

SASKAŅOTS  
Latvijas Autobiļu Federācijas  
Ģenerālsekretāres v.i.  
I. Ulme  
2015.gada \_\_\_\_.

APSTIPRINĀTS  
LAF SAK  
padomes priekšsēdētājs  
J.Mūrnieks  
2015.gada \_\_\_\_.



## Rallijsprints „Kalnamuiža 2015”

2015. gada 3. maijs

### PAPILDUS NOLIKUMS

#### CONTENTS

Contents.....	1
1 Raksturojums.....	2
2 Organizācija.....	3
3 Programma.....	4
4 Pieteikumi.....	5
5 Apdrošināšana.....	7
6 Reklāma un Starta numuri.....	8
7 Riepas.....	8
8 Degviela.....	8
9 Iepazīšanās ar trasi.....	9
10 Testa braucieni (Shakedown).....	10
11 Administratīvā pārbaude.....	11
12 Tehniskā komisija un marķēšana.....	11
13 Rallija norise.....	12
14 Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	14
15 Apbalvošana.....	15
16 Protesti.....	15

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte            |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi      |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis      |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 5. pielikums | Aizliegtās teritorijas    |

#### Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
3. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami SAK oficiālajā interneta mājas lapā [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

## 1 RAKSTUROJUMS

### 1.1 Ievads

Rallijsprinta „Kalnamuiža 2015” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallijsprinta „Kalnamuiža 2015” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss un 2015. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikums ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

### 1.2 Rallijsprinta ieskaite

3. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

### 1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	52,5 km
Rallijsprinta trases kopējais garums	198,00 km
Papildsacensību skaits	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	2
Papildsacensību trases segums	100% grants

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 2 ORGANIZĀCIJA

### 2.1 Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2015. gada kalendārā.

### 2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"  
 Reģistrācijas Nr. 50008110141  
 Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401

Rīkotāja birojs:

Dūņu iela 8, Liepāja, Latvija

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Tālrunis: +371 29440526, e-pasts: [uldis@rallykurzeme.lv](mailto:uldis@rallykurzeme.lv)

Mājas lapa: [www.rallykurzeme.lv](http://www.rallykurzeme.lv)

Rallijsprinta oficiālā mājas lapa: [www.4rati.lv/rallijsprints-kalnamuiza-2015](http://www.4rati.lv/rallijsprints-kalnamuiza-2015)

### 2.3 Oficiālās personas

Komisārs	Andris Millers	LVA
LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	LVA
Rallijsprinta direktors	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību vadītājs	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību vad. vietn. – Distances priekšnieks	Aigars Bite	LVA
Sacensību vad. vietn. – Drošības komisārs	Ivars Kertjānis	LVA
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	LVA
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	LVA
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	LVA
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	LVA
Servisa parka vadītājs	Mārtiņš Bendorfs	LVA
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	LVA
Preses centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	LVA

### 2.4 Rallijsprinta centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.

Datums:	Laiks:
02.05.2015	08:00-21:00
03.05.2015	07:00-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv)

### 2.5 Servisa parks

Vieta: Lidlauks, Lažas pag. Aizputes novads (Aizputes-Kalvenes šoseja P115)

Laiks: svētdiena, 3.maijs, 2015 no plkst. 7:00 – 21:00

### 2.6 Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs, pirmsstarta tehniskā pārbaude un marķēšana: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.	N 56.6903, E: 21.8890
Servisa parks Lidlauks, Lažas pag. Aizputes novads (Aizputes-Kalvenes šoseja P115)	N: 56.6983, E: 21.6289

### 3 PROGRAMMA

#### 3.1 Pirms rallijsprinta nedēļas programma

Pirmdiena, 16. marts, 2015	
08:00	Aizlieguma uzturēties sacensību reģionā sākums
Ceturtdiena, 2. aprīlis, 2015	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.4rati.lv">www.4rati.lv</a>	

#### 3.2 Rallijsprinta nedēļas programma

Pirmdiena, 27.aprīlis, 2015		
20:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
20:00	Dalības maksas apmaksas termiņa beigas	
20:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas	
Trešdiena, 29.aprīlis, 2015		
20:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Sestdiena, 2.maijs, 2015		
14:30-16:30	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana (ekipāžām, kuras piedalās testa braucienā)	Sieksāte, "Piena muiža"
14:30-17:30	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m	Sieksāte, "Piena muiža"
17:00-17:50	Iepazīšanās ar testa brauciena trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
18:00–21:00	Testa brauciens	Laidu pagasts
20:00-21:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Sieksāte, "Piena muiža"
20:00-21:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
Svētdiena, 3.maijs, 2015		
07:00-09:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Sieksāte, "Piena muiža"
07:00-11:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
07:00-11:30	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 2
Līdz 11:45	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Sieksāte, "Piena muiža"
12:00	Starta saraksta publicēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
13:00	Rallijsprinta starts LK0	Sieksāte, "Piena muiža"
18:30	Rallijsprinta finišs LK7	Sieksāte, "Piena muiža"
20:00	Apbalvošanas ceremonija (saskaņā ar neoficiālajiem rezultātiem)	Sieksāte, "Piena muiža"
20:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
21:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Sieksāte, "Piena muiža"

## 4 PIETEIKUMI

### 4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: pirmdiena, 2015.gada 27.aprīlis, plkst. 20:00.  
Organizators pieņem novēlotus pieteikumus līdz svētdienai, 2015.gada 3.maijam plkst. 09:00.  
Novēlotu pieteikumu gadījumā jāsamaksā paaugstināta dalības maksa saskaņā ar nolikuma punktu 4.4.

### 4.2 Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: [rally@rallykurzeme.lv](mailto:rally@rallykurzeme.lv).  
Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2015.gada 28.aprīlim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

### 4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 70 ekipāžas

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2015. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.1. punkts.

#### 4.3.3 Ieskaite grupas:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4 WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm <sup>3</sup> – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virrspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm <sup>3</sup> . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4 WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virrspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm <sup>3</sup> . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

Grupa "Klasikas kauss"	
Klasika 3000	Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.
Klasika VAZ	„VAZ” markas aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa VAZ klases Tehnisko noteikumu prasībām.

Paralēli Čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1990. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

#### 4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

<b>1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open</b>	250.00 EUR
<b>Klasikas kauss</b>	175.00 EUR

Dalības maksa novēlotiem pieteikumiem ar Rīkotāja reklāmu

<b>1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open</b>	325.00 EUR
<b>Klasikas kauss</b>	225.00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu [rally@rallykurzeme.lv](mailto:rally@rallykurzeme.lv). Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank

SWIFT: HABALV2X

Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

#### 4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

#### 4.7 Dalībnieku komplekts

Nosaukums	Skaitis
Trases leģenda	1
Papildus nolikums	1
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnu uzlīmes	1
Sporta automašīnas uzlīmju komplekts	1

## 5 APDROŠINĀŠANA

### 5.1 Apdrošināšana

#### 5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušie trešajām personām sacensību laikā.

#### 5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### 5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

### 5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

### 5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### 5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## 6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. Pielikumā norādītajās vietās.

### 6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, izslēgšana no sacensībām.

## 7 RIEPAS

### 7.1 Riepas sacensībām

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2015. gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.2. punktam.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāram soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

### 7.2 Riepas uz iepazīšanos ar trasi:

Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2015. gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 5.2. punktam.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāram, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

## 8 DEGVIELA

### 8.1 Degvielas uzpilde sacensībās

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā.

### 8.3. Degvielas uzpildes procedūra

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.



## 9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

Iepazīšanās kontrolkarte jānodod rallijsprinta centrā, saskaņā ar programmu.

Iepazīšanās gaitai sekos ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. Datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē.

### 9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts 2. pielikumā.

### 9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallijsprinta vispārējiem noteikumiem 16.1.1. Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

#### 9.3.2 Ātruma ierobežojumi

*Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.*

#### 9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### 9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 16.03.2015. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāram soda piemērošanai.

#### 9.3.6 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

#### 9.3.7 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai).

### **9.3.8 Nelegāla iepazīšanās ar trasi**

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāram.

### **9.3.9 Ātruma pārkāpums**

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 15 euro par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 20 euro par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 euro par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

### **9.3.10 Radara detektora aprīkojums**

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## **10 TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)**

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 27.04.2015. plkst.20:00.

Pieteikuma forma atrodama [www.4rati.lv](http://www.4rati.lv).

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 30.

Testa brauciens tiek organizēts 02.05.2015. no plkst.18:00 līdz 21:00, Laidu pagastā. Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 5,00 km. Maksimālais braucienu skaits testa ātrumposmā – četras reizes. Papildus braucienus iespējams veikt, atsevišķi saskaņojot ar organizatoru.

Dalības maksa 75 EUR, jāsamaksā līdz 27.04.2015. plkst.20:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank

SWIFT: HABALV2X

Konts: LV50HABA0551016419859

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: [rally@rallykurzeme.lv](mailto:rally@rallykurzeme.lv). līdz 27.04.2015.

Iepazīšanās ar testa braucieni 02.05.2015. no plkst. 17:00 līdz plkst.17:50. Iepazīšanās reižu skaits un laiks pirms testa brauciena starta nav ierobežots. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi.

## 11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 1.maijā no plkst. 10:00 līdz 18:00 jāinformē dalībnieku tiesnesis pa tālruni +371 27877678 par sev vēlamo laika intervālu uz administratīvo pārbaudi.

**Vieta: Piena muīža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.**

Datums:	Laiks:	A/m skaita limits
2.maijs	14:30–15:00	8
	15:00-15:30	8
	15:30-16:00	8
	16:00-16:30	8
2.maijs	20:00-21:00	8
	20:30-21:00	8
3.maijs	07:00-07:30	8
	07:30-08:00	8
	08:00-08:30	8
	08:30-09:00	8

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

## 12 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 1.maijā no plkst. 10:00 līdz 18:00 jāinformē dalībnieku tiesnesis pa tālruni +371 27877678 par sev vēlamo laika intervālu uz tehnisko pārbaudi.

**Vieta: Piena muīža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.**

### 12.1 Tehniskā komisija

**Vieta:**

Datums:	Laiks:	A/m skaita limits
2.maijs	14:30-15:00	6 (tikai testa posma dalībniekiem)
	15:00-15:30	6 (tikai testa posma dalībniekiem)
	15:30-16:00	6 (tikai testa posma dalībniekiem)
	16:00-16:30	6 (tikai testa posma dalībniekiem)
	16:30-17:00	6 (tikai testa posma dalībniekiem)
	17:00-17:30	6 (tikai testa posma dalībniekiem)
2.maijs	20:00-20:30	6
	20:30-21:00	6
3.maijs	07:00-07:30	6
	07:30-08:00	6
	08:00-08:30	6
	08:30-09:00	6

	09:00-09:30	6
	09:30-10:00	6
	10:00-10:30	6
	10:30-11:00	6

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.  
Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### **12.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:**

- izprintēta un aizpildīta pilota/ stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

### **12.3 Ekipāžu drošības aprīkojums**

Ekipāžas drošības aprīkojumam jāatbilst LR 2015. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā punktam 6.

### **12.4 Nacionālie noteikumi**

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un ar dzeltenas mirgojošas gaismas lukturi, ja automašīna nav aprīkota ar avārijas apstāšanās signalizāciju.

## **13 RALLIJA NORISE**

### **13.1 Starta procedūra un kārtība**

#### **13.1.1 Rallijsprinta starts**

Rallijsprinta starts svētdien, 2015. gada 3.maijā plkst. 13:00, Sieksātē LK 0  
Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallijsprinta programmai).

**Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rīkotāja pārstāvim rallijsprinta centrā - līdz 2015. gada 3.maija plkst. 11:45. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāram.**

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallijsprinta gaitā būs 1 minūte.

#### **13.1.2 Papildsacensību starta procedūra:**

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālulguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK rallijsprinta noteikumiem..

### 13.1.3 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/ LK0	x	
Sekcija 1/ LK 4A		x
Sekcija 2/ LK 4A	x	
Sekcija 2/ LK 7		x

### 13.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: +371 27324377

### 13.3 Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 7.

### 13.4 Apsteigums laika kontroles punktos

LK 7 atļauts apsteigums.

### 13.5 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts LAF SAK rallijsprinta vispārējos noteikumos. Servisa parkā drīkst iebruukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE) un viena iepazīšanās automašīna ar uzlīmi RECCE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab ar PVN 21%.

#### 13.5.1 Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	30 min	Jā	Jā

### **13.5.2 Ekipāžu servisa laukumi**

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai: 6m\*9m = 54m<sup>2</sup>  
 Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m<sup>2</sup>.  
 Visas ekipāžas automašīnas ir jāizvieto ekipāžas servisa laukumā.  
 Pirms iebraukšanas servisa zonā organizators nenodrošina auto mazgāšanu.

### **13.5.3 Ātruma ierobežojumi**

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### **13.5.4 Vispārēja kārtība servisa parkā**

Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallijsprinta Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### **13.6 Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji – siena ballītes. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

### **13.7 Rallijsprinta oficiālais laiks**

Oficiālo rallijsprinta laiku visā sacensību gaitā varēs redzēt rallijsprinta centrā.

#### **13.7.1 Ekipāža**

Regrupinga zonā 4A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

## **14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES**

SS posma vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Dzeltena/zaļa veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Dzelteni zila veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

## 15 APBALVOŠANA

### 15.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Individuālajā vērtējumā: 1.vietas ieguvēju „Junioru Kausis” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2015.g.atklātā Čempionāta rallijsprinta nolikumam)

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 15.2 Apbalvošana

**Vieta: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.**

Datums:	Laiks:
03.05.2015	19:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 16 PROTESTI

### 16.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 9.nodaļā.

### 16.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

**Veiksmīgu startus un finišus!**