

SASKAŅOTS

Latvijas automobiļu federācijas

ģenerālsekretāre

Linda Medne

2014. gada 10.decembrī

APSTIPRINĀTS

LAF Standarta automobiļu komisijas

padomes priekšsēdētājs

Juris Mūrnieks

2014.gada 10.decembrī

**LATVIJAS REPUBLIKAS
2015.GADA ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS
RALLIJSPRINTĀ**

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	2
2. ČEMPIONĀTA KALENDĀRS	2
3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI.....	3
4. AUTOMOBILŪ IESKAITES GRUPAS.....	4
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS	5
6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI	6
7. DALĪBNIEKI	7
8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	8
9. PROTESTI UN APELĀCIJAS.....	10
10. APBALVOŠANA	10

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2015. gada atklātais Čempionāts rallijsprintā (turpmāk tekstā – Čempionāts) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālais sporta kodeksu un kuru norisi reglamentē LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) Rallijsprinta un minirallija noteikumi, LAF SAK reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikumu un tā papildu nolikumi.
- 1.2. Čempionāta nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.
- 1.3. Čempionātā tiek izcīnīti Latvijas čempiona tituli četrās autobiļu ieskautes grupās: “1600”, “4WD”, “2WD Open”, “4WD Open.”
- 1.4. Paralēli Čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1990. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.
- 1.5. Čempionāta ietvaros tiek izcīnīta Klasikas kausa izcīņasekojošās Klasikas kausa autobiļu grupas klasēs: „Klasika 3000” un „Klasika VAZ”.
- 1.6. Komandu vērtējumā risinās Latvijas kausa izcīņa.
- 1.7. Čempionāta posmi var norisināties vienlaicīgi ar citām LAF vai ārvalstu ASN apstiprinātām sacensībām.
- 1.8. Čempionāta posmu minimālais skaits – pieci, maksimālais skaits – astoņi.

2. ČEMPIONĀTA KALENDĀRS

- 2.1. Čempionāta posmu kalendārs:

<i>Posms</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Datums¹</i>	<i>Vieta</i>	<i>Koef.²</i>	<i>Klasikas kaus</i>	<i>Apvienotais posms³</i>
1.	Alūksne 2015	16.-17.01.2015.	Alūksnes novads	1		Lietuvas rs č 1.posms
2.	Sarma 2015	23.-24.01.2015.	Gulbenes novads	1		LRČ 1.posms
3.	Kalnamuiža 2015	3.05.2015. (5.05.2015.)	Skrundas novads	1	Klasikas kaus	

¹Iekavās sniegts pieteiktais rezerves datums; tam ir tikai informatīva nozīme.

²Ieskautes punktu koeficients, skatīt punktu 8.1.4.

³Informatīva norāde par čempionāta posmu, kas tiek rīkots kopīgi ar Latvijas rallija čempionāta (LRČ) posmu.

<i>Posms</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Datums¹</i>	<i>Vieta</i>	<i>Koef.²</i>	<i>Klasikas kauss</i>	<i>Apvienotais posms³</i>
4.	Gulbis 2015	7.06.2015.	Gulbenes un Cesvaines novads	1	Klasikas kauss	
5.	Rallijsprints Viekšņiai	24.07.2015.	Lietuva	1,5	Klasikas kauss	Lietuvas rallijsprinta čempionāta posms
6.	Viduslatvija 2015	8.-9.08.2015.	Jēkabpils novads	1	Klasikas kauss	
7.	Kurzeme 2015	29.08.2015.	Liepāja	1		LRČ 7.posms
8.	Latvija 2015	17.-18.10.2015.	Jūrmala	1,5		LRČ 8.posms

2.2. Klasikas kausa kalendārs

Čempionāta 3., 4., 5., 6. posmos norisinās Klasikas kausa izcīņa.

3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI

3.1. Čempionāta posmu norisi nodrošina LAF SAK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF SAK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.

3.2. Čempionāta posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot LAF SAK prasības un rekomendācijas.

3.3. Čempionāta posma norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā datuma.

3.4. Rīkotājs vismaz 45 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz saskaņošanai Čempionāta posma nolikumu saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa prasībām. Rīkotājs vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē LAF SAK saskaņotu posma nolikumu. Rīkotāja atbildība un pienākums ir veikt visus nepieciešamos pasākumus Čempionāta posma nolikuma saskaņojuma iegūšanai.

3.5. Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma nolikumā un LAF Nacionālā sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.

3.6. Rīkotājs posma nolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma nolikumā noteiktos reģionos vai ceļu posmos.

3.7. Rīkotājam ieteicams sacensības rīkot vienas dienas formātā.

3.8. Ja Čempionāta posmā ir paredzēta apbalvošanas ceremonija (apbalvošana notiek uz finiša estakādes), aplavošana var notikt pirms oficiālo rezultātu paziņošanas (apstiprināšanas). Rīkotājam tās kārtība ir jāapraksta posma nolikumā.

3.9. Rīkotāja pienākums ir saglabāt pilnu sacensību dokumentāciju līdz Čempionāta un Čempionāta ietvaros notiekošo Kausa izcīņu gada rezultātu apstiprināšanai.

3.10. Čempionāta posmu oficiālā interneta vietne (mājas lapa), kurā tiek publicēta visa aktuālā informācija par Čempionāta posmu (oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, lēmumi, rezultāti un cita informācija un dokumenti), ir www.4rati.lv, izņemot apvienotajos posmos ar Latvijas rallija čempionātu – pēc Rīkotāja ieskata.

4. AUTOMOBILŪ IESKAITES GRUPAS

4.1. Grupa „1600”

Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³.

Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem;

4.2. Grupa „4WD”

Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē).

Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.

4.3. Grupa „2WD Open”

Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.

Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3.

Automašīnas sagatavotassaskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

4.4. Grupa „4WD Open”

Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm³.

Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC.

Automašīnas sagatavotassaskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

4.5. Grupa „Klasikas kauss”

4.5.1. Klase „Klasika 3000”

Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā.

Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.

4.5.2. Klase „Klasika VAZ”

„VAZ” markas aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā.

Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa VAZ klases Tehnisko noteikumu prasībām.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS

5.1. Sacensību automašīnas

5.1.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši pieteiktajai ieskaitei grupai un klasei saskaņā ar LAF SAK, LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

5.1.2. Grupu „1600”, „4WD” un „Klasikas kausis” (klases „Klasika 3000” un „Klasikas VAZ”) automašīnām tiek noteikti sekojoši minimālā svara ierobežojumi atkarībā no dzinēja darba tilpuma:

<i>Dzinēja darba tilpums</i>	<i>2 vārsti cilindrā</i>	<i>Vairāk kā 2 vārsti cilindrā</i>
līdz 1000 cm ³	620 kg	700 kg
virš 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³	700 kg	760 kg
virš 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³	780 kg	850 kg
virš 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³	860 kg	930 kg
virš 2000 cm ³ līdz 2500 cm ³	940 kg	1030 kg
virš 2500 cm ³ līdz 3000 cm ³	1020 kg	1110 kg

Automobilim jāatbilst noteiktajam minimālajam svaram jebkurā sacensību brīdī, izņemot servisa apkopes darbu izpildes laiku.

Automobiļa minimālais svars tiek mērīts bez ekipāžas un ekipāžas piederumiem (ķiveres, kombinezoni, grāmatas, instrumenti, rezerves daļas); rezerves ritenis, ja tas paredzēts automobilī, ir iekļauts minimālajā svarā. Minimālajā svarā neietilpst degviela, logu mazgāšanas šķidrums, starpdzesētāja dzesēšanas šķidrums.

Balasta lietošana ir kategoriski aizliegta.

5.1.3. Grupu „1600”, „4WD” un „Klasikas kausis” (klases „Klasika 3000” un „Klasikas VAZ”) automašīnām atļauts pārsniegt maksimālo darba tilpumu par 2,5%, bet tikai izmantojot sērijveida remonta izmēra virzuļus dzinējiem, kuriem nav maināmu cilindra čaulu. Sērijveida remontizmēra virzuļu lietošanai jābūt fiksētai sporta automobiļa tehniskajā pasē.

5.2. Riepas

5.2.1. Atļauts lietot rallija sporta grants riepas, rallija sporta ziemas riepas ar sporta radzēm, rallija sporta asfalta riepas, kā arī ielas riepas ar „E” marķējumu. Čempionāta posma nolikumā var tikt paredzēti ierobežojumi.

5.2.2. Atļauts lietot atjaunotas riepas.

5.2.3. Atļauts vasaras sezonā lietot ziemas riepas, bet tikai bez pretslīdēšanas līdzekļiem (radzēm, ķēdēm u.tml.).

6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI

6.1. Ķiveres

6.1.1. Sacensībās atļauts lietot tikai FIA homologētas ķiveres.

6.1.2. Ķiveres ar marķējumu BS6658(-85) type A/FR atļauts izmantot rallijsprinta sacensībās līdz 2015. gada beigām (31.12.2015).

6.2. Galvas un kakla aizsardzības sistēma FHR (HANS)

6.2.1. Sacensību dalībniekiem jaunākiem par 18 gadiem FHR (HANS) sistēmas lietošana ir obligāta.

6.2.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskaites grupas 2WD Open vai 4WD Open automobiļiem, FHR (HANS) sistēma ir obligāta. Pārējiem dalībniekiem FHR (HANS) sistēma tiek rekomendēta.

6.3. Kombinezoni

6.3.1. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskaites grupas 2WD Open vai 4WD Open automobiļiem, jālieto kombinezons, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.3.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar 1600, 4WD vai Klasikaskausa grupu automobiļiem:

- (1) kombinezonam ir jāatbilst FIA 8856-2000 standartam,
- (2) vai arī atļauts lietot kombinezonu, kas atbilst FIA 86 standartam, komplektā ar FIA 8856-2000 standarta ugunsizturīgo pilna auguma apakšveļu, t.sk., zeķes, kreklis ar garām rokām un bikses. FIA 86 gada standarta kombinezons ir atļauts līdz 2009. gada 31. decembrim.

6.3.3. FIA CIK homologācijas kombinezoni nav atļauti.

6.4. Ugunsizturīgā apakšveļa

6.4.1. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskaites grupas 2WD Open vai 4WD Open automobiļiem, jālieto pilna auguma veļa, tajā skaitā balaklava un zeķes, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.4.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar 1600, 4WD vai Klasikas kausa grupu automobiļiem, FIA 8856-2000 standarta pilna auguma veļa, tajā skaitā zeķes un balaklava:

- (1) nav obligāta (tiek rekomendēta), ja tiek lietots FIA 8856-2000 standarta kombinezons;
- (2) ir obligāta, ja tiek lietots FIA 86 gada standarta kombinezons.

6.4.3. FIA 8856-2000 standarta balaklava ir jālieto visiem dalībniekiem.

6.5. Apavi

6.5.1. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskaites grupas 2WD Open vai 4WD Open automobiļiem, jālieto apavi, kas atbilst FIA 8856 – 2000 standartam.

6.5.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar 1600, 4WD vai Klasikas kausa grupu automobiļiem, jālieto apavi atbilstoši sekojošām norādēm:

- (1) FIA 8856-2000 standarts tiek rekomendēts;
- (2) FIA 86 gada standarts atļauts;
- (3) FIA CIK homologācijas apavi ir atļauti.

6.6. Cimdi

6.6.1. Sacensību dalībniekam, kurš atrodas pie sporta automobiļa stūres, ir jālieto cimdi, kuri atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 86 standartam.

7. DALĪBNIEKI

7.1. Ekipāžas

7.1.1. Čempionātā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencētisportisti. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK.

7.1.2. 2015. gada LAF SAK rallijsprinta Čempionāta sportista licences cena ir 95 EUR.

7.1.3. Čempionāta posmos atļauts piedalīties arī LAF SAK vai citu ASN nelicencētām personām, kuras ir iegādājušās vienreizējo licenci par 25 EUR. Braucēji ar vienreizējo licenci nesaņem ieskaites punktus Čempionāta kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF SAK rallija supersprinta 2015. gada licenci, bet viņu rezultāti netiek ieskaitīti Čempionāta kopvērtējumā.

7.1.4. Čempionātā atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības.

7.1.5. Čempionātā atļauts piedalīties pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Ja šiem pilotiem un stūrmaņiem nav ārvalstu ASN licences, LAF SAK izskata jautājumu par šo sportistu licencēšanu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrābraucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF SAK apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

7.1.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaiemes gadījumiem, minimālāapdrošināšanas summa 1400 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

7.1.7. Ekipāža tiek noteikta pēc Čempionāta posmam pieteiktā pilota.

7.2. Komandas

7.2.1. Čempionātā piedalās tikai LAF SAK licencētas komandas. 2015. gada LAF SAK rallijsprinta komandas licences cena –85 EUR.

7.2.2. Maksimālais ekipāžu skaits komandā – trīs.

7.2.3. Čempionāta laikā komandā drīkst būt divas ekipāžas maiņas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.

7.2.4. Komandās var pieteikt tikai ekipāžas, kuras piedalās kādā no Čempionāta ieskaites grupām – 1600, 4WD, 2WD Open, 4WD Open.

8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

8.1. Ekipāžu ieskaite

8.1.1. Ekipāža tiek noteikta pēc Čempionāta posmam pieteiktā pilota.

8.1.2. Čempionāta posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.

8.1.3. Atbilstoši Čempionāta posma rezultātiem ekipāžai piešķir ieskaites punktus par izcīnīto vietu ieskaites grupā saskaņā ar punktu tabulu 1.pielikumā.

8.1.4. Ekipāžai čempionāta 5. posmā „Viekšņiai 2015” un 8. posmā „Latvija 2015” par izcīnīto vietu ieskaites grupā piešķir ieskaites punktus ar koeficientu 1,5 (iegūto ieskaites punktu skaitu reizinot ar koeficientu 1,5).

8.1.5. Apvienotajos Latvijas rallija čempionāta un Latvijas rallijsprinta čempionāta posmos ekipāža var gūt ieskaites punktus tikai vienā no čempionātiem. Tas jānorāda pieteikumā pirms attiecīgā čempionāta posma.

8.1.6. Čempionāta kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai LAF SAK un citu ASN licencētiem braucējiem ar LAF SAK rallijsprinta 2015.gada licenci.

- 8.1.7. Čempionātakopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.
- 8.1.8. Ja Čempionāta kopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst ekipāža, kura izcīnījusi lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu grupā. Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta pēdējā posmā, kurā startējušas šīs ekipāžas.
- 8.1.9. Čempionāta ieskaitē netiek pielietota „Rally 2” („Super rally”) sistēma. Atsevišķu sacensību ieskaitē šādas sistēmas pielietošana nav aizliegta, tomēr ekipāža, kura atsākusi sacensības pēc šādas sistēmas, nesaņem Čempionāta kopvērtējuma punktus.
- 8.1.10. Ekipāžu ieskaitē čempiona ieguvēja tituls ieskaite grupā tiek izcīnīts, ja Čempionāta laikā attiecīgajā ieskaite grupā startējušas vismaz astoņas licencētas ekipāžas.
- 8.1.11. „Junioru kauss” ieskaitē rezultātu nosaka pilota gūtie punkti (atbilstošajā Čempionāta ieskaite grupā).
- 8.1.12. Klasikas kausa ieskaitē kopvērtējuma rezultātu nosaka tāpat kā Čempionāta ieskaite grupām saskaņā ar punktiem 8.1.1-8.1.9. Ekipāžu ieskaitē Klasikas kausa ieguvēja tituls Klasikas kausa ieskaite klasēs tiek izcīnīts, ja Kausa izcīņas laikā startējušas vismaz astoņas licencētas atbilstošās ieskaite klases ekipāžas.
- 8.1.13. Sporta klasifikācija tiek aprēķināta tikai braucējiem ar LAF SAK rallijsprinta 2015. gada licencēm.
- 8.1.14. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

8.2. Komandu ieskaite

- 8.2.1. Komandu ieskaite rezultātus nosaka pēc komandas dalībnieku ekipāžu rezultātiem, ko uzrādījuši šī Nolikuma 8.1.6 punktam atbilstoši braucēji.
- 8.2.2. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas ekipāžu iegūto punktu summa.
- 8.2.3. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.
- 8.2.4. Čempionāta kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.
- 8.2.5. Ja Čempionāta kopvērtējumā vairāku komandu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst komanda, kas izcīnījusi lielāku punktu summu kādā no Čempionāta posmiem. Ja šis

rādītājs ir vienāds, tad nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu, ir nākamā lielākā punktu summa utt.

8.2.6. Latvijas kauss komandu ieskaitē tiek izcīnīts, ja Čempionāta laikā startējušas vismaz piecas komandas.

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1. Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

9.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

9.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi – 100 EUR;

9.2.2. apelācijas iesniegšana LAF Apelācijas Tiesai LAF prezidija noteiktā kārtībā – atbilstoši LAF noteiktajai maksai.

9.3. Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnas tehnisko stāvokli, papildus, atkarībā no nepieciešamās pārbaudes, jāiemaksā:

9.3.1. šasijas, ritošās daļas, stūres iekārtas vai bremžu sistēmas pārbaude – 100 EUR;

9.3.2. spēka pārvada un piedziņas pārbaude – 250 EUR;

9.3.3. cilindru diametra un virzuļu gājiena pārbaude – 250 EUR.

9.4. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, 6.2. un 6.3. punktos minētās iemaksas atmaksā protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz demontāžas izdevumus, kā arī tiek sodīts ar naudas sodu atbilstoši šī nolikuma 6.2. un 6.3. punktos minētajām summām.

9.5. Ja protests tiek noraidīts, drošības nauda pēc Komisāru lēmuma pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Tehniskajā komisijā un LAF SAK padomē apstiprinātas kalkulācijas jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 6.3. punktā minēto automobiļa mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākajai dalībai sacensībās.

10. APBALVOŠANA

10.1. Čempionāta posmā Rīkotājam jāapbalvo:

10.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaites grupās, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

10.1.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

10.1.3. Rīkotājam ir tiesības Nolikumā papildus norādīt citas balvas.

10.2. Čempionāta kopvērtējumā LAF SAK apbalvo:

- 10.2.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus automašīnu ieskaites grupās, kurās startējušas vismaz astoņas ekipāžas ar rallijsprinta 2015. gada licenci;
- 10.2.2. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus „Junioru kauss” ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas ar rallijsprinta 2015. gada licenci;
- 10.2.3. komandu vērtējumā – 1.-3. vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

LAF Standarta automobiļu komisija
Tālruni: (+371) 29293716, (+371) 29441166
sak@laf.lv, oficiālā mājas lapa www.laf.lv

LATVIJAS REPUBLIKAS 2015.GADA ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS RALLIJSPRINTĀ

1.pielikums

Punktu tabula (punkti par izcīnīto vietu posmā)

Vieta	Startējušie ekipāžas skaitis ekipāžu grupā																													
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
2.	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	63	56	46	37	28	20	10	
3.	84	84	83	83	83	82	81	81	80	80	79	78	77	77	76	76	75	74	72	70	68	60	53	46	37	28	19	10		
4.	78	78	77	76	76	75	74	74	73	72	71	70	68	68	67	66	65	64	62	59	57	50	43	36	28	19	10			
5.	73	73	72	71	70	69	68	68	67	66	65	63	61	61	60	58	57	56	54	50	48	41	34	27	19	10				
6.	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	57	55	55	54	52	51	49	47	42	39	32	25	18	10					
7.	66	64	63	61	60	59	58	57	56	54	53	51	49	49	48	46	45	42	40	35	31	24	17	10						
8.	63	61	59	57	56	55	53	52	51	49	48	46	44	44	42	40	39	36	33	28	24	17	10							
9.	60	58	56	54	52	51	49	48	47	45	43	41	39	39	37	35	34	30	27	22	17	10								
10.	57	55	53	51	49	47	45	44	43	41	39	37	35	34	32	30	29	25	21	16	10									
11.	54	52	50	48	46	44	42	40	39	37	35	33	31	30	28	26	24	20	15	10										
12.	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	26	24	22	19	15	10											
13.	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	14	10												
14.	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	16	14	10													
15.	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	13	10														
16.	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	10															
17.	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																
18.	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																	
19.	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																		
20.	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																			
21.	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10																				
22.	26	24	22	20	18	16	14	12	10																					
23.	24	22	20	18	16	14	12	10																						
24.	22	20	18	16	14	12	10																							
25.	20	18	16	14	12	10																								
26.	18	16	14	12	10																									
27.	16	14	12	10																										
28.	14	12	10																											
29.	12	10																												
30.	10																													