

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu Federācijas
Ģenerāļsekretāres v.i.
I. Ulme
2015.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK
padomes priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2015.gada ____.



minirallijs **kalnamuiža** 2015

**Minirallijs „Kalnamuiža 2015”
2015. gada 2. maijs**

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURS

1	<i>Raksturojums</i>	2
2	<i>Organizācija</i>	3
3	<i>Programma</i>	4
4	<i>Pieteikumi</i>	5
5	<i>Apdrošināšana</i>	6
6	<i>Reklāma un Starta numuri</i>	7
7	<i>Diski un Riepas</i>	7
8	<i>Degviela</i>	8
9	<i>Iepazīšanās ar trasi</i>	8
10	<i>Administratīvā pārbaude</i>	9
11	<i>Tehniskā komisija un marķēšana</i>	9
12	<i>Minirallija norise</i>	9
13	<i>Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes</i>	11
14	<i>Apbalvošana</i>	12
15	<i>Protesti</i>	12

1. pielikums	Maršruta karte
2. pielikums	Pieteikuma forma
3. pielikums	Starta numuri un reklāmas
4. pielikums	Dalībnieku tiesnesis
5. pielikums	Iepazīšanās ar trasi

Šie dokumenti būs pieejami SAK oficiālajā interneta mājas lapā www.4rati.lv

1 RAKSTUROJUMS

1.1 Ievads

Minirallija „Kalnamuiža 2015” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi un to pielikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis Minirallija „Kalnamuiža 2015” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

LAF Nacionālais sporta kodekss un 2015. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums ir publicēti www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu valodā.

1.2 Minirallija ieskaites

3. posms Latvijas Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem ieskaitē

1.3 Trase

Papildsacensību kopējais garums	15,5 km
Minirallija trases kopējais garums	Līdz 115 km
Papildsacensību skaits	8
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	2
Papildsacensību skaits, kas notiek 3 reizes	1
Sekciju skaits	2
Trases segums	100% grunts, māls

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 Rīkošanas atļauja

Minirallijs ir reģistrēts LAF SAK 2015. gada kalendārā.

2.2 Rīkotājs

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
 Reģistrācijas Nr. 50008110141
 Liepāja, Ezermalas iela 7, Latvija, LV-3401

Rīkotāja birojs:

Dūņu iela 8, Liepāja, Latvija
 Tālrunis: +371 29440526
 E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv
 Darba dienās 9:00 - 17:00.
 Mājas lapa: www.rallykurzeme.lv
 Minirallija oficiālā mājas lapa: www.4rati.lv/kalnamuiza-2015/

2.3 Oficiālās personas

Komisārs	Andris Millers	LVA
LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	LVA
Minirallija direktors	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību vadītājs	Uldis Hmieļevskis	LVA
Sacensību vad. vietn. – distances priekšnieks	Aigars Bite	LVA
Sacensību vad. vietn. – drošības komisārs	Ivars Kertjānis	LVA
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	LVA
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	LVA
Rezultātu sistēmas administrators	Voldemārs Kalve	LVA
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Bucis	LVA
Tiesnešu punktu vadītājs	Reinis Diņķītis	LVA
Preses centra vadītājs	Dzintars Hmieļevskis	LVA

2.4 Minirallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.

Datums:	Laiks:
02.05.2015	08:00-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.4rati.lv

3 PROGRAMMA

3.1 Pirms minirallija nedēļas programma

Pirmdiena, 16. marts, 2015	
08:00	Aizlieguma uzturēties sacensību reģionā sākums
Ceturtdiena, 2. aprīlis, 2015	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
12:00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Informācija tiks publicēta www.4rati.lv	

3.2 Minirallija nedēļas programma

Pirmdiena, 27.aprīlis, 2015		
20:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas	
20:00	Dalības maksas apmaksas termiņa beigas	
20:00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas un dalības maksas termiņa beigas	
Trešdiena, 29.aprīlis, 2015		
20:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Sestdiena, 2.maijs, 2015		
08:00-11:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu izsniegšana	Sieksāte, "Piena muiža"
08:10-11:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
10:00-12:15	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr. 5
Līdz 12:30	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Sieksāte, "Piena muiža"
12:00	Starta saraksta publicēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
12:30-12:45	Ekipāžu sapulce (visiem obligāta)	Sieksāte, "Piena muiža"
13:00	Minirallija starts LK0	Sieksāte, "Piena muiža"
17:00	Minirallija finišs LK9	Sieksāte, "Piena muiža"
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
20:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Sieksāte, "Piena muiža"
20:00	Apbalvošanas ceremonija	Sieksāte, "Piena muiža"

4 PIETEIKUMI

4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: pirmdiena, 2015.gada 27.aprīlis, plkst. 20:00.
Organizators pieņem novēlotus pieteikumus līdz piektdienai, 2015.gada 1.maijam plkst. 20:00.
Novēlotu pieteikumu gadījumā jāsamaksā paaugstināta dalības maksa saskaņā ar nolikuma punktu 4.4

4.2 Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: rally@rallykurzeme.lv
Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Minirallijā drīkst startēt tikai LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2015.gada 28.aprīlim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās - 70 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai minirallija ieskaitē jāievēro LR 2015. gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem nolikums.

4.3.3 Ieskaite grupas:

1600	Ietilpst: standarta a/m ar viencilta piedziņu ar atmosfērisko dzinēja ar darba tilpumu līdz 1600 cm ³
2WD	Ietilpst: standarta a/m ar viencilta piedziņu un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³
4WD	Ietilpst: – pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu līdz 2800 cm ³
4WD+	Ietilpst: pilnpiedziņas automašīnas: (1) ar atmosfērisko dzinēju un dzinēja darba tilpumu virs 2800 cm ³ (2) ar virsspiedienu dzinēja ieplūdē, kas aprīkots ar 30 mm diametra dzinēja gaisa ieplūdes restriktoru.
Juniors	Ietilpst: – kausa izcīņa līdz 18 gadus veciem jauniešiem, kas dzimuši 1997. gadā un jaunākiem, ar viencilta piedziņas sporta a/m ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ (atmosfēriskais dzinējs). Ar SAK padomes lēmumu atļauts piedalīties ar sporta automašīnu ar dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³
OPEN	Ietilpst: (1) standarta automašīnas, kas neatbilst iepriekš minētajām ieskaite grupām. (2) rallija vai rallijsprinta sporta automašīnas ar izsniegtu derīgu Sporta automašīnas tehnisko pasi.

4.4 Dalības maksa

Dalības maksa minirallijam ar Rīkotāja reklāmu ir 100 euro.

Dalības maksa novēlotiem pieteikumiem ar Rīkotāja reklāmu ir 150 euro.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu rally@rallykurzeme.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"

Reģ. Nr. 50008110141

Banka: AS Swedbank

SWIFT: HABALV2X

Konts: LV50HABA0551016419859

4.6 Dalības maksas atmaksa

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;

4.7 Dalībnieku komplekts

Nosaukums	Skaitis
Trases leģenda	1
Papildus nolikums	1
Uzlīmju komplekts	1

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušie trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju

5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 Reklāma

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 3. Pielikumā norādītajās vietās.

6.2 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai minirallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai minirallija uzlīme, par to tiks ziņots Komisāram.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 Riepas sacensībām

Minirallija sacensībās atļauts izmantot riepas atbilstoši 2015.gada SAK Minirallija kausa izcīņas nolikuma punktiem 5.7. un 5.8.

8 DEGVIELA

8.1. Visiem standarta automašīnu minirallija dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai tādu degvielu, kuru var iegādāties mazumtirdzniecībā degvielas uzpildes stacijās (DUS). Aizliegts lietot jebkāda veida degvielu, kura paredzēta sporta automašīnām. OPEN grupas minirallija dalībniekiem atļauts lietot degvielu saskaņā ar LAF Rallija vai Rallijsprinta komisiju noteiktajiem tehniskajiem noteikumiem.

8.2. Degvielas uzpilde sacensību norises laikā nav paredzēta.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 Iepazīšanās ar trasi vispārējā norise.

- Visām ekipāžām, kuras vēlās veikt iepazīšanos ar trasi, ir jāveic Administratīvā un automašīnas Tehniskā pārbaude. Jebkuras ekipāžas atrašanās trasē bez šīm pārbaudēm tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās ar trasi un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām. Šādos gadījumos sodu nosaka sacensību Komisārs.
- Pēc Tehniskās komisijas ekipāžas saņemšanas iepazīšanās ar trasi kontrolkartes, kuras ir obligāti jāsaņem visu iepazīšanās ar trasi laiku un pēc tam jānodod minirallija centrā līdz plkst. 12:30.
- Ekipāžām iepazīšanās ar trasi ir jāuzsāk no laika kontroles LK0 tiesnešu punkta saskaņā ar Rīkotāja noteikto grafiku un jāvirzās pa trasi leģendā norādītā secībā - LK0 – LK1 – LK2 – LK3 – LK4.
- Visos trases LK tiesnešu punktos ekipāžai ir jāiesniedz kontrolkarte atzīmes saņemšanai par ierašanos tajā. Trases tiesneši izdara atzīmi kontrolkartē un nosaka nākošo pilno minūti kad var uzsākt iepazīties ar konkrēto papildsacensību. Minimālais intervāls starp ekipāžām tiek noteikts 20 (divdesmit) sekundes.
- Rīkotājs ir paredzējis ekipāžām veikt iepazīšanos ar katru papildsacensību posmu vienu reizi. Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji minirallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs nav devis šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ir atļauta 2.maijā 2015. gadā no plkst. 10:00 līdz plkst. 12:15. Iepazīšanās ar trasi ārpus šī noteiktā laika tiks uzskatīta kā neatļauta iepazīšanās ar trasi un sods ir līdz izslēgšanai no sacensībām. Šādos gadījumos sodu nosaka sacensību Komisārs.
- Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trases papildsacensību posmiem ir:
 - 30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti)
 - 50 km/h – apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība.
- Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš un trase nav slēgta vispārējai kustībai. Stingri ir jāievēro visi Latvijas CSN un jārespektē pārējo ceļu lietotāju drošība un tiesības.

9.2 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2015.gada 30.aprīlī minirallija mājaslapā www.4rati.lv/kalnamuiza-2015.

Administratīvā pārbaude notiks 2.maijā no plkst. 8:00 līdz 11:00 minirallija centrā

Vieta: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- dalībnieka un braucēja licences;
- attiecīgās kategorijas autovadītāja apliecību (izņemot gadījumus, kas ir atrunāti LAF SAK 2015.gada minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu grupā nolikuma punktā 4.1.4., 4.1.5.);
- apdrošināšanas polisi pret nelaimes gadījumiem par summu ne mazāku kā 1500 EUR. Apdrošināšanas polisei ir jāietver risku paplašināšana ar autosportu.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehniskās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2015.gada 30.aprīlī minirallija mājaslapā www.4rati.lv/kalnamuiza-2015.

Administratīvā pārbaude notiks 2.maijā no plkst. 8:10 līdz 11:00 minirallija centrā

Vieta: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 20.- EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāram.

11.1 Tehniskajā pārbaudē tiks pārbaudīts:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
 - automašīnas apdrošināšanas polise;
 - pielaide ceļu satiksmei (a/m vējstiklā jābūt ielīmētai uzlīmei par izietu ikgadējo tehnisko apskati);
- standarta automašīnu sēdekļu un to fiksācijas mehānismu atbilstība rūpnieciski izgatavotajiem;
- drošības jostu skaits un to darbība atbilstoši tehniskajām prasībām;
- atstarojošā trīsstūra, pirmās palīdzības komplekta un ugunsdzēsamā aparāta novietošana un derīgums;
- ķiveru skaits un to tehniskais stāvoklis (atļauts lietot motoru sportam paredzētās ķiveres ar „E” marķējumu).

12 MINIRALLIJA NORISE

12.1 Starta procedūra un kārtība

12.1.1 Minirallija starts

Minirallija starts: sestdien, 2015. gada 2.maijā plkst. 13:00, Sieksātē LK 0

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši minirallija programmai).

Starta intervāls starp ekipāžām visā minirallija gaitā būs 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK minirallija noteikumiem..

12.1.3 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK0	x	
Sekcija 1/LK 5A		x
Sekcija 2/LK 5A	x	
Sekcija 2/LK 9		x

12.2 SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano krusta „+” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no minirallija.

Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai zaļu karogu. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Minirallija Centram pa telefonu: +371 27324377

12.3 Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9.

12.4 Apsteigums laika kontroles punktos

LK 9 atļauts apsteigums.

12.5 Servisa zonas procedūra

Servisa zona atradīsies Sieksātē, "Piena muiža"

Iebraukšana servisa parkā paredzēta tikai sacensību dalībnieku automašīnām ar Rīkotāja izsniegtiem starta numuriem un minirallija emblēmu.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 150 EUR.

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisārs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.6 Ātruma slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti ātruma slāpētāji. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

Papildus sodi, veicot trasi:

Ekipāžas tiks sodītas ar sekojošiem laika sodiem:

- Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu +10sek.
- Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju +60sek.

12.7 Rallija oficiālais laiks

Oficiālo sacensību laiku visa minirallija laikā varēs redzēt minirallija centrā.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Oranžas veste ar uzrakstu
Drošības tiesneši	Dzeltena/zaļa veste
Drošības komisāri	Dzeltena/zaļa veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Sarkanās vestes
Tehniskais komisārs	Dzelteni zila veste
Mediju pārstāvji	Oranža veste

14 APBALVOŠANA

14.1 Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2 Apbalvošana

Vieta: Piena muiža, Sieksāte, Rudbāržu pagasts, Skrundas novads.

Datums:	Laiks:
02.05.2015	20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15 PROTESTI

15.1 Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, minirallija norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir LR 2015.gada Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļiem Nolikuma 7.nodaļā.

15.2 Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

Veiksmīgu startu un finišu!