**Pareizās atbildes stūrmaņu semināra mājasdarbam**

**Karte 1**: nekādu sodu visiem variantiem.

**Karte 2**:
SS-1 tiesnešu ziņojums : SS-1 starts aizkavējās, jo kupenā aiz pirmā pagrieziena bija iestigusi govs, kamēr "0"-tes dabūja viņu ārā, tikmēr laiks, laiks ☺

Starts ekipāžai Nr-1 tika aizkavēts par 2 min.

SS-2 tiesnešu ziņojums: Nedisciplinēti skatītāji pēc Nr-5 starta apgāza starta stara iekārtu, tāpēc Nr-6 tika palaists 1min vēlāk (plānotais 10:13, faktiskais 10:14)

**Karte 3**:
PDK visi ir atzīmējušies.

SS-2 tiesnešu ziņojums: Starts Nr 10 aizkavēts par 1min (plānotais 10:15, fakt 10:16), jo RC-1 ziņoja par nekārtību ar skatītājiem 2,3 km

Atliek jautājums par PLK.

Laika norma uz LK2A - 40min (distance 15,00 km), neitralizācija 10 min orientierī 10.23-10.25km. Vidējais ātrums (neitralizāciju no šī aprēķina "ņem ārā") 15km/30min =30km/h

Tātad uz PLK jābūt (ideāli) 13,00 km - 30,00km/h = 26min + 10min (jo PLK ir PĒC neitralizācijas vietas) = 36min

26min - 10% = 23min38sek

 19.6.2 Paredzot PLK punktu izvietošanu trasē, Nolikumā jānorāda pieļaujamais vidējā ātruma pārsniegums procentos. Ja Nolikumā pieļaujamais vidējā ātruma pārsniegums nav norādīts, šī apsteiguma norma ir 10%. Pieļaujamo apsteigumu PLK punktā aprēķina procentos no ideālā laika, kas nepieciešams, lai veiktu attālumu no iepriekšējā LK punkta (vai PS starta, ja tas ir sākuma laiks nākamā posma veikšanai) līdz attiecīgajam PLK laika fiksēšanas punktam. Aprēķināto apsteiguma laiku noapaļo uz augšu līdz pilnai minūtei.

Tātad ekipāžai pieļaujams ierasties PLK ne ātrāk, kā pēc 23:38>>noapaļojam uz augšu>> 24min + 10min (jo PLK ir PĒC neitralizācijas vietas) =34 min.

 19.3. Laika kontroles punkts

19.3.1 Ekipāžas ierašanos LK punktā fiksē kontrolkartes (vai karnetes) pasniegšanas brīdī, ar nosacījumu, ka ekipāža un sacensību automašīna atrodas LK zonā. Laiku fiksē pilnās minūtēs pēc astronomiskā laika, atmetot sekundes.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Starta Nr. | fiksācija | laiks bez sekundēm | atļautais "ātrākās ierašanās" laiks | Sods(katra apsteidzes minūte=+60sek) |
| 1 | 10:39:01 | 10:39 | 10:40 | 60 |
| 2 | 10:39:58 | 10:39 | 10:41 | 120 |
| 3 | 10:41:16 | 10:41 | 10:42 | 60 |
| 4 | 10:42:15 | 10:42 | 10:43 | 60 |
| 5 | 10:43:33 | 10:43 | 10:44 | 60 |
| 6 | 10:45:26 | 10:45 | 10:45 | 0 |
| 7 | 10:46:28 | 10:46 | 10:46 | 0 |
| 8 | 10:47:39 | 10:47 | 10:47 | 0 |
| 9 | 10:48:52 | 10:48 | 10:48 | 0 |
| 10 | 10:50:30 | 10:50 | 10:50 | 0 |
| 11 | 10:51:18 | 10:51 | 10:51 | 0 |
| 12 | 10:52:18 | 10:52 | 10:52 | 0 |
| 13 | 10:53:21 | 10:53 | 10:53 | 0 |
| 14 | 10:54:29 | 10:54 | 10:54 | 0 |
| 15 | 10:55:49 | 10:55 | 10:55 | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |