnai ir jābūt apgādātai ar informatīvām zīmēm vismaz A4 formātā – **SOS** sarkaniem burtiem uz balta fona, un **OK** zaļiem burtiem uz balta fona.

Visas ekipāžas Administratīvās Pārbaudes laikā saņems vidējos ātrumus, ar kādiem ir jāveic konkrētās papildsacensības.

10. Regularitātes rallija norise

10.1. Regularitātes rallija oficiālais laiks

Oficiālo regularitātes rallija laiku visā regularitātes rallija laikā varēs redzēt regularitātes rallija centrā Saieta Laukumā 1, Madonā, Madonas novada Domes ēkā 3. stāvā.

10.2. Starta procedūra un kārtība

10.2.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2015. gada 06.jūnijā plkst. 11:45 Madonā, Saieta laukumā 1, pie Madonas novada Domes.
Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 11:10.

Starta intervāls starp visām ekipāžām visā regularitātes rallija gaitā būs: - pirmajā sekcijā 1 (viena)minūte bet otrajā sekcijā 2(divas) minūtes.

10.2.2. Trases sekciju kontrolkartes minirallija laikā

	Saņem	**Nodod**
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	RS 6 STOP

10.2.3. RS 1/2/3/5/6 starta procedūra un norise

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 30 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts pāragrs starts, kuru indicē mirgojoši sarkani gaismas signāli;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem (pielikums Nr.4).

Ekipāža pēc trases leģendas dodas uz RS1/2/3/5/6 startu. Ekipāžas startē pēc laika grafika kāds ir norādīts maršruta kartē. Ekipāžai pēc RS1/2/3/5/6 veikšanas **obligāti ir jāapstājas** STOP tiesnešu punktā un jāsaņem atzīme kontrolkartē. Ekipāžai, ierodoties regularitātes posmu finišā, rezultāts tiks fiksēts ar 0.1 sekundes precizitāti, bet rezultātu kopvērtējumā tiks ņemtas vērā tikai pilnas sekundes konkrētajā posmā, atmetot daļas aiz komata.
Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 10 punkti par novirzes 1(vienu) sekundi.

RS5 un RS6 – sinhronās regularitātes posms. Pirmais posms (RS5) ir jāveic ar uzdoto vidējo ātrumu, bet atkārtotajā braucienā (RS6) jāveic atbilstoši pirmā braucienā uzrādītajiem rezultātiem.

10.2.4. RS4 starta procedūra un norise

Ekipāža pēc trases leģendas dodas uz RS4 startu. Pēc trases leģendā uzrādītā attāluma, pie norādītā orientiera ekipāža patstāvīgi startē režīma sacensības posmā, laikā, kāds ir summējot astronomisko laiku + pārbrauciena laika normu līdz režīma sacensību startam. Tālāk pēc režīma sacensības finiša tiek summēts RS laika norma jau pie esošā ekipāžas astronomiskā laika. Starpfiniši trases leģendā netiks uzrādīti.
Ekipāžai, ierodoties regularitātes posma starpfinišos vai finišā, rezultāts tiks fiksēts ar 0.1 sekundes precizitāti, bet rezultātu kopvērtējumā tiks ņemtas vērā tikai pilnas sekundes konkrētajā posmā, atmetot daļas aiz komata.
Sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 10 punkti par novirzes 1(vienu) sekundi.

RS4 trase nav paredzēta satiksmes slēgšanai. Visas regularitātes rallija ekipāžas ir kopīgās satiksmes dalībnieces un jebkurš pārkāpums var tikt sodīts atbilstoši CSN.

10.2.5. Trasē var tik izvietoti pēkšņās laika kontroles punkti, tiesnešiem rezultātu fiksējot attālināti. Šajos punktos atļauts apsteigums 10% no uzdotā vidējā ātruma pārbraucienā. Sods par apsteigumu 60 sekundes par pilnu vai nepilnu minūti. Trasē var tik izvietoti distances kontroles punkti. Sods par šāda punkta neizbraukšanu 30 sekundes.

10.2.6. Regrupings

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Regularitātes rallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

10.2.7. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts sekojošā laika kontroles punktā:

- LK 7 Finišs

10.2.8. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši par to ir jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot **sarkanā krusta** vai „**SOS**" zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no regularitātes rallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „**OK**" zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**", kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmi ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo regularitātes rallija Centram pa telefonu:
+371 29241129 vai +371 26436363

10.2.9. Regularitātes rallija finišs

Regularitātes rallija finišs būs kontrolpunktā RS6 STOP. Šajā kontrolpunktā ekipāžas saņems talonu, kurš būs jānodod LK7 Finišs tiesnesim. Pēc finiša dalībniekiem jādodas uz Servisa Parka teritoriju.

10.3. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, minirallija trasē var tikt izvietoti ātruma slāpētāji no siena ruļļiem vai auto riepām.

10.3.1. Papildus sodi veicot trasi:

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +30sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60sek.

10.4. Servisa Parks

10.4.1. Servisa Parka atrašanās vieta

Servisa Parks atradīsies:
Sestdien 2015.gada 06. jūnijā – Saieta laukumā 1 un pie Madonas novada Domes pieguļošajās teritorijās, Madonā.

Servisa Parka izvietojumu Madonā, kā arī to plānu skatīt pielikumā Nr.3.
Servisa Parkā būs nodrošināts darba segums uz asfalta.
Visām standarta automašīnu ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 4X3 m2.

10.4.2. Servisa Parks būs atvērts:

Sestdien 2015.gada 06. jūnijā no plkst. 07:00,Saieta Laukumā 1, Madonā.

10.4.3. Servisa Parkā atļauts iebraukt

tikai automašīnām ar uzlīmētiem Rīkotāja izsniegtajiem starta numuriem un regularitātes rallija emblēmu.
Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Rīkotājam 50 EUR apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa.
Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

11. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste
LK vadītājs	Oranža veste
Tehniskais komisārs	Uniforma
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

12. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 2015.gada 06. jūnijā no plkst. 18:00 Saieta laukumā 1, Madonas novada Domes zālē vai pie Domes ēkas.

12.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1. - 3. vietu ieguvējus regularitātes rallijā.

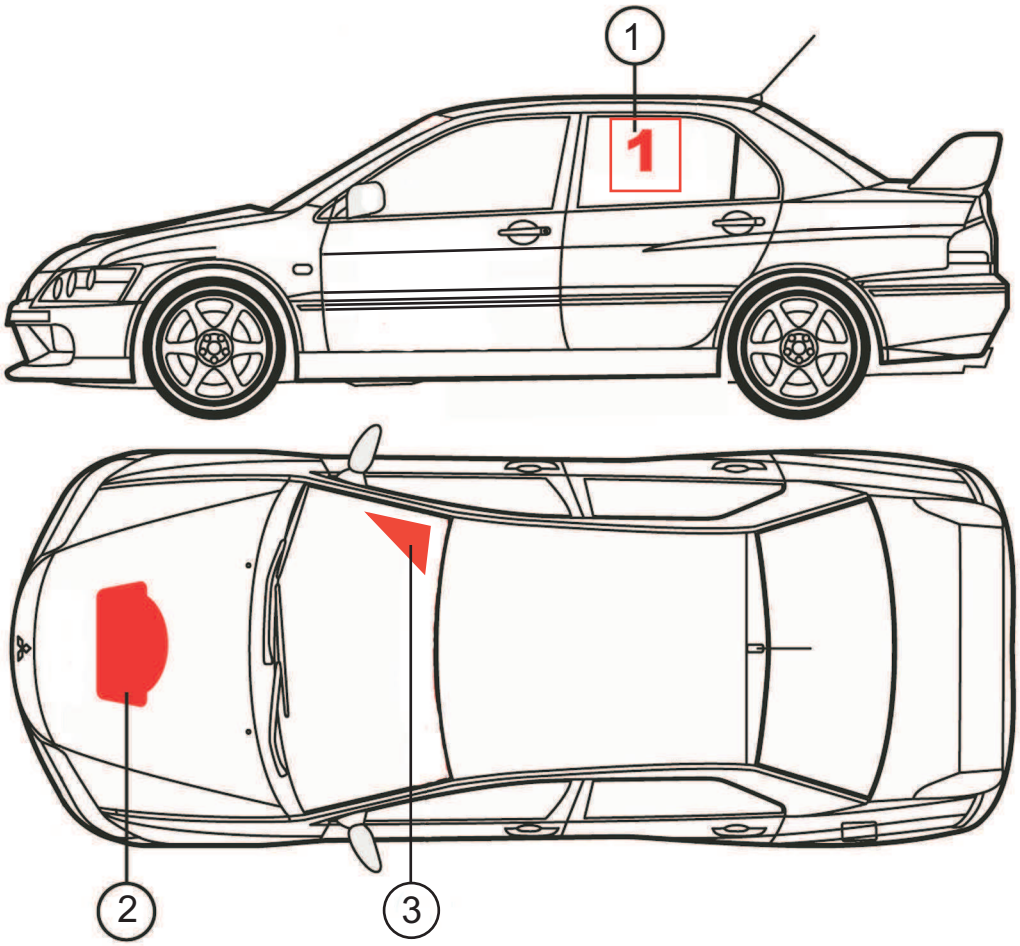
13. Protesti un Apelācijas

13.1. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 50 EUR.

Veiksmīgu un drošu regularitātes ralliju!

Starta numuri un reklāma



1. Starta numurs uz aizmugures sānu loga abās pusēs,

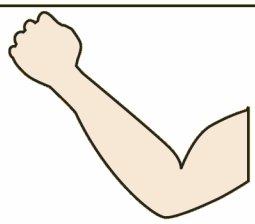
2. Minirallija emblēma uz motora pārsega,

3. Trisstūris ar starta numuru priekšas vējstikla labajā augšējā stūrī.

Servisa Parks MADONA

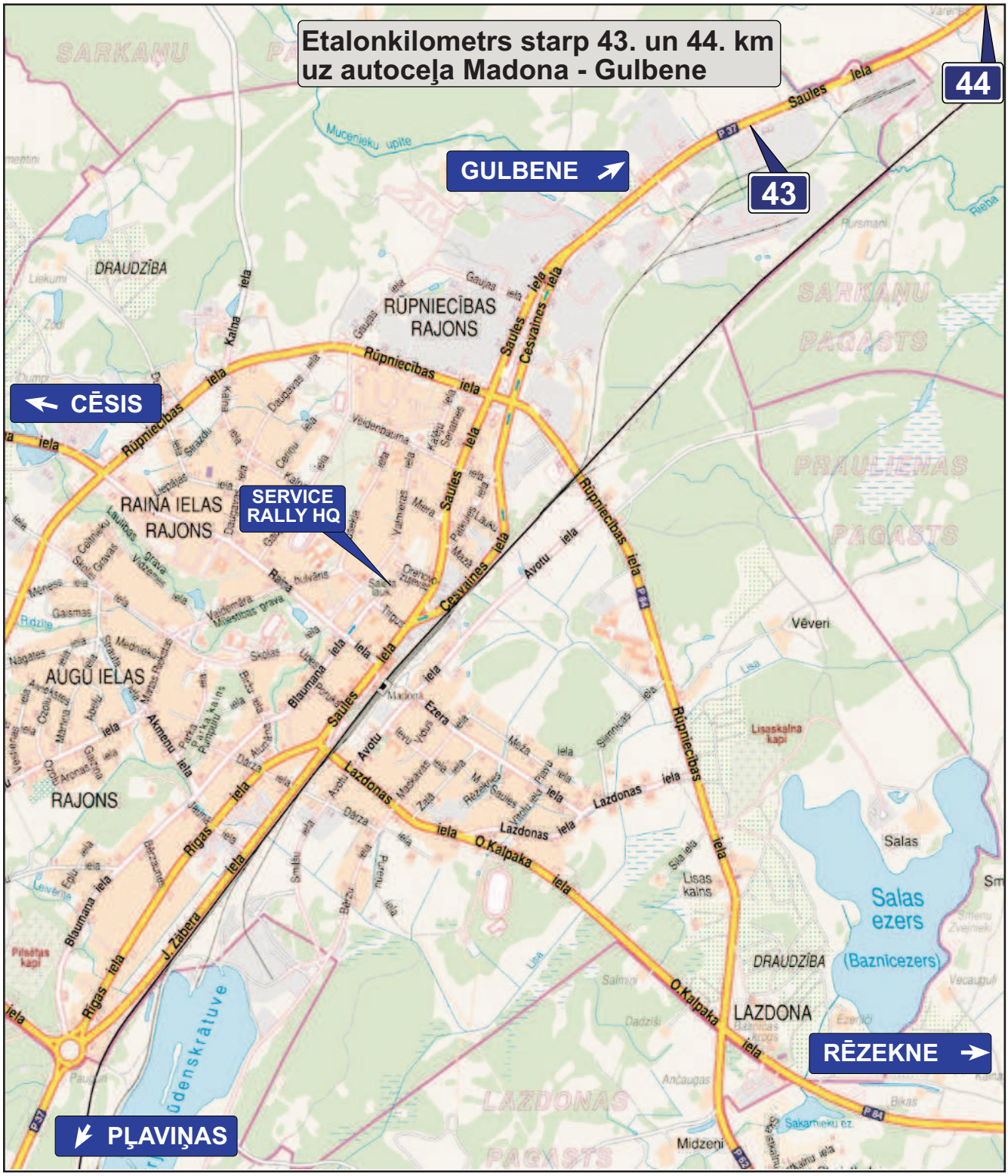
Starta procedūra ar roku

Ja nedarbojas starta iekārta, tad starts tiek dots manuāli.
Starts tiks dots gan ar balsi, gan ar zīmēm.
Tiesnesis stāvēs automašīnas labajā pusē.

TIME TO START	ORAL	SIGN
30 SEC	30	
15 SEC	15	
10 SEC	1	
5 SEC	5	
4 SEC	4	
3 SEC	3	
2 SEC	2	
1 SEC	1	
0	GO	

Regularitātes rallija “Madona 2015”
Papildus nolikuma
PIELIKUMS Nr.5

MADONAS PILSĒTAS KARTE



AAK
ANNO 1972
YOUNGTIMER RALLY